



УТВЕРЖДАЮ  
Председатель  
Автомобильного Клуба Ориентирования  
и Туризма «АвтоКОТ»

\_\_\_\_\_ Моисеев Д.А.

## **ПОЛОЖЕНИЕ** **О ПРОВЕДЕНИИ**

Открытого Кубка ДОСААФ по Санкт-Петербургу и  
Ленинградской области по ралли-рейдам 2017 (джип-спринт)

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Открытого Кубка ДОСААФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области по ралли-рейдам (джип-спринт) на 2017 год (далее – Кубок).

1.2. Кубок проводится в соответствии с Календарным планом спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2017 год, настоящим Положением и частными Регламентами этапов Кубка, приложениями к Регламентам, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью частных регламентов.

1.3. Официальное время в течение проведения Кубка - Московское время.

1.4. Единым информационным сайтом является сайт [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru).

## **2. ЦЕЛИ**

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, содействие подготовке молодежи к службе в Вооруженных Силах РФ;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

## **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ КУБКА**

3.1. Кубок состоит из двух этапов. Все этапы включены в Календарь спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2017 год.

3.2. Кубок организуется Автомобильным клубом ориентирования и туризма «АвтоКОТ», являющимся членом «Объединения по внедорожному автоспорту и автотуризму» ДОСААФ России. В частных Регламентах этапов кубка указывается исчерпывающий перечень лиц, принимающих участие в организации конкретного этапа.

3.3. Этапы Кубка организованы для полноприводных автомобилей, разделенных на классы: «Рейд спорт», «Рейд», «Национальный» и «ТЗ-Лайт».

3.4. Проведение этапов, разделение на классы (зачетные группы) в этапах осуществляется в соответствии с Правилами проведения спортивных соревнований по

ралли-рейдам, Техническими требованиями для автомобилей участвующих в ралли-рейдах ДОСААФ России.

3.5. Кубок считается состоявшимся, если состоялись оба этапа.

3.6. Кубок разыгрывается в личном зачете.

#### **4. КАЛЕНДАРЬ КУБКА 2017**

<b>№ пп</b>	<b>Автомобильный спорт, дисциплина</b>	<b>Название</b>	<b>Дата</b>	<b>Место проведения</b>
1	Ралли-рейд (джип-спринт)	1 этап Открытого Кубка Санкт-Петербурга и Ленинградской области, 1 тур Открытого первенства Внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Академическое	11 марта 2017 г. (25 марта 2017 г. резерв)	Ленинградская область
2	Ралли-рейд (джип-спринт)	VI отборочный этап Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-рейдам 2017 2 этап Открытого Кубка Санкт-Петербурга и Ленинградской области 2 тур Открытого первенства Внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Академическое	08 июля 2017 г. (15 июля 2017 г. резерв)	Ленинградская область

#### **5. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА**

5.1. Официальный сайт Кубка: [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru)

5.2. Официальная электронная почта: [info@kot-club.ru](mailto:info@kot-club.ru)

5.3. Официальные лица кубка:

Моисеев Дмитрий	Председатель Клуба	+7(921)9400175
Соловьева Полина	Пресс-секретарь Клуба	+7(951)6643366
Ванжулова Надежда	Заместитель председателя Клуба	+7(921)9995994

## **6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

6.1. Для участия в этапах Кубка любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях должно отослать в Секретариат соревнования заполненную должным образом Заявку на участие. Форма заявки и способ ее подачи публикуется на официальном сайте Организатора Кубка.

## **7. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЕЙ**

7.1. «РЕЙД-СПОРТ» - Автомобили, созданные на базе серийных автомобилей с колёсной формулой 4X4, или автомобили свободной конструкции с колёсными формулами 4X2 и 4X4, с рабочим объёмом двигателя до 5000 см<sup>3</sup>, включительно, и обладающие кабиной с жёсткой крышей и количеством посадочных мест, включая водителя, не менее двух, подготовленные для ралли-рейдов, оборудованные каркасом безопасности, соответствующим требованиям Параграфа 8 Статьи 283 Приложения J МСК ФИА 2009 года и Приложению 14 к КиТТ.

7.2. «РЕЙД» - Автомобили, производимые серийно, оборудованные не менее чем двумя местами для сидения и не имеющие специальной подготовки для ралли-рейдов. Автомобили должны иметь всю разрешительную документацию для использования на дорогах общего пользования, включая страховое свидетельство ОСАГО.

7.3. «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» - Автомобили, производимые серийно на территории России, оборудованные не менее чем двумя местами для сидения. Должно быть произведено не менее 1000 идентичных экземпляров этих автомобилей. Автомобили должны быть оборудованы каркасом безопасности, соответствующим требованиям Параграфа 8 Статьи 283 Приложения J МСК ФИА 2009 года и Приложению 14 к КиТТ.

7.4. «ТЗ-ЛАЙТ» - Серийные автомобили (мотовездеходы - SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулой 4x4, выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

## **8. НАГРАЖДЕНИЕ**

8.1. Победители и призёры этапов Кубка награждаются медалями и кубками.

## **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

9.1. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Кубка.

9.2. Организатор не несет какой-либо ответственности перед членами экипажей за убытки, причиненные ими в ходе мероприятия третьими лицами, а также посредством действий самого экипажа.

9.3. Пилот экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ; Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочих условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности; Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

9.4. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

9.5. Участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ.