



УТВЕРЖДАЮ

Председатель

Автомобильного Клуба

Ориентирования

и Туризма «АвтоКОТ»

_____ **Соловьева П.Л.**

ПОЛОЖЕНИЕ

О П Р О В Е Д Е Н И И

**Кубка Автомобильного Клуба ориентирования и туризма
«АвтоКОТ» по трофи-рейдам на 2018 год.**

Санкт-Петербург
Кубок Автомобильного Клуба ориентирования и
туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Кубка Автомобильного Клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» (далее – Клуб АвтоКОТ) по трофи-рейдам на 2018 год (далее – Кубок).

1.2. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), [Техническими требованиями и требованиями безопасности в дисциплине "трофи-рейд"](#), настоящим Положением, частными Регламентами соревнований Кубка, приложениями к Регламентам, а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью Регламентов.

1.3. Официальное время в течение проведения Кубка - Московское время.

1.4. Единым информационным сайтом является сайт www.kot-club.ru.

2. ЦЕЛИ

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Популяризация любительского автоспорта, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

3. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ КУБКА

3.1. Кубок состоит из пяти этапов. Все этапы включены в Календарь спортивных мероприятий Клуба АвтоКОТ на 2018 год.

3.2. Этапы Кубка организованы для полноприводных автомобилей и полноприводных ATV, разделенных на Группы.

3.3. Кубок считается состоявшимся, если состоялось не менее 3-х этапов.

3.4. Зачет в Кубке разыгрывается среди Экипажей.

3.5. Все этапы Кубка являются соревнованиями, входящими в Рейтинговую систему ДОСААФ России.

3.6. Транспортные средства, принимающие участие в соревнованиях Кубка, подразделяются на следующие Группы (зачетные категории):

3.6.1. **Категория автомобилей «Спортивная культурная навигация»:**

«ТРП» – серийные автомобили, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования. Официальные трассы соревнования для этой категории проходят только по дорогам с твердым покрытием.

«ТУРИЗМ» – серийные автомобили, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования. Официальные трассы соревнования для этой категории проходят по дорогам с твердым покрытием и дорогам с элементами бездорожья. Однако трассы должны строиться так, что бы наличие лебедки и колес большого диаметра не давали преимуществ.

3.6.2. Категория автомобилей «Спорт»:

«ТР-0» – Серийные автомобили не оборудованные лебедкой.

«ТР-1» – Серийные автомобили оборудованные лебедкой.

«ТР-2» – Серийные автомобили, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

«ТР-3» – Серийные автомобили, подготовка которых не соответствует требованиям для группы ТР 2 и прототипы свободной конструкции.

3.6.3. Категория «ATV-UTV» – полноприводные квадроциклы и полноприводные UTV.

4. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

<p>Отборочный этап Открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2018</p> <p>Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «линейное ориентирование по GPS»</p> <p>I этап Кубка</p>	<p>14-15.04.2018</p>	<p>Ленинградская область</p>
<p>Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «триал» в формате КВС (короткие внедорожные спецучастки)</p> <p>II этап Кубка</p>	<p>30.06.2018 — 01.07.2018</p>	<p>Ленинградская область</p>
<p>Отборочный этап Открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2018</p> <p>Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «линейное ориентирование по GPS»</p> <p>III этап Кубка</p>	<p>28-29.07.2018</p>	<p>Ленинградская область</p>
<p>Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «Свободное ориентирование по GPS»</p> <p>IV этап Кубка</p>	<p>18-19.08.2018</p>	<p>Ленинградская область</p>

Отборочный этап Открытого Кубка ДОСААФ России по джип-триалу 2018 Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «триал» в формате КВС (короткие внедорожные спецучастки) V этап Кубка	20-21.10.2018	Ленинградская область
--	----------------------	-----------------------

5. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

- 5.1. Официальный сайт кубка - www.kot-club.ru
- 5.2. Официальная электронная почта: info@kot-club.ru
- 5.3. Официальные лица кубка:

Моисеев Дмитрий	Представитель Комитета по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России в СПб и ЛО	+7(921)961-49-26
Соловьева Полина	Председатель Клуба АвтоКОТ	+7(921)904-23-33
Варнель Сергей	Заместитель председателя Клуба АвтоКОТ	+7(906)241-06-29
Ванжулова Надежда	Председатель Центра внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4»	+7(921)999-59-94

6. ТЕРМИНОЛОГИЯ

Трофи-рейд - автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

Брифинг - инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом.

Закрытый Парк - зона, в которой должен находиться Автомобиль/АТV Экипажа на технической инспекции, и во время перерыва между прохождением СУ.

КВ — Контрольное время. Время, отведенное на прохождение определенного участка трассы (спец участка). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Лагерь соревнования - зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании, в случае, если иное не установлено частным регламентом соревнования.

Специальный Участок (СУ) - часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.

Финиш - временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля, если другое не определено правилами проведения СУ.

Экипаж - экипаж автомобиля на соревновании может состоять из 2 – 4 человек, в зависимости от количества штатных мест в автомобиле, предусмотренных заводом изготовителем и полностью оборудованных ремнями безопасности. Определение Экипажа в Кубке выполняется в соответствии с п. 8 настоящего Положения.

7. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Победителем Кубка в каждой зачетной категории признается Экипаж, набравший в сумме максимальное количество баллов по всем соревнованиям, входящим в Кубок.

Подсчет результата Экипажа по итогам участия в этапе Кубка осуществляется по следующей формуле:

$$(N - M + 1) / N * C = S, \text{ где}$$

N — количество участников в зачетной категории экипажа в данном этапе Кубка

M — Занятое экипажем место в данном этапе Кубка

C — количество баллов, начисляемое экипажу, занявшему первое место в данном этапе Кубка

S — количество баллов, идущее в зачет Кубка, начисленное экипажу по результатам данного этапа Кубка

В каждом этапе Кубка Клуба АвтоКОТ 2018 показатель «С» равен 100 баллов.

7.2. Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем Кубка, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух или более Экипажей преимущество имеет Экипаж, принявший участие в наибольшем количестве соревнований Кубка.

В случае нового равенства преимущество отдается Экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех этапах Кубка.

В случае нового равенства преимущество отдается Экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех Отборочных этапах Кубков ДОСААФ России, проводимых Клубом АвтоКОТ.

В случае нового равенства Экипажи делят место между собой.

7.3. В случае, если в ходе проведения Кубка происходит смена зачетной категории Экипажа – учет результатов начинается заново в новой зачетной категории.

7.4. В случае, если в зачетной категории по всем этапам Кубка клуба АвтоКОТ количество участников не превышает 4, то в данной зачетной категории разыгрывается только I место.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКИПАЖА В КУБКЕ

8.1. Экипаж в Кубке в каждой зачетной категории определяется по Первому водителю.

8.2. Остальные члены Экипажа на каждом соревновании (Второй водитель, Первый штурман, Второй штурман) причисляются к экипажу того Первого водителя, с которым они прошли большее количество этапов Кубка

8.3. При равенстве этапов, пройденных участником в качестве Второго водителя, Первого штурмана или Второго штурмана в составе экипажа соревнований с разными Первыми водителями, этот участник причисляется к Экипажу того Первого водителя, с которым он прошел более поздний этап Кубка.

8.4. Окончательное решение о причислении участника к тому или иному Экипажу остается за официальными лицами Клуба АвтоКОТ, указанными в п. 5.3 настоящего Положения.