

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РФ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ТРОФИ-РЕЙДОВ РАФ  
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОО «СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»



РОО «Спортивная федерация  
автомобильного спорта Ленинградской  
области»

Местное отделение ДОСААФ России МО  
МО Академическое Калининского района  
Санкт-Петербурга

Сивачева О.Н.

Моисеев Д.А.

ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА  
ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ  
«ЛЕНИНГРАД-ТРОФИ»  
ЕКП № 2166470017017139

в дисциплинах:

Категория ТР1 (код ВРВС 1660811811Л)  
Категория ТР2 (код ВРВС 1660821811Л)  
Категория АБСОЛЮТНЫЙ (код ВРВС 1661041811Л)

Организовано в соответствии с СК РАФ

РЕГЛАМЕНТ

Входящие номер регламента	№ 54 от 09.04.2024
Согласование комитета	от 17.04.2024
Согласование КОЛиС	от 19.04.2024
Согласование КСТ	от 26.04.2024
Лицензия организатора	2442(353)
Виза РАФ	8/2 от 27.04.2024



Место проведения: Ленинградская обл., Приозерский р-н, пос. Моторное  
Дата проведения: 09-12.05.2024 г.

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	3
3. ПРОГРАММА	4
4. РАСПИСАНИЕ	4
5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ	5
6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ	5
7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	6
9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА	6
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	7
11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	8
12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ	8
13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ	9
14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	10
15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС	10
16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ	11
17. ПРОТЕСТЫ	11
18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
19. ДЕПОЗИТ	12
20. НАГРАЖДЕНИЕ	13

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат Северо-Западного федерального округа по трофи-рейдам «Ленинград-трофи» имеет статус официального соревнования 2024 года.

### 1.1. Состав соревнования:

п/п	Статус	Классы/код дисциплины по ВРВС	зачет
1	Чемпионат Северо-Западного федерального округа по трофи-рейдам	ТР1 (ВРВС1660811811Л) ТР2 (ВРВС1660821811Л) АБСОЛЮТНЫЙ (ВРВС 1661041811Л)	личный

1.1.1 Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год Министерства спорта РФ - ЕКП–2166470017017139.

1.1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент.

### 1.2. Цели и задачи

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи-рейд».

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований;

1.4. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Сроки и место проведения: Чемпионат Северо-Западного федерального округа по трофи-рейдам «Ленинград-трофи» состоится с 09 по 12 мая 2024 г. в Приозерском районе Ленинградской области.

2.2. Организаторы соревнования:

2.2.1. Комитет трофи-рейдов РАФ. Контактное лицо: Голубев Алексей, Председатель комитета, электронная почта [info@raf-trophy.ru](mailto:info@raf-trophy.ru), телефон +7 495 917 33 52

2.2.2. РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Ленинградской области». Контактное лицо: Сивачева Ольга Николаевна, электронная почта [afspb@list.ru](mailto:afspb@list.ru), телефон +7 812 328 70 03

2.2.3. Местное отделение ДОСААФ России МО МО Академическое Калининского района Санкт-Петербурга. Контактное лицо Моисеев Дмитрий Александрович, электронная почта [momoa@list.ru](mailto:momoa@list.ru), телефон + 7 812 555 26 59

2.3. Официальное табло соревнования – координаты будут опубликованы бюллетенем

- Место проведения ВТИ – координаты будут опубликованы бюллетенем



- Базовый лагерь организатора – – координаты будут опубликованы бюллетенем

#### 2.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК)

Должность	ФИО	Город	Категория	Лицензия
Спортивный комиссар	Ларинин Илья	Петрозаводск	ССВК	A24-103
Спортивный комиссар	Ванжулова Надежда	Санкт-Петербург	СС1К	B24-5042
Спортивный комиссар	Моисеев Дмитрий	Санкт-Петербург	СС1К	B+24-511

#### 2.5. Официальные лица:

Должность	ФИО	Город	Категория	Лицензия
Главный судья/ Руководитель гонки	Синяков Василий	Тюмень	СС1К	B24-2575
Главный секретарь	Парамонова Юлия	Санкт-Петербург	СС1К	B24-5028
Технический комиссар	Елагин Павел	Тамбов	ССВК	A24-231
Комиссар по безопасности	Аргацкий Алексей	Санкт-Петербург	СС1К	B24-5029
Офицер по связям с участниками	Самкаева Евгения	Санкт-Петербург	СС1К	B24-

Иные официальные лица будут назначены и указаны в бюллетене.

### 3. ПРОГРАММА

- 3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, рельеф, различные виды болот.
- 3.2. Соревновательная программа трофи-рейда для категорий TP1, TP2 и АБСОЛЮТНЫЙ состоит не менее чем из 3-х специальных состязаний (спеучастков – СУ), которые могут быть объединены в секции.
- 3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.
- 3.4. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.
- 3.5. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).

### 4. РАСПИСАНИЕ

#### 4.1. Прием заявок

19.03.2024 г.	Начало приема Заявок на участие
03.05.2024 г.	Окончание приема предварительных Заявок на участие
с 08.04.2024 г.	Введение запрета на разведку местности
04.05.2024 г.	Публикация предварительного списка Заявленных участников на сайте <a href="http://kot-club.ru">http://kot-club.ru</a>



4.2. Расписание соревнования будет опубликовано отдельным бюллетенем.

## 5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

- ТР1 - автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- ТР2 - автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- АБСОЛЮТНЫЙ - автомобили группы Абсолютный, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, в КиТТ и ППТР.

## 6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

- 6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ категории не ниже «Е». Экипаж должен состоять из двух спортсменов - Первого Пилота и Второго Пилота. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.
- 6.2. Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.
- 6.3. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается после завершения Административных проверок.
- 6.4. К участию в соревновании допускаются полноприводные транспортные средства весом не более 3500 кг, соответствующие КиТТ РАФ 2024 г.
- 6.5. По результатам входной технической инспекции (далее – ВТИ), если транспортное средство не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.
- 6.6. В каждом экипаже обязательно наличие:
- водонепроницаемого пакета (мешка, кофра, ящика, бокса) (далее – герметичный мешок);
  - цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, micro SD, USB Flash);
  - средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
  - защитных шлемов;
  - жилетов или иной верхней одежды со световозвращающими элементами.
- 6.7. Обязательно иметь в машине во время соревнований:
- мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц;
  - аптечку первой медицинской помощи;
  - запас продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;
  - теплую одежду, теплую обувь, теплые носки, теплые перчатки или варежки, шапки;
  - оборудование и средства выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;
  - таблички формата А4: зелёного цвета с надписью ОК и красного цвета с надписью SOS;
  - флаги зеленого и красного цвета, с размерами полотнища не менее 60 на 40 см;
  - тросогаситель независимо от типа используемого троса.
- Данные требования будут проверяться перед Стартом.
- 6.8. Разрешено использование только **синтетических лебедочных тросов**. Использование любых металлических или стальных лебедочных тросов безусловно запрещено.
- 6.9. При поломке автомобиля или технической невозможности продолжать соревнование эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течение 1 суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.
- 6.10. Организатор не гарантирует эвакуацию автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования.

## **7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 7.1. Для участия в соревновании Участник подаёт Заявку в электронном виде. Заявка должна быть подана до 23 часов 59 минут (МСК) 03.05.2024 г. на сайте <http://kot-club.ru>. После указанной даты заявка может быть подана в базовом лагере организатора с оплатой дополнительного организационного взноса в размере 1500 рублей.
- 7.2. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров. Размер заявочного взноса будет указан в бюллетене.
- 7.3. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.
- 7.4. Оплата заявочного взноса производится в рублях. До начала соревнования – в соответствии с полученными реквизитами, с момента открытия соревнования на АП Организатору соревнования.
- 7.5. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.
- 7.6. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.
- 7.7. На территории базового лагеря и мест проведения соревнования запрещена любая несанкционированная организаторами торговая и рекламная деятельность, в том числе размещение рекламных плакатов, конструкций, торговля продуктами питания и напитками, запчастями, и т.д.

## **8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

- 8.1. Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной Федерацией в САО «РЕСО-Гарантия».
- 8.2. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.2023 г.
- 8.3. В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.
- 8.4. Если участник соревнования попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, участник соревнования обязан сообщить об этом на ближайшем судейском посту, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, вплоть до исключения экипажа из соревнования.
- 8.5. В случае происшествия на маршруте соревнования, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.
- 8.6. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге. Экипаж расписывается за участие в брифинге у офицера по связям с участниками.
- 8.7. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и всё бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

## **9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА**

- 9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу и стартовые номера.

- 9.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, Обязательная реклама – на свободных вертикальных плоскостях кузова автомобиля (в исключительных случаях на капоте).
- 9.3. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на ВТИ.
- 9.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера влечёт денежную пенализацию в размере 20 % от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 9.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
  - не нарушает нормы морали и этики;
  - не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
  - данная реклама не вредит имиджу РАФ;
  - данная реклама не является рекламой/символикой других соревнований, и/или прямо не отождествляется с другими соревнованиями, организаторами соревнований;
  - реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.
- 9.6. Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.
- 9.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. При порче обязательной рекламы во время СУ, на последующий СУ участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта следующего СУ.
- 9.8. Отказ от размещения обязательной рекламы не предусмотрен в соответствии с СК РАФ. Отказ от размещения необязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 200 % от базового стартового взноса.
- 9.9. За отказ от удаления рекламы, противоречащей требованиям пункта 9.5, экипаж может быть не допущен к Старту.
- 9.10. В части прямо не урегулированной настоящим Регламентом применяются правила о рекламе и идентификации, установленные ППТР.

## **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

- 10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и входную ТИ, в соответствии с расписанием.
- 10.2. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми КСК. По решению КСК может быть назначена дополнительная АП и ВТИ, в случае признания уважительными причин неявки на АП и ВТИ в соответствии с официальным расписанием и при условии уплаты Заявителем дополнительно 50 % от стартового взноса.
- 10.3. При Регистрации пилоты или их представители обязаны предоставить следующие документы:
- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
  - паспорта всех членов экипажа;
  - водительские удостоверения;
  - действующие лицензии РАФ (лицензия не ниже «Е» всех членов Экипажа);
  - лицензию Заявителя РАФ, если заявитель не является членом экипажа (если член экипажа самостоятельно заявляет свой экипаж, необходима только лицензия РАФ не ниже «Е»);
  - регистрационные документы на автомобиль;
  - полисы обязательного медицинского страхования Первого и Второго пилотов;



- медицинские справки о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту всех членов Экипажа;
  - полисы страхования от несчастных случаев (включая спортивные риски), действующие на период проведения соревнования, на всех членов Экипажа.
- 10.5. Автомобиль должен быть представлен на ТИ одним из членов Экипажа.
- 10.6. На входной ТИ предъявляется спортивный паспорт на автомобиль и проводится:
- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
  - проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;
- 10.7. Автомобиль представляется на входную ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера, символика и реклама других соревнований должны быть удалены. Также должна быть предоставлена экипировка членов Экипажа.
- 10.8. Государственные регистрационные знаки должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного знака в течение соревнования. Для контроля на входной ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.
- 10.9. Если в ходе входной ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический контролёр может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта СУ1.
- 10.10. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего соревнования.
- 10.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ВТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности.

## **11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 11.1. Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.
- 11.2. Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях до момента её уплаты.
- 11.3. Все денежные пенализации должны быть уплачены в срок, установленный в ППТР, в противном случае экипаж снимается с соревнования.
- 11.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.
- 11.5. В случае исключения из соревнования экологический депозит не возвращается.
- 11.6. По прибытию и размещению в Базовом лагере Руководитель (директор) команды обязан сообщить Заместителю руководителя гонки по безопасности (а в его отсутствие офицеру по связям с участниками) место размещения команды в Базовом лагере и контакты (ФИО и номер телефона) представителя команды, постоянно находящегося в Базовом лагере.

## **12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ**

- 12.1. Экипаж в категориях ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ должен состоять из двух человек.
- 12.2. Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности во время нахождения на маршруте СУ.
- 12.3. Любое передвижение в транспортных средствах, оборудованных внутренними каркасами безопасности, допускается только с применением шлемов.
- 12.4. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен



быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается денежная пенализация в размере 50 % от стартового взноса.

- 12.5. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства или экипировки экипажа под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

### 13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ

- 13.1 Разведка местности с момента введения запрета и до окончания соревнования, кроме времени нахождения на СУ (ДСУ) запрещена и пенализируется, согласно Приложению № 1 к ППТР.
- 13.2 Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:
- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
  - координаты или легенда проезда до Закрытого Парка (ЗП);
  - лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП);
  - координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
  - особые условия взятия КП (фотофиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
  - дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);
  - пенализации за нарушение условий задания на СУ.
- 13.3 В случае указания в дорожной книге, **под створом понимается - прямая линия между двумя знаками, однозначно идентифицируемыми на местности (флаги, знаки, вешки и пр.) с обязательным указанием координат GPS обоих знаков в дорожной книге. Указание направления взятия створа обязательно в случае, если оно учитывается при определении результата.**  
**Уничтожение или повреждение знаков створа пенализируется по решению КСК в размере 5 000,00 рублей и, одновременно, временной пенализацией в размере 1 час. Обе пенализации назначаются за каждое выявленное нарушение.**
- 13.4 За нарушение дополнительных условий прохождения маршрута, установленных Организатором или КСК для конкретного СУ, экипажу может быть назначена по решению КСК временная пенализация, или незачет СУ.
- 13.5 Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ВТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.
- 13.6 Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.
- 13.7 Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге, или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям могут выдаваться электронные материалы (файлы).
- 13.8 В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель.
- 13.9 В случае если экипаж понял, что движется не по дорожной книге или в случае вероятного встречного движения рекомендуется продолжать двигаться по правой стороне дороги, со скоростью не более 40 км/ч, перед закрытыми поворотами рекомендуется Второму пилоту выходить из машины и обеспечивать безопасное прохождение поворотов.
- 13.10 Организатор выдает участникам организаторский прибор контроля (ОПК). Данные устройства устанавливаются в автомобиль, подключаются к бортовой сети и пломбируются. Отключение от сети, срыв пломбы, вскрытие, порча данных приборов влечет за собой незачет СУ, или иную пенализацию по усмотрению КСК. Необходимо подготовить место для установки ОПК, обеспечив устройству видимость чистого неба, без заслоняющих его элементов кузова, предметов, конструкций. Система должна быть обязательно подсоединена напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе. При прокладке питающего кабеля необходимо **исключить**

повреждение, перетирание изоляции. Данные приборы имеют залоговую стоимость 20000 рублей которая может быть удержана в случае порчи или утери прибора. Отключение прибора от аккумулятора возможно только при разрешении Технического комиссара для выполнения ремонтных работ.

#### 14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 14.1. Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:
- официальными лицами Соревнования;
  - при помощи фото и видео фиксации;
  - при помощи электронных приборов Организатора.
- 14.2. На старте, при прохождении судейских постов контроля времени и в момент финиша СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям в части применения ремней безопасности, защитных сеток и защитных шлемов.
- 14.3. Для получения зачёта взятия КП при условии фото-контроля экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:
- номер КП, один из членов экипажа и стартовый или государственный номер (на месте, установленном производителем) транспортного средства экипажа;
  - факт одновременно касания одной рукой – знака контрольного пункта, а другой рукой – любой неотъемлемой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т.ч. веткоотбойников);
  - факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем) должны быть видны на снимке.
  - Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- 14.4. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.
- 14.5. **Уничтожение или повреждение знаков КП пенализируется по решению КСК в размере 5 000,00 рублей и, одновременно, временной пенализацией в размере 1 час. Обе пенализации назначаются за каждое выявленное нарушение. КП, уничтоженный до прохождения через него последнего экипажа, находящегося на СУ, исключается из условий зачета результата на СУ по решению КСК.**
- 14.6. Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.
- 14.7. После прохождения финишного створа СУ, экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников, и получить отметку финиша. Временем финиша считается время пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля, при условии выполнения Экипажем требований безопасности.
- 14.8. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе), с учётом пункта 18.4 ППТР.
- 14.9. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 14.10. Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные в соответствии с формулой по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.
- 14.11. Итоговым результатом экипажа для категории ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

## 15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 15.1. Эвакуация автомобиля с маршрута соревнований без разрешения Руководителя гонки или до закрытия соответствующего СУ влечёт за собой незначёт СУ для этого экипажа.
- 15.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незначёт СУ для этого экипажа.
- 15.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и цифрового фотоаппарата).
- 15.4. Выезд автомобилей, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незначёт СУ для аффилированного Экипажа.
- 15.5. Все ремонтные работы автомобилей участвующих в соревновании после Финиша любого СУ должны выполняться в базовом лагере соревнования. Невыполнение данного пункта без разрешения Руководителя гонки может быть пенализировано в размере заявочного взноса.

## 16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. При движении по маршруту все члены экипажа должны находиться в шлемах, признанных РАФ и соответствующих Ки ТТ.
- 16.2. **При преодолении водных преград (болота, реки, броды, ручьи, промоины с водой, иные тяжелые природные и искусственные преграды с водой) экипаж обязан отстегнуть ремни безопасности и защитные сетки оконных проёмов дверей. Нарушение указанного правила пенализируется в размере 1 часа за каждое нарушение по решению КСК.**
- 16.3. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.
- 16.4. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой пенализации по решению КСК вплоть до исключения из соревнования и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 16.5. Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования.
- 16.6. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с законодательством РФ.
- 16.7. Запрещено пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР Прил. 1), вплоть до исключения из соревнования.
- 16.8. При использовании лебёдки на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в обратном направлении, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Корозащитной стропы.
- 16.9. Запрещено использование динамического троса кроме случаев буксирования транспортного средства. Нарушение данного пункта может быть пенализировано.
- 16.10. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

## 17. ПРОТЕСТЫ

- 17.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, должен содержать ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в настоящем Регламенте. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.
- 17.2. Взнос за подачу протеста 20 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.
- 17.3. Протестом не является и не требует денежного залога:
- заявление об ошибках в подсчёте результатов;
  - предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.
- 17.4. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы на имя Председателя Коллегии Спортивных Комиссаров. Протест передается через Руководителя гонки, а при временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён офицеру по связям с участниками или любому из Спортивных Комиссаров.
- 17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 17.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.
- 17.7. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.
- 17.8. Протесты на несоответствие автомобиля технической регламентации – не позднее 30 минут с момента постановки последнего автомобиля в Закрытый Парк.
- 17.9. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 17.10. Протест против решения Технического комиссара должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

## 18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 18.1. Заключительной ТИ могут подвергнуться:
- все автомобили во всех зачётных категориях;
  - автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.
- 18.2. Заключительные ТИ могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля под наблюдением технических контролёров.
- 18.3. При проведении заключительной ТИ обязан присутствовать один из членов экипажа.

## 19. ДЕПОЗИТ

19.1. В целях мотивации участников соревнования к соблюдению экологической, пожарной безопасности в районе проведения соревнования, к бережному отношению к арендованному у Организатора имуществу, а также к соблюдению требований настоящего Регламента и иных нормативных документов и обеспечению уплаты денежных пенализаций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести депозит в размере 5 000,00 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.

19.2. В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлекшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя гонки экипажу не возвращается.

19.3. Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба. Депозит может быть удержан в пользу организатора в случае причинения ущерба имуществу организатора.

19.4. В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме непосредственно перед отъездом из базового лагеря после осмотра места стоянки офицером по связям с участниками или представителем организатора. Выдача депозитов осуществляется после закрытия соревнования.

19.5. В случае исключения из соревнования либо в случае отъезда экипажа до закрытия соревнования без согласования с Организатором депозит возврату не подлежит.

## **20. НАГРАЖДЕНИЕ**

20.1. Победители и призёры (категории TP1, TP2, АБСОЛЮТНЫЙ) награждаются дипломами, памятными наградами (кубками или иными) и призами.

20.2. Награждение производится только тех экипажей, которые лично присутствуют на церемонии награждения.

