



РЕГЛАМЕНТ

Финала открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2020

Санкт-Петербург
2020

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название Соревнования: Финал открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2020.

1.2. Статус Соревнования:

- Финал открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2020.

1.3. Формат Соревнования: для категорий ТРП, Туризм – свободное ориентирование по GPS, возможны технические этапы, для категорий ТР0, ТР1, ТР2, Абсолютный – линейные спецучастки.

1.4. Условия зачета в дисциплине трофи-рейд: личный зачёт.

1.5. Нормативными документами для проведения Соревнования являются: Единая всероссийская спортивная квалификация (ЕВСК) Спортивный кодекс РАФ с Приложениями, Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ), Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР), Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ), Правила проведения соревнований по трофи-рейдам ДОСААФ России, Технические требования к автомобилям в дисциплине трофи-рейд, Положение о проведении открытого кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам, данный Регламент с Приложениями и издаваемыми позднее бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.6. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

1.7. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

1.8. Информационным сайтом Соревнования является www.kot-club.ru, адрес электронной почты: avtokotdosAAF@gmail.com, телефоны для связи: +7(921)940-01-75, +7(921)999-59-94.

1.9. Официальные лица:

- Руководитель гонки/Главный судья, технический комиссар Моисеев Дмитрий, СС2К;
- Главный секретарь Ванжулова Надежда СС2К;
- Комиссар по безопасности Аргацкий Алексей, СС2К;
- Главный хронометрист Парамонова Юлия, СС2К.

1.10. Главная судейская коллегия:

- Аладжалов Левон, ССВК;
- Беляев Евгений, СС1К;
- Беляева Виктория, СС1К.

1.11. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

1.12. Неисполнение п. 1.11. Участниками Соревнования влечет penalization в соответствии с Таблицей penalization, являющейся приложением к настоящему Регламенту.

1.13. Неисполнение п. 1.11. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

1.14. Место проведения Соревнования: Соревнование проводится на территории Выборгского района Ленинградской области.

1.15. Дата проведения Соревнования: 09-11 октября 2020 года.

1.16. К Соревнованию могут быть допущены:

1.16.1. Все квалифицировавшиеся участники на отборочных этапах Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2020;

1.16.2. Спортсмены, имевшие допуск на Финал Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам в 2018 и 2019 годах. Учитываются как прямые путёвки, так и допуск по занимаемому месту во Всероссийском Рейтинге спортсменов ДОСААФ России;

1.16.3. Спортсмены, участники Кубка и Чемпионата России по трофи-рейдам 2018 и 2019 годов;

1.16.4. Спортсмены, на которых оформлено ходатайство от региональной автомобильной спортивной федерации.

1.17. Приём заявок:

04.09.2020 г.	Начало приема Заявок на участие
07.10.2020 г.	Окончание приема предварительных Заявок на участие
с 08.09.2020 г.	Введение запрета на разведку местности
07.10.2020 г.	Публикация предварительного списка Заявленных Участников на сайте https://kot-club.ru

1.18. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования:

09 октября 2020	
16:00	Начало работы АП и ТИ
23:55	Приостановка работы АП и ТИ
10 октября 2020	
07:00	Возобновление работы АП и ТИ
09:00	Завершение работы АП, Начало построения на торжественное открытие
09:15	Завершение работы ТИ
10:00	Торжественное открытие соревнования
11:15	Предстартовый брифинг категорий ТРП и Туризм
11:30	Старт категорий ТРП и Туризм Предстартовый брифинг и построение на старт категорий ТР-1, ТР-2, ТР-3 (Абсолютный)
12:00	Масстарт категорий ТР-1, ТР-2, ТР-3 (Абсолютный)
20:00	Закрытие финиша категорий ТРП и Туризм
21:00	Закрытие финиша категорий ТР-1, ТР-2, ТР-3 (Абсолютный) Старт Ориентирования по легенде категории Туризм согласно бюллетеню

11 октября 2020	
01:00	Закрытие финиша Ориентирования по легенде категории Туризм
06:30	Публикация предварительных результатов
07:00	Старт Ориентирования по легенде категории ТРП согласно бюллетеню от 10.10.2020 г.
07:30	Построение на старт категорий ТР-1, ТР-2, ТР-3 (Абсолютный)
08:00	Старт категорий ТР-1, ТР-2, ТР-3 (Абсолютный)
09:00	Масстарт категории Туризм
15:00	Закрытие всех судейских постов
18:30 (ориентировочно)	Публикация предварительных итогов
19:00 (ориентировочно)	Публикация окончательных результатов
19:30 (ориентировочно)	Награждение

1.18.1. По результатам проверки маршрутов возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участник будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

2. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ

2.1. Категории участия:

2.1.1. Категория автомобилей ТРС (Спортивная культурная навигация):

«ТРП» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«ТУРИЗМ» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

2.1.2. Категория автомобилей СПОРТ:

«ТР-0» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, не оборудованные лебедкой.

«ТР-1» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, оборудованные лебедкой.

«ТР-2» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

«ГР-3» («Абсолютный») – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения.

Категория участия определяется перед началом соревнования техническим комиссаром и зависит от степени подготовленности автомобиля.

2.2. Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранено от участия в мероприятии в любой момент.

2.3. Основные термины, используемые в Регламентирующих документах указаны в Приложении к настоящему Регламенту.

3. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Обязательные требования безопасности – в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Регламенту.

3.2. Требования и рекомендации к оснащению участников и транспортных средств – в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Регламенту.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ

4.1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух человек.

4.2. К участию допускаются физические лица. Участники автомобильного экипажа, заявленные как 1-й и 2-й водитель, должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях ППТР, настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

4.3. Запрещен выезд/выход Экипажа на маршрут Соревнования в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на маршруте или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на маршруте или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

4.4. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

4.5. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

4.5.1. передвигаться по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

4.5.2. вырубать и валить живые деревья в базовом лагере, прилегающей территории и на маршруте соревнования под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4.5.3. передвигаться по сельхозугодиям и частным владениям;

4.5.4. передвигаться транспортным средствам в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

4.5.5. использовать лебёдку без Коррозационной стропы, а также лебедиться за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования;

4.5.6. использовать лебедку без Гасителя троса;

4.5.7. разводить огонь на открытом грунте, в том числе на территории Базового лагеря;

4.5.8. мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Нарушение данного пункта влечет за собой штраф, согласно законодательству РФ;

4.5.9. загрязнять территории и оставление мусора;

4.5.10. пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа, вплоть до исключения из соревнования;

4.5.11. использовать динамический трос без применения тросогасителя. Нарушение данного пункта может быть пенализировано.

4.5.12. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить людей вне кабины транспортного средства, за исключением:

- преодоления водных преград;

- выполнения технического приёма «отвешивание автомобиля» при движении по рельефу или болоту.

Отвешивание автомобиля разрешено только на бамперах, порогах, специально оборудованных площадках позволяющих на них устойчиво стоять без нарушений требований безопасности и угрозы жизни и здоровью спортсменов. Нарушение данных требований может быть пенализировано КСК вплоть до исключения из соревнования.

4.5.13. При лебежении на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в направлении, обратном лебежению, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Коррозационной стропы.

4.6. Разрешено использование только **синтетических лебёдочных**

тросов. Использование любых металлических или стальных лебедочных тросов безусловно запрещено.

4.7. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Организатором. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с маршрута соревнования или из базового лагеря.

4.8. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

4.9. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте, ППТР, Правилах проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России и иных официальных документах подлежат пенализации в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся Приложением к Настоящему регламенту.

4.10. Нарушение требований п. 4.5.12. настоящего Регламента влечёт за собой незачёт СУ, при прохождении которого было допущено нарушение. Нарушение требований п. 4.5.13. настоящего Регламента влечёт за собой исключение из Соревнования.

4.11. При непрохождении административных проверок или технической инспекции экипажу возвращается 50 % оплаченного заявочного взноса, при недопуске либо исключении из Соревнования по вине участников заявочный взнос возврату не подлежит.

4.12. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.

4.13. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

4.14. В случае если экипаж понял, что движется не по дорожной книге или в случае вероятного встречного движения рекомендуется продолжать двигаться по правой стороне дороги, со скоростью не более 40км/ч, перед закрытыми поворотами рекомендуется штурману выходить из машины и обеспечивать безопасное прохождение поворотов.

5. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Для участия в соревновании Участник подаёт Заявку в электронном виде.

5.2. Заявка должна быть подана до 07.10.2020 г. на сайте <https://kot-club.ru>. После указанной даты заявка может быть подана в базовом лагере

организатора с оплатой дополнительного организационного взноса в размере 1000 рублей.

5.3. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров. Размер заявочного взноса составляет: 5 000 руб. при условии его оплаты в срок до 07.09.2020 г.; 7 000 руб. при условии его оплаты в срок с 08.09.2020 г. до 28.09.2020 г. 9 000 руб. при оплате после 28.09.2020 г.

5.4. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

5.5. Оплата заявочного взноса производится в рублях. До начала соревнования – в соответствии с полученными реквизитами, с момента открытия соревнования на АП Организатору соревнования.

5.6. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

5.7. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

5.8. На территории базового лагеря и мест проведения соревнования запрещена любая не санкционированная организаторами торговая деятельность, в том числе торговля продуктами питания и напитками, запчастями и т.д., а также любая не санкционированная организаторами рекламная деятельность, в том числе, размещение рекламных баннеров и/или конструкций, раздача рекламных материалов, аудиореклама и т.д.. Нарушение данного пункта влечёт за собой изъятие всех несанкционированных товаров, материалов и конструкций и наложение денежной пенализации в размере 10 000 рублей. В случае неуплаты денежной пенализации и наличия связи между нарушителем и каким-либо экипажем, результат такого экипажа в Соревновании аннулируется

5.9. Каждый участник должен иметь страховой полис добровольного страхования от травм и несчастных случаев на сумму не менее 100 000 руб., который должен включать в свое покрытие участие на соревнованиях по автомобильному спорту.

Наличие у Участников индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на Административных Проверках. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.

5.10. Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

5.11. Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

5.12. Все пенализации должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

5.13. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

5.14. В случае исключения из соревнования экологический депозит не возвращается.

5.15. По прибытии и размещении в Базовом лагере Руководитель (директор) команды обязан сообщить Заместителю руководителя гонки по безопасности (а в его отсутствие Судье при участниках) место размещения команды в Базовом лагере и контакты (ФИО и номер телефона) представителя команды, постоянно находящегося в Базовом лагере.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

6.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ, в соответствии с расписанием.

6.2. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми КСК.

6.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним членом Экипажа, Пилотом или Штурманом.

6.4. При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;
- действующие лицензии РАФ (при наличии);
- регистрационные документы на автомобиль;
- полисы обязательного медицинского страхования пилота и штурмана;
- медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- полис добровольного страхования от травм и несчастных случаев.

6.5. Автомобиль должен быть представлен на ТИ одним из членов Экипажа.

6.6. На ТИ предъявляется спортивный паспорт на автомобиль (при наличии) и проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;

6.7. Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть предоставлена экипировка членов Экипажа.

6.8. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.

6.9. Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический контролёр может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

6.10. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.

6.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. ФОТОФИКСАЦИЯ.

7.1. Для Экипажа целью является прохождение указанных в Дорожной книге заданий за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени). Дорожная книга с заданиями выдаётся Экипажу перед стартом.

7.1.1. Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- координаты или легенда проезда до Закрытого Парка (ЗП);
- лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);
- пенализация и штрафы за нарушение условий задания на СУ.

7.1.2. Организатор, на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов, данного Регламента и бюллетеней к нему.

7.1.3. Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ.

7.2. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор

не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

7.2.1. Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге, или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям, могут выдаваться электронные материалы (файлы).

7.2.2. В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель.

7.3. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш» и при условии выполнения Экипажем требований безопасности.

7.4. Для Экипажей всех категорий на старте и финише СУ все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий и пристёгивание ремнями безопасности всех находящихся в транспортном средстве членов Экипажа является обязательным условием нахождения на СУ.

7.5. Скорость прохождения СУ не регламентируется, если это отдельно не указано в Дорожной книге.

7.6. Задача Экипажа:

7.6.1. Выполнить в соответствии с правилами максимально возможное количество заданий, предусмотренных в Дорожной книге.

7.6.2. На старте Соревнования получить в Карнете участника отметку о времени старта, на финише Соревнования получить отметку в Карнете участника о времени финиша.

7.6.3. При выполнении каждого предусмотренного в Дорожной книге задания получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

7.6.4. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования, но не позднее 30 минут после окончания работы судейских постов, сдать координаторам SD-карту или USB флеш-накопитель с фотографиями КП. SD-карта или USB флеш-накопитель не должны содержать никаких иных фотографий или иных файлов кроме фотографий КП соответствующего дня Соревнования, если иное не установлено в Правилах фотофиксации КП. SD-карта или USB флеш-накопитель возвращаются Экипажу после Награждения. В случае отсутствия представителя Экипажа на награждении SD-карта или USB флеш-накопитель возврату не подлежат.

7.7. **Линейное ориентирование по GPS.** Правила указаны в Приложении № 3 к настоящему Регламенту.

7.8. **Свободное GPS-ориентирование.** Правила указаны в Приложении № 4 к настоящему Регламенту.

7.9. **Ориентирование по легенде.** Правила указаны в Приложении № 6 к настоящему Регламенту.

7.10. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

7.11. Результатом экипажа на СУ является суммарное время

прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).

7.12. Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

7.13. Итоговым результатом экипажа в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

7.14. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, являющейся Приложением к настоящему Регламенту, и в Дорожной книге, в данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

7.14.1. Эвакуация с СУ – незачёт СУ.

7.14.2. Нарушение маршрута на СУ – незачёт СУ.

7.14.3. Превышение КВ на СУ – незачёт СУ.

7.14.4. Нестарт на СУ – незачёт СУ.

7.14.5. Лебежение без корозащитной стропы – за первый случай к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 30 (Тридцать) минут плюс с Экипажа взимается денежный штраф в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей, за второй случай – незачет СУ.

7.14.6. Работа с динамической стропой без тросогасителя – незачет СУ.

7.14.7. Работа с тросом лебедки при движении автомобиля на подъём – незачет СУ.

7.15. **Правила фотофиксации КП** указаны в Приложении № 5 к настоящему Регламенту.

7.16. Для контроля прохождения Экипажем трассы соревнования и для контроля зоны проведения соревнования для всех категорий участия в автомобиле участников устанавливается и опломбируется прибор Трек-логгер для записи GPS-трека Участника. Для его работы Участнику необходимо иметь 4 батарейки стандарта АА.

7.17. Нарушение (отсутствие) пломбировки Трек-логгера влечёт фиксированную пенализацию за данный СУ – незачёт СУ.

7.18. При желании Участника и в случае наличия технической возможности Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях. Пломбировка ноутбуков, планшетов и других устройств под управлением ОС Windows, Mac Os, iOS, Android и других операционных систем, а также устройств Garmin 276 и 276с не осуществляется. В случае наличия технической возможности, по желанию Участника, на транспортное средство может быть установлен и опломбирован дополнительный Трек-логгер организатора с внесением соответствующей оплаты.

7.19. Изменение настроек в Трек-логгере Организатора может привести к потере данных и незачёту СУ.

7.20. Данные приборов, дополнительно установленных Участниками и опломбированных Организатором, могут быть приняты только в случае возникновения спорной ситуации.

7.21. Ответственность за наличие трека прохождения СУ полностью лежит на Участнике. Отсутствие трека по любой причине – незачет СУ.

7.22. При регистрации каждый экипаж обязан внести оплату за аренду Трек-логгера в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей за использование одного Трек-логгера организатора.

7.23. В случае утери или порчи/повреждения Трек-логгера Экипаж обязуется возместить организаторам полную стоимость Трек-логгера в размере 12 000 (Двенадцать тысяч) рублей или предоставить аналогичное оборудование.

7.24. Возможна также опломбировка собственного Трек-логгера участника модели GARMIN ETREX10 без внесения стоимости аренды.

7.25. Старт и Финиш СУ может отмечаться при помощи Чипов электронной отметки, которые также будут выданы при регистрации. При утере Чипа с Экипажа удерживается 1000 (Одна тысяча) рублей из суммы возвратного депозита.

7.26. В случае отсутствия у Экипажа на момент старта, финиша или внезапного контроля времени (ВКВ) Чипа электронной отметки, фиксация времени производится судьями по синхронизированным часам с соответствующей записью в Судейский протокол.

8. ПРОТЕСТЫ

8.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов и сопровождается залоговым взносом, в размере 15 000 рублей. На каждый факт нарушения подается отдельный протест. Залоговый взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

8.2. Замечания по предварительным результатам подаются Главному судье Соревнования.

8.3. Протесты подаются Главному судье Соревнования в письменном виде.

8.4. Протестом не является и не требует залогового взноса:

- заявление об ошибках в подсчёте результатов;
- предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

8.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото - и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из

соревнований.

8.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

8.7. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

8.8. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

8.9. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

8.10. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

8.11. Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет

- либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен;
- либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.

8.12. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.

8.13. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

8.14. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

9. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

9.1. Эвакуация автомобиля с маршрута Соревнования влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

9.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

9.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и цифрового фотоаппарата).

9.2. Выезд автомобилей, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ.

10. ЭВАКУАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ

10.1. Организатор осуществляет эвакуацию только Экипажа транспортного средства. Эвакуация техники силами Организатора может быть осуществлена только по окончании Соревнования и только до ближайшей дороги с твёрдым покрытием. В случае эвакуации повышенной сложности и/или с привлечением сторонней техники эвакуация осуществляется на платной основе.

10.2. Запрещается оставление автомобиля на маршруте СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с Организатором.

11. ДЕПОЗИТ

11.1. В целях мотивации участников соревнования к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести экологический депозит в размере 5 000,00 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.

11.2. В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлекшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя гонки экипажу не возвращается.

11.3. Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

11.4. В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме.

11.5. Выдача депозитов осуществляется после закрытия соревнования.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, понимает, что **участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность**, и принимает на себя всю ответственность:

12.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

12.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

12.2. Организатор несет ответственность только за проведение

спортивной части Соревнования.

12.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а также посредством действий самого экипажа.

12.4. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

12.5. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

12.6. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

12.7. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

12.8. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

12.9. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию РАФ и ОВАА ДОСААФ России, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.