



УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Автомобильного Клуба
Ориентирования
и Туризма «АвтоКОТ»
_____ **Моисеев Д.А.**

ПОЛОЖЕНИЕ **О ПРОВЕДЕНИИ**

Кубка Автомобильного Клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ»
по трофи-рейдам
на 2017 год.

Санкт-Петербург
Кубок Автомобильного Клуба ориентирования и
туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2017 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Кубка Автомобильного Клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» (далее – Клуб АвтоКОТ) трофи-рейдам на 2017 год (далее – Кубок).

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), настоящим Положением, частными Регламентами соревнований Кубка, приложениями к Регламентам, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью Регламентов.

1.3. Официальное время в течение проведения Кубка - Московское время.

1.4. Единым информационным сайтом является сайт www.kot-club.ru.

2. ЦЕЛИ

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Популяризация любительского автоспорта, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

3. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ КУБКА

3.1. Кубок состоит из пяти этапов. Все этапы включены в Календарь спортивных мероприятий Клуба АвтоКОТ на 2017 год.

3.2. Этапы Кубка организованы для полноприводных автомобилей и полноприводных ATV, разделенных на Группы.

3.3. Кубок считается состоявшимся, если состоялось не менее 3-х этапов.

3.4. Кубок разыгрывается в личном зачете.

3.5. Все этапы Кубка являются соревнованиями, входящими в Рейтинговую систему ДОСААФ России.

3.6. Транспортные средства, принимающие участие в соревнованиях Кубка, подразделяются на следующие Группы (зачетные категории):

3.6.1. Категория автомобилей «Спортивная культурная навигация»:

«ТРИ» – серийные автомобили, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования. Официальные трассы соревнования для этой категории проходят только по дорогам с твердым покрытием.

«ТУРИЗМ» – серийные автомобили, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования. Официальные трассы соревнования для этой категории проходят по дорогам с твердым покрытием и дорогам с элементами бездорожья. Однако трассы должны строиться так, что бы наличие лебедки и колес большого диаметра не давали преимуществ.

3.6.2. Категория автомобилей «Спорт»:

«**ТР-0**» – Серийные автомобили не оборудованные лебедкой.

«**ТР-1**» – Серийные автомобили оборудованные лебедкой.

«**ТР-2**» – Серийные автомобили, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

«**ТР-3**» – Серийные автомобили, подготовка которых не соответствует требованиям для группы ТР 2 и прототипы свободной конструкции.

3.6.3. Категория «**ATV-UTV**» – полноприводные квадроциклы и полноприводные UTV.

4. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «триал» и «спринт» I этап Кубка	Спринт, триал в формате «Короткие Внедорожные Спецучастки (КВС)»	25 февраля	Ленинградская область
Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «Линейное ориентирование по GPS» II этап Кубка	Линейное ориентирование по GPS	15-16.04.2017 (22-23.04.2017 резерв)	Ленинградская область
Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «триал» и «спринт» III этап Кубка	Спринт, триал в формате «Короткие Внедорожные Спецучастки (КВС)»	06.05.2017 г. (07.05.2017 г. резерв)	Ленинградская область
Отборочный этап Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам, Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ IV этап Кубка	Линейное ориентирование по GPS	20-21.05.2017 (27-28.05.2017 резерв)	Ленинградская область
Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «триал» и «спринт» V этап Кубка	Спринт, триал в формате «Короткие Внедорожные Спецучастки (КВС)»	11-12.11.2017 (18-19.11.2017 резерв)	Ленинградская область

5. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

5.1. Официальный сайт кубка- www.kot-club.ru

5.2. Официальная электронная почта: info@kot-club.ru

5.3. Официальные лица кубка:

Моисеев Дмитрий	Председатель Клуба	+7(921)9614926
Соловьева Полина	Пресс-секретарь Клуба	+7(951)6643366
Ванжулова Надежда	Заместитель председателя Клуба	+7(921)9995994

6. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Трофи-рейд - автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

Брифинг - инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом.

Закрытый Парк - зона, в которой должен находиться Автомобиль/ATV Экипажа на технической инспекции, и во время перерыва между прохождением СУ.

КВ — Контрольное время. Время, отведенное на прохождение определенного участка трассы (спец участка). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Лагерь соревнования - зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании, в случае, если иное не установлено частным регламентом соревнования.

Специальный Участок (СУ) - часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.

Финиш - временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля, если другое не определено правилами проведения СУ.

Экипаж - экипаж автомобиля может состоять из 2 – 4 человек, в зависимости от количества штатных мест в автомобиле, предусмотренных заводом изготовителем и полностью оборудованных ремнями безопасности.

7. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Победителем Кубка в каждой зачетной категории признается экипаж, набравший в сумме максимальное количество баллов по всем соревнованиям, входящим в Кубок, минус один худший результат.

Подсчет результата экипажа по итогам участия в этапе Кубка осуществляется по следующей формуле:

$$(N - M + 1) / N * C = S, \text{ где}$$

N — количество участников в зачетной категории экипажа в данном этапе Кубка

M — Занятое экипажем место в данном этапе Кубка

C — количество баллов, начисляемое экипажу, занявшему первое место в данном этапе Кубка

S — количество баллов, идущее в зачет Кубка, начисленное экипажу по результатам данного этапа Кубка

В каждом этапе Кубка Клуба АвтоКОТ 2017 показатель «С» равен 100 баллов.

Баллы за участие в кубке начисляются только первому и второму водителю экипажа. В случае, если в экипаже не заявлен второй водитель баллы начисляются первому штурману.

7.2. Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем Кубка, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, принявший участие в наибольшем количестве соревнований Кубка.

В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех этапах Кубка.

В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему более высокое место на Отборочном этапе Кубка ДОСААФ России, проводимом Клубом АвтоКОТ.

7.3. В случае, если в ходе проведения Кубка происходит смена зачетной категории экипажа – учет результатов начинается заново в новой зачетной категории.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОМОБИЛЯМ И АТВ ДЛЯ ВСЕХ ЭТАПОВ КУБКА

8.1. К участию допускаются только исправные транспортные средства, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам общего пользования в РФ.

Обязательные требования безопасности:

8.2. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

8.3. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили категории «Спорт» должны иметь жесткую металлическую крышу. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая крыша. Рекомендована установка каркасов безопасности. Все автомобили категории «Спортивная культурная навигация» должны иметь жесткую металлическую крышу, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем.

8.4. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".

8.5. Запрещается участие автомобилей/ATV, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

8.6. Запрещается участие автомобилей/ATV, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку.

8.7. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

8.8. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины. При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование коррозийной стропы (и для автомобиля и для ATV) - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

8.9. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

8.10. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

8.11. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

8.12. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.

8.13. Все члены экипажа Автомобиля зачетной категории ТР-3, ТР-2, ТР-1, ТР-0, ATV обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах. Экипажам остальных зачетных категорий нахождение на протяжении всего СУ в шлемах **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендовано!

9. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

9.1. К участию допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории.

9.2. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

9.3. Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

9.4. При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, Г лавным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения водителя Экипажа;

9.5. Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт;

9.6. Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит;

9.7. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а так же фейерверков на любом из этапов соревнования.

9.8. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

9.8.1. передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.

9.8.2. вырубка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования.

9.8.3. передвижение по сельхозугодиям и частным владениям.

9.8.4. передвижение автомобилей в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

9.8.5. использование лебёдки без корозащитной стропы, а так же винчевание за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки.

9.8.6. разведение огня на открытом грунте.

9.9. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Судьей соревнования. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

9.10. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

10.1. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

10.2. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные ими в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа;

10.3. Пилот Экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ; Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочих условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности; Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия;

10.4. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге;

10.5. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

10.6. Участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ.