

УТВЕРЖДАЮ

Председатель

**Автомобильного Клуба Ориентирования
и Туризма «АвтоКОТ»**



ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ

**Кубка Автомобильного Клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ»
по трофи-рейдам
на 2020 год**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» на 2020 год (далее – Кубок, Клуб АвтоКОТ).

1.2. Нормативными документами для проведения Соревнований являются:

- Единая всероссийская спортивная квалификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Правила организации и проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ);
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам ДОСААФ России;
- Технические требования к автомобилям в дисциплине трофи-рейд;
- Положение о проведении открытого кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам;
- Частные регламенты соревнований с приложениями и издаваемыми бюллетенями.

1.3. Официальное время в течение проведения Кубка - Московское время.

1.4. Единым информационным сайтом является сайт www.kot-club.ru.

2. ЦЕЛИ

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Популяризация любительского автоспорта, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

3. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ КУБКА

3.1. Кубок состоит из четырёх этапов в дисциплине трофи-рейд и трёх этапов в дисциплине джип-триал. Все этапы включены в Календарь спортивных мероприятий Клуба АвтоКОТ на 2020 год.

3.2. Этапы Кубка организованы для полноприводных автомобилей, полноприводных ATV и вездеходов, разделенных на Группы.

3.3. Кубок считается состоявшимся, если состоялось не менее трёх этапов в дисциплине трофи-рейд.

3.4. Кубок разыгрывается в личном зачете среди экипажей. Экипаж определяется по первому водителю. Второй водитель или штурман могут меняться на протяжении сезона.

3.5. Этап Кубка Клуба АвтоКОТ 18-19 июля так же является этапом Кубка Клубов.

3.6. Транспортные средства, принимающие участие в соревнованиях Кубка, подразделяются на следующие Группы (зачетные категории):

3.6.1. Категория автомобилей «**Спортивная культурная навигация**»:

«**ТРП**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«**ТУРИЗМ**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования, возможно наличие внедорожной подготовки.

3.6.2. Категория автомобилей «**Спорт**»:

«**ТРС**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие два места для сидения, не оборудованные лебедкой.

«**ТР-1**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие два места для сидения, оборудованные одной лебедкой, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам, колёса до 33 дюймов включительно.

«**ТР-2**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие два места для сидения, оборудованные максимум двумя лебедками, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам, колёса до 35 дюймов включительно.

«**Абсолютный**» – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя местами для сидения и каркас безопасности.

3.6.3. Категория «**ATV-UTV**» – полноприводные квадроциклы и полноприводные UTV.

3.6.4. Категория «**ТРВ**» - вездеходы.

4. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

№	Дата	Название	Тип соревнования	Место проведения	Коэффициент в Кубке Клуба АвтоКОТ
1	29.02.2020	Золвкины посиделки	Джип-триал	Ленинградская область	согласно п. 6.1
2	10.05.2020	Рейд Памяти	Трофи-рейд	Ленинградская область	1.0
3	15-17.05.2020	Весенний Кураж.	Трофи-рейд	Псковская область	1.3
4	12-13.06.2020		Джип-триал	Ленинградская область	согласно п. 6.1

5	18-19.07.2020	Чемпионат Санкт-Петербурга по Трофи-Рейдам.	Трофи-рейд	Ленинградская область	1.5
6	05.09.2020		Джип-триал	Ленинградская область	согласно п. 6.1
7	09-11.10.2020	Финал кубка ДОСААФ России по Трофи-Рейдам.	Трофи-рейд	Ленинградская область	2.0

5. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

5.1. Официальный сайт кубка - www.kot-club.ru

5.2. Официальная электронная почта: info@kot-club.ru

5.3. Официальные лица кубка:

- Моисеев Дмитрий +7(921)9614926
- Ванжулова Надежда +7(921)9995994
- Парамонова Юлия +7(999)2355694
- Аргацкий Алексей +7(999)2118621

6. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Победителем Кубка в каждой зачетной категории признается экипаж, набравший в сумме максимальное количество баллов по сумме трёх лучших результатов участия в соревнованиях, входящих в Кубок.

Подсчет результата экипажа по итогам участия в этапе Кубка осуществляется с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$, с учётом коэффициента соревнования.

За участие во всех трёх запланированных соревнованиях Клуба АвтоКОТ по джип-триалу экипаж дополнительно получает 25 баллов.

За участие только в одном соревновании Клуба АвтоКОТ по джип-триалу экипаж получает 15 баллов штрафа.

В случае неучастия экипажа в клубных соревнованиях по джип-триалу начисляется штраф в размере 25 баллов.

6.2. Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем Кубка, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, принявший участие в наибольшем количестве соревнований Кубка в дисциплине трофи-рейд.

В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех этапах Кубка в дисциплине трофи-рейд.

В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, участвовавшему или занявшему более высокое место на Финале Кубка ДОСААФ России 2020, проводимом Клубом АвтоКОТ.

6.3. В случае если в ходе проведения Кубка происходит выступление экипажа в разных зачетных категориях – учет результатов ведётся отдельно в каждой зачетной категории.

7. БОНУСНАЯ СИСТЕМА УЧАСТИЯ

7.1 Экипаж, принявший участие во всех соревнованиях Кубка Клуба АвтоКОТ 2020 до 01.09.2020, подавший заявку и оплативший стартовый взнос на участие в Финале Кубка ДОСААФ России до 03.09.2020 имеет право участвовать в триале 05.09.2020 бесплатно.