

«СОГЛАСОВАНО»

Глава

Муниципального образования

Академическое

_____ Пыжик И.Г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель

Центра внедорожного автоспорта

«Экстрим 4x4»

_____ Ванжулова Н.В.



РЕГЛАМЕНТ

X этапа Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-спринту (джип-спринт) 2018

**Открытое муниципальное соревнование Внутригородского
муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа
Академическое по ралли-спринту (джип-спринт) 2018**

Санкт-Петербург
2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнования по ралли-спринту в дисциплине джип-спринт (далее – Соревнование).

1.2. Статус Соревнования:

- X этап Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-спринту (джип-спринт) 2018

- Открытое муниципальное соревнование Внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Академическое по ралли-спринту (джип-спринт) 2018

1.3. Формат Соревнования: ралли-спринт (джип-спринт).

1.4. Соревнования проводятся в зачете ралли-спринт «свободный» (джип-спринт), личный зачёт в следующих зачётных классах: «Монопривод», «Рейд-спорт», «Рейд», «Спорт», «UTV/SSV».

1.5. Нормативными документами Соревнования являются: Календарный план спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2018 год, Положение о проведении Открытого кубка ДОСААФ России по ралли-спринту (джип-спринт) 2018, данный Регламент и издаваемые позднее бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.6. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация деятельности ДОСААФ России;
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Организатором Соревнования является Объединение по внедорожному автоспорту и автотуризму ДОСААФ России, координацию проведения Соревнования осуществляет Первичное отделение ДОСААФ

России Центр внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4» при участии Первичного отделения ДОСААФ России Автомобильный клуб ориентирования и туризма «АвтоКОТ».

Соревнование проводится при поддержке:

- Межрегионального отделения ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

3.2. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

3.3. Информационным сайтом Соревнования является www.kot-club.ru, адрес электронной почты: info@kot-club.ru, телефоны для связи:

+7(921)940-01-75, +7(921)904-23-33, +7(921)999-59-94.

3.4. Координацию проведения Соревнования осуществляют:

• Председатель Центра внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4»

Ванжулова Надежда

• Председатель Автомобильного клуба ориентирования и туризма

«АвтоКОТ» Соловьёва Полина;

• Заместитель председателя Клуба, технический комиссар Варнель Сергей;

3.5. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

3.6. Неисполнение п. 3.5. Участниками Соревнования влечет исключение из Соревнования.

3.7. Неисполнение п. 3.5. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

4. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, ДАТА, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Соревнование проводится на территории танкового полигона, расположенного в Выборгском районе Ленинградской области вблизи посёлка Каменка.

4.2. Дата проведения Соревнования: 01 июля 2018 года.

Официальное время Соревнования: московское

Начало приема Заявок на участие: 01.06.2018

Окончание приема Заявок на участие: 01.07.2018

Публикация предварительного списка Участников: 28.06.2018

Место www.kot-club.ru

4.3. Предварительное расписание Соревнования:

01 июля 2018	
09:00 – 11:00	Регистрация, административная, техническая комиссия
10:00 – 11:30	Ознакомительные заезды
11:30 – 11:45	Брифинг
12:00	Старт Соревнования
16:30	Закрытие судейских постов
17:30	Награждение победителей (ориентировочно)

4.3.1. По результатам проверки трасс возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участники будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

5. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ И СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Трасса представляет собой незамкнутый отрезок танковой трассы длиной около 2000 метров, проходимый многократно. Покрытие – песок, грунт.

5.2. Трасса имеет легко различимые контуры и не ограждена сигнальной лентой и/или сигнальными конусами (вешками), за исключением обозначения нескольких поворотов.

6. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ

6.1. **«МОНОПРИВОД»** Автомобили с приводом на одну ось. Допускается использование только пневматических автомобильных шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён. Допускается установка колёс отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечёт за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Не допускается касание колёсами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

6.2. **«РЕИД-СПОРТ»** Автомобили, созданные на базе серийных автомобилей с колёсной формулой 4X4 или 4X2, автомобили свободной конструкции с колёсными формулами 4X2 и 4X4, с рабочим объёмом двигателя до 5000 см³ включительно, и обладающие кабиной с жёсткой крышей и количеством посадочных мест, включая водителя, не менее двух, подготовленные для ралли-рейдов, оборудованные каркасом безопасности, соответствующим требованиям Параграфа 8 Статьи 283 Приложения J МСК ФИА 2009 года и Приложению 14 к КиТТ.

6.3. **«РЕИД»** Автомобили, выпускаемые серийно, с колесной формулой 4X4, имеющие как минимум два места для сидения. Любые изменения запрещены. Допускается использование только пневматических автомобильных шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён. Допускается установка колёс отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечёт за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Все элементы кузова, включая крылья автомобиля, должны быть оригинальными. Не допускается касание колёсами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

6.4. «СПОРТ» Любой полноприводный автомобиль, не попавший в классы «РЕЙД-СПОРТ» и «РЕЙД». Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён. Не допускается касание колёсами любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

6.5. «UTV/SSV» Мотовездеходы UTV/SSV с колесной формулой 4x4. Допускается применение только пневматических шин, предусмотренных для установки на квадроциклы. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины.

6.6. Дополнительные требования к транспортным средствам и экипажам.

6.6.1. Все члены экипажа должны иметь сигнальные жилеты, или иную верхнюю одежду ярких сигнальных цветов со световозвращающими элементами.

6.6.2. В транспортном средстве требуется наличие:

- надежно закрепленного огнетушителя с массой заряда не менее 4 кг для автомобилей и 2 кг для мотовездеходов.

- функционирующих ремней безопасности.

- буксировочного троса.

- аптечки.

- твердого шлема.

- надежно закрепленного и закрытого диэлектрической пластиной или ковриком АКБ.

Все предметы в салоне автомобиля должны быть надежно закреплены или удалены из него.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, настоятельно рекомендуется и контролируется на Административных проверках.

7.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причинённые транспортным средствам и персоналу Участника.

7.3. Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам, другим участникам и экипажам.

7.4. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу, для нанесения на транспортное средство, стартовые номера с эмблемой соревнования, а также иные, обязательные к размещению материалы. В случае отказа Участника от размещения на транспортном средстве иных, обязательных к размещению материалов, Участник обязуется внести денежную пенализацию а размере 3000 руб.

Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных транспортных средствах, с учётом следующих требований:

- реклама не противоречит законодательству России;
- реклама не должна быть оскорбительной;
- реклама не должна мешать визуальному обзору.

8.2. Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения Соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Все экипажи, принимающие участие в Соревнованиях, должны быть представлены на АП представителем Участника или одним членом экипажа.

9.2. Административные проверки состоят из проверки документов:

• водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого Водителя)

• документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль и (свидетельство о регистрации, доверенность на право управления)

• полис ОСАГО (для класса МОНОПРИВОД, РЕЙД, СПОРТ)

9.3. Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в данном Регламенте время, не будет допущен к старту, исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Руководителем соревнования.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с транспортным средством на Техническую инспекцию. Факт явки на ТИ фиксируется техническим комиссаром.

10.2. Транспортное средство представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными стартовыми номерами и рекламой Организатора.

10.3. Предстартовая ТИ носит исключительно общий характер: проверка типа и модели транспортного средства, соответствие группе, в которой заявлено транспортное средство, соответствие транспортного средства требованиям безопасности.

10.4. Если транспортное средство не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Руководитель соревнования может не допустить участника к старту или может установить крайний срок, к которому транспортное средство следует привести в соответствие с этими требованиями. Участник (Заявитель) несёт ответственность за техническое состояние заявленного транспортного средства.

10.5. В ходе соревнования техническим комиссаром или руководителем соревнования может быть осуществлена выборочная предстартовая проверка или проверка на финише. В случае выявленного несоответствия транспортного средства требованиям настоящего Регламента и иных нормативных документов, такой экипаж может быть отстранён от дальнейшего участия в соревновании с аннулированием результатов.

11. ЭКИПАЖИ

11.1. Экипаж состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители (при наличии у обоих водительского удостоверения), либо Водитель и Штурман. На протяжении всего соревнования в транспортном средстве должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт транспортного средства принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен из соревнования.

11.2. Все Водители, зарегистрированные в Экипаже, имеют право управлять транспортным средством во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа независимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

11.3. Во время движения по трассе соревнования члены экипажей должны:

- быть пристегнуты ремнями безопасности;
- находиться в застегнутых твердых шлемах.

Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается снятием с соревнования.

11.4. Если Заявитель не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

11.5. Участие в Соревновании допускается только на транспортном средстве, указанном в заявочной форме.

11.6. Не допускается регистрация и участие в Соревновании одного Экипажа на различных транспортных средствах.

11.7. Не допускается участие одного из зарегистрированных членов какого-либо экипажа в составе другого экипажа в любом зачетном классе.

11.8. Допускается регистрация и участие нескольких экипажей на одном транспортном средстве.

12. ПРОВЕДЕНИЕ ТРЕНИРОВОЧНО-ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ

12.1. Тренировочно-ознакомительные заезды проводятся с целью изучения участниками особенностей трассы и препятствий на ней. Каждому экипажу предоставляется возможность проехать по трассе соревнования. При этом хронометраж времени не ведется.

13. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

13.1. Соревнование проводится в личном зачете.

13.2. СТАРТ:

Старт производится двумя транспортными средствами одного зачётного класса одновременно следующим образом:

- водители двух первых по очереди транспортных средств одного зачетного класса путем жеребьёвки выбирают сторону движения, которой будут придерживаться на протяжении заезда;
- водители по приглашению судьи устанавливают транспортные средства на стартовой линии каждый со своей стороны трассы;
- судья жестом подает знак водителю о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- транспортное средство должно быть неподвижно до момента старта.

Процедура старта флагом судьи-стартера:

- судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья-стартер поднимает флаги (руки) вертикально вверх, после чего стоит неподвижно (не более 5 сек.) до стартовой отмашки. **Стартовый сигнал дается энергичным махом вниз.**

- Любой Участник, не способный стартовать в течение 30 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его транспортное средство должно быть сразу перемещено в безопасное место.

- При фальстарте (пересечении условной линии старта до подачи стартовой команды) заезд останавливается, Участники возвращаются на стартовую позицию, процедура старта повторяется. В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки заезда взмахами красного флага.

13.3. Порядок старта будет определен перед началом Соревнования в зависимости от погодных условий.

13.4. ФИНИШ:

Финиш осуществляется «ходом». Время заезда останавливается в момент пересечения финишной линии передней осью транспортного средства. После Финиша экипаж обязан незамедлительно убрать своё транспортное средство из финишного створа в безопасное место.

13.5. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ:

13.5.1. Участник, выехавший за пределы трассы таким образом, что это дает ему преимущество во времени прохождения, обязан вернуться на трассу в

точке выезда из нее. В противном случае ему засчитывается поражение за нарушение траектории движения.

13.5.2. В ходе заезда экипажу запрещается менять сторону движения, определённую предстартовой жеребьёвкой.

13.5.3. Участник, чьё транспортное средство в процессе соревнований потерпело аварию или вышло из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить транспортное средство в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

13.5.4. Буксировка (или любые другие средства, заставляющие транспортное средство двигаться) разрешается только в случае необходимости освобождения трассы и доставки аварийного транспортного средства в базовый лагерь Соревнования после окончания/остановки заезда.

13.5.6. Сбитая вешка разметки трассы, порванная сигнальная лента пенализируются из расчета 10 секунд, добавляемых к итоговому времени заезда, за каждый случай.

13.6. Количество попыток, порядок прохождения заезда и иные существенные условия оглашаются во время Брифинга исходя из погодных условий, количества участников, состояния трассы.

13.7. Движение по трассе осуществляется транспортным средством с включенным ближним светом фар.

14. РЕЗУЛЬТАТЫ

14.1. Учет времени ведётся с точностью до секунд. Результатом экипажа в каждом зачетном классе является сумма двух лучших времен прохождения трассы с учетом пенализаций.

14.2. В случае, если экипаж не использовал дополнительные попытки, в качестве его времени прохождения в неиспользованных попытках устанавливается время, равное худшему времени прохождения трассы в данной зачетной категории, умноженное на 2.

14.3. Победителем в каждой зачетной категории признается экипаж с наименьшей суммой двух лучших времен прохождения с учетом пенализаций.

14.4. В случае равенства результатов определяющим является время экипажа в первой попытке.

15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 15 минут после публикации предварительных результатов.

15.2. Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

15.3. Протест должен содержать:

- Суть предполагаемого нарушения другим экипажем:

- ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником

- подтверждение факта данного нарушения (в качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

15.4. В случае несогласия с предварительными результатами:

- указание с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен

- подтверждение своей правоты (в качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

15.5. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом, равным двойному заявочному взносу соревнования.

15.6. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.