

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**Председатель**  
**Местного отделения ДОСААФ России**  
**МО МО Академическое Калининского**  
**Района Санкт-Петербурга**

\_\_\_\_\_ **Моисеев Д.А.**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
**Председатель**  
**Первичного отделения ДОСААФ России**  
**Центра внедорожного автоспорта**  
**«Экстрим 4x4»**

\_\_\_\_\_ **Ванжулова Н.В.**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
**Председатель**  
**Первичного отделения ДОСААФ России Автомо**  
**бильного клуба ориентирования**  
**и туризма «АвтоКОТ»**

\_\_\_\_\_ **Соловьёва П.Л.**



## **РЕГЛАМЕНТ**

**II этапа Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «Авто-**  
**КОТ» по трофи-рейдам 2018**  
**«КВС Лето»**

Санкт-Петербург  
2018

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Название Соревнования: «КВС Лето».

1.2. Статус Соревнования:

II этап Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2018

1.3. Формат Соревнования: Трофи-рейд в дисциплинах «короткие внедорожные спецучастки», «ориентирование по GPS».

1.4. Условия зачета: личный зачёт в зачётных группах «ТРП», «Туризм», «ТР-0», «ТР-1», «ТР-2», «ТР-3», «ATV- UTV», «МОТО».

1.5. Нормативными документами для проведения Соревнования являются: Календарный план спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2018 год, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам ДОСААФ России, Положение о проведении Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2018, данный Регламент и издаваемые позднее бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.6. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- Популяризация деятельности ДОСААФ России;
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

## **3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ**

### **ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ**

3.1. Организатором Соревнования является «Объединение по внедорожному автоспорту и автотуризму» ДОСААФ России, координацию проведения Соревнования осуществляют Первичное отделение ДОСААФ России Автомобильный клуб ориентирования и туризма «АвтоКОТ» и Первичное отделение ДОСААФ России Центр внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4».

Соревнование проводится при поддержке Межрегионального отделения ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

3.2. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

3.3. Информационным сайтом Соревнования является [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru), адрес электронной почты: [info@kot-club.ru](mailto:info@kot-club.ru), телефоны для связи: +7(921)940-01-75, +7(921)904-23-33, +7(921)999-59-94.

3.4. Координацию проведения Соревнования осуществляют:

- Председатель Местного отделения МО МО Академическое Калининского района СПб, технический комиссар Моисеев Дмитрий, ССЗК;
- Председатель Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ», руководитель категории «Спорт» Соловьёва Полина ССЗК;
- Заместитель председателя Клуба, технический комиссар Варнель Сергей ССЗК;
- Председатель Центра внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4» Ванжулова Надежда ССЗК;
- Главный судья Николаева Валентина, СС2К;
- Технический комиссар, судья, разведчик Аргацкий Алексей, ССЗК;
- Руководитель категории «Спортивная культурная навигация», разведчик, судья Парамонова Юлия, ССЗК.

3.5. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

3.6. Неисполнение п. 3.5. Участниками Соревнования влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

3.7. Неисполнение п. 3.5. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

#### **4. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, ДАТА, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

4.1. Соревнование проводится на территории танкового полигона, расположенного в Выборгском районе Ленинградской области, вблизи поселка Каменка.

4.2. Даты проведения Соревнования: 30 июня – 01 июля 2018 года.

Официальное время Соревнования: московское

Начало приема Заявок на участие: 01.06.2018

Окончание приема Заявок на участие: 30.06.2018

Публикация предварительного списка Участников: 28.06.2018

Место [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru)

#### 4.3. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования:

<b>30 июня 2018</b>	
09:00 – 11:00	Регистрация, административная, техническая комиссия
11:00 – 11:30	Брифинг
12:00	Старт первого дня Соревнования
22:00	Закрытие судейских постов (ориентирование и КВС)
<b>01 июля 2018</b>	
09:00	Старт второго дня Соревнования
16:00	Закрытие судейских постов
17:00	Публикация предварительных результатов (ориентировочно)
18:00	Награждение победителей (ориентировочно)

4.3.1. Расписание работы стартов/финишей СУ указывается в Карнете участника или в ином документе, выдаваемом Участнику до старта соревнования.

4.3.2. По результатам проверки трасс возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участник будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

### **5. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ**

5.1. Категория автомобилей «Спортивная культурная навигация»:

«**ТРП**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«**ТУРИЗМ**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

5.2. Категория автомобилей «Спорт»:

«**ТР-0**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, не оборудованные лебедкой.

«**ТР-1**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, оборудованные лебедкой.

«**ТР-2**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

«**ТР-3**» – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной

конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения.

5.3. Категория «ATV-UTV» – полноприводные квадроциклы и полноприводные UTV.

5.4. Категория «МОТО» - серийные мотоциклы, класс кросс, эндуро, выпущенные в количестве не менее 50 идентичных экземпляров.

Категория участия определяется перед началом соревнования техническим комиссаром и зависит от степени подготовленности автомобиля.

5.5. Зачетные категории соревнования могут быть изменены в следующих случаях:

5.5.1. На участие в соревновании в зачетной категории подано менее 4-х заявок. В этом случае данная зачетная категория может быть объединена с другой категорией.

5.5.2. На участие в соревновании в данной категории подано более 15 заявок. В этом случае данная зачетная категория может быть разбита на две зачетные категории путем выделения наиболее существенных отличий внутри категории.

5.5.3. На участие в соревновании поданы заявки владельцами транспортных средств, которые не подпадают под понятие «полноприводный автомобиль категории В».

5.6. Обо всех изменениях в зачетных категориях обязательно выпускаются бюллетени.

5.7. Основные термины, используемые в настоящем Регламенте:

**Базовый Лагерь (БЛ)** — территория, предусмотренная организатором для размещения участников перед стартом, проведения регистрации и размещения официальных лиц и служб соревнования. На территории БЛ действует ограничение скоростного режима: 5 км/ч.

**Брифинг** — инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Административных проверок;
- Руководителем Соревнования и Главным судьёй – в течение всего соревнования.

Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло и немедленно сообщаются участникам соревнования, которые должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при

необходимости) на видном месте на Судейских постах.

**Гаситель троса (тросогаситель)** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг, место установки – средняя треть натянутого троса.

**Зритель** — физическое лицо, присутствующее на мероприятии и не принимающее участие в соревновании, не являющееся помощником организаторов. К зрителям предъявляются требования соблюдения правил техники безопасности на мероприятии, запрет нахождение на территории СУ.

**Контрольная карта (Карнет) судьи** — основной документ судьи на соревнованиях, в котором фиксируется прохождение экипажами трасс, включая время, порядок прохождения и замечания. Частично дублирует данные Карнетов участников. Хранится у судьи.

**Контрольная карта (Карнет) участника** — выдаваемая экипажу бумажная форма, в которую судьями заносятся отметки времени старта и финиша, а также промежуточные контрольные отметки и отметки о нарушениях. Все отметки, кроме данных об экипаже в карнет участника заносятся только судьями.

**КВ** — Контрольное время. Время, отведенное на прохождение определенного участка трассы (спец участка). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

**Контрольный пункт (КП)** — одно-, двух- или трехзначное число, буква русского или латинского алфавита или сочетание указанных ранее чисел и букв, а также знаков «=», «+», «-», «\*», «.», «,», «!», «№», «;», «%», «:», «?», «(», «)», «/», «\», нанесённое на предмете (дерево, бревно, камень, стена) яркой флуоресцентной краской. Дополнительно к номеру КП, как правило, через дробь, может быть указана цифра.

**Корозащитная стропа** — плоский, неэластичный ремень шириной не менее 60 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной не менее 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

**Лебедиться (винчеваться)** — тянуть автомобиль на лебедке.

**НИК** (никнейм, nickname) участника — сетевое имя участника, используемое им на профильных сетевых ресурсах, например, на форуме <http://vse-4x4.ru>.

**Пенализация** — Начисление штрафных очков за нарушение временных и скоростных нормативов, порядка прохождения контрольных пунктов, не соблюдения мероприятия.

**Специальный участок (СУ)** — участок дистанции (трассы), маршрут прохождения и время прохождения которого строго регламентирован. Нахождение на СУ машин, не участвующих в соревновании или не выпущенных на данный СУ судьями запрещено.

**Сход с трассы** — Прекращение участия в соревновании, связанное с техническими поломками, аварией, или превышением КВ, в тех соревнованиях, где оно применяется, а также собственным принятым

решением экипажа об отказе от продолжения участия в соревновании по любым мотивам. Например, для помощи другому экипажу, потерпевшему аварию.

**Технический комиссар** — участник судейской бригады, контролирующей соответствие автомобилей участников техническим требованиям.

**Трак** (сэндтрак) — плиты из алюминиевого или стального профиля, иногда пластиковые или деревянные, для выстилания колеи при прохождении заболоченных, песчаных и иных участков.

**Участник мероприятия** — физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в мероприятии

**Шакл (Shackle)** — грузовая скоба.

**Экипаж** — группа участников, проходящих соревнование на автомобиле или ином транспортном средстве, если такое допускается в данном соревновании в составе: 1-й водитель, 2-й водитель, 1-й штурман, 2-й штурман в количестве допустимом для данного транспортного средства. Главой экипажа считается 1-й водитель.

## 6. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

6.2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили категории «Спорт» должны иметь жесткую металлическую крышу. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая крыша. Рекомендована установка каркасов безопасности. Все автомобили категории «Спортивная культурная навигация» должны иметь жесткую металлическую крышу, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем.

6.3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".

6.4. Запрещается участие автомобилей/ATV, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) для категорий участия «Спортивная культурная навигация» и ATV, не менее 4х кг для категорий участия «Спорт», с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

6.5. Запрещается участие автомобилей/ATV/мотоциклов, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаков-

ки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование.

6.6. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком.

6.7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

6.8. Транспортное средство должно иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

6.9. При установке лебедки внутри кузова транспортного средства запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон транспортного средства вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Использование Гасителя троса для лебедок, укомплектованных металлическими тросами – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование Коррозийной стропы (и для автомобиля, и для ATV) - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

6.10. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

6.11. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

6.12. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова транспортного средства они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

6.13. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.

6.14. Все члены экипажа всех категорий обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах.

6.15. Для участников категории «МОТО» обязательно применение мотошлема. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Шлем гонщика должен соответствовать требованиям, применяемым к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях должны соответствовать следующим стандартам: ГОСТ 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell (Америка).

Кроме того обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: перчатки, защита груди и спины, налокотники, наколенники и боты. Рекомендовано защита шеи.



## 7. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

7.1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух-четырех человек, состав Экипажа – не более, чем количество оборудованных в Транспортном средстве мест. Экипаж категории ATV состоит из двух пилотов и двух квадроциклов. Экипаж категории МОТО состоит из одного пилота и одного мотоцикла.

7.2. К участию допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

7.3. Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

7.4. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

7.5. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

7.5.1. передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

7.5.2. вырубка и валка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования;

7.5.3. передвижение по сельхозугодиям и частным владениям;

7.5.4. передвижение транспортных средств в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

7.5.5. использование лебёдки без Коррозационной стропы, а также лебежные за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки;

7.5.6. использование лебедки, укомплектованной стальным тросом, без Гасителя троса;

7.5.7. разведение огня на открытом грунте, в том числен на территории Базового лагеря;

7.5.8. мытье транспортных средств;

7.5.9. загрязнение территории и оставление мусора.

7.6. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Судьей соревнования. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

7.7. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

7.8. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте, Правилах проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России и иных официальных документах Соревнования подлежат пенализации в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

8.1. Обязательные требования к оснащению экипажа и транспортного средства участников. У каждого экипажа должен быть в наличии:

8.1.1. Цифровой фотоаппарат или иное устройство с возможностью передачи информации на компьютер судей или организаторов.

8.1.2. Прибор GPS с экраном, позволяющим фиксировать фактическое положение транспортного средства участников.

8.1.3. Телефон стандарта GSM с оплаченным трафиком и возможностью отправлять SMS сообщения.

8.1.4. Эластичный буксировочный трос длиной 5-10 м с разрывным усилием, равным удвоенному весу транспортного средства.

8.1.5. Грузоподъемные скобы (шаклы), соответствующие буксировочным приспособлениям транспортного средства, в количестве не менее 2 шт. и рассчитанным на разрывное усилие, равное удвоенному весу транспортного средства. Замена грузоподъемных скоб на монтажные не допускается.

8.1.6. Запасное колесо в состоянии, пригодном к немедленному использованию.

8.1.7. Запас воды из расчета не менее 2 л. на каждого члена экипажа на день.

8.1.8. Сухой паек, из расчета необходимого питания на сутки для всех членов экипажа.

8.1.9. Запасной комплект теплой сухой одежды и обуви для всех членов экипажа.

8.1.10. В случае, если транспортное средство оборудовано электрической лебедкой – Коррозационная стропа, а в случае, если лебедка укомплектована металлическим тросом – Гаситель троса.

8.1.11. Запас топлива на 100 км бездорожья.

### **8.2. Рекомендуется на борту транспортного средства иметь:**

8.2.1. Ручную лебедку или другие аналогичные приспособления, грузоподъемностью, равной удвоенному весу транспортного средства;

8.2.2. Реечный домкрат;

8.2.3. Траки или иные предметы, их заменяющие, позволяющие установить 4 колеса транспортного средства на твердую поверхность;

8.2.4. Пилу;

- 8.2.5. Топор;
- 8.2.6. Лопату.

## **9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.**

9.1. Технические требования к транспортным средствам участников определены в «Технических требованиях к автомобилям участников в дисциплине трофи-рейд».

9.2. Несоответствие транспортного средства Участника хотя бы одному из параметров, ограниченных техническими требованиями к зачетной категории, дает право организаторам мероприятия перевести транспортное средство Участника в другую зачетную категорию.

9.3. Доказательство соответствия транспортного средства техническим требованиям зачетной категории возложено на Участника.

9.4. Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранено от участия в мероприятии в любой момент.

## **10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И РЕКЛАМА.**

10.1. Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации транспортных средств участников.

10.2. Стартовый номер и реклама мероприятия размещаются на транспортном средстве в соответствии с указаниями организатора.

## **11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА**

11.1. Для автомобилей категории «ТРП» целью является нахождение и фотофиксация как можно большего количества КП, получение как можно большего количества баллов (свободное ориентирование по GPS) и прохождение иных, указанных в Карнете участника, заданий.

Для транспортных средств категорий «Туризм», «Спорт» и «ATV-UTV», «МОТО» целью является прохождение наибольшего количества коротких внедорожных специальных участков (КВС) за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени), и прохождение иных, указанных в Карнете участника, заданий.

11.2. Спецучастки, предназначенные для прохождения автомобилями категории «ТРП», проходят по дорогам с твердым покрытием, с возможными, незначительными по протяженности и тяжести бездорожья, отрезками. Исключение могут составлять подъезды к КП, обозначенным как «бонусные», то есть, имеющим более высокую «стоимость» при подсчете результатов.

Спецучастки, предназначенные для прохождения транспортными средствами категорий «Туризм», «Спорт», «ATV-UTV», «МОТО» проложены

по тяжелым, разнообразным дорогам и направлениям, требующим использования возможностей полноприводных транспортных средств, в том числе глубокая колея, броды, торф, различные виды болот и рельефа местности.

11.3. До брифинга и начала Соревнования (в первый соревновательный день и до открытия стартов во второй соревновательный день) Экипажам участников выдается Карнет участника, в котором указаны:

11.3.1. для категории «ГРП»

- перечень КП, подлежащих фотофиксации, дня Соревнования с указанием координат КП и его «стоимости» в баллах;
- правила фотофиксации и/или получения бонусов для определённых КП (в случае наличия таковых);
- перечень иных, обязательных к прохождению заданий (СУ), КВ и правила их прохождения, и их «стоимость»;
- общее КВ и время работы судейских пунктов;
- телефоны для связи с организаторами, в том числе по вопросам эвакуации.

11.3.2. для категорий «Туризм», «Спорт», «ATV-UTV» и «МОТО»

- перечень спецучастков дня Соревнования с указанием координат местонахождения СУ, контрольного времени их прохождения, протяженности, стоимости СУ в баллах;
- время работы судейских пунктов на стартах СУ;
- перечень иных, обязательных к прохождению заданий (СУ), КВ и правила их прохождения, и их «стоимость»;
- телефоны для связи с организаторами, в том числе по вопросам эвакуации.

11.3.3. Ответственность за сохранность Карнета полностью возлагается на Участника. Утраченный Карнет участника возобновляется организатором

- для категорий «Туризм», «Спорт», «ATV-UTV» и «МОТО» - без учета результатов СУ, пройденных до утраты;
- для категории «ГРП» - без учета результатов дня Соревнования, в течение которого был утрачен Карнет участника.

11.4. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

11.5. Для участников категории «ГРП» на старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Для участников категории «Туризм» на старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий является обязательным условием нахождения на СУ.

11.6. Для участников в категориях «Спорт» и «ATV/UTV», «МОТО» на старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля/на транспортном средстве с надетыми на головы и застёгнутыми

шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности (если применимо). Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий является обязательным условием нахождения на СУ.

11.7. Задача Экипажа участников в категории «ТРП»:

11.7.1. Найти максимальное количество КП из перечня КП, указанного в Карнете участника, уложившись в КВ и осуществить фотофиксацию всех найденных КП в соответствии с разделом 12 настоящего Регламента.

11.7.2. Выполнить в соответствии с указанными правилами максимально возможное количество иных заданий, предусмотренных в Карнете участника.

11.7.3. На старте каждого дня Соревнования получить в Карнете участника отметку о времени старта, на финише каждого дня Соревнования получить отметку в Карнете участника о времени финиша и сдать Карнет участника.

11.7.4. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника иного задания, получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

11.7.5. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования по окончании каждого дня Соревнования но до окончания работы судейских постов сдать координаторам Карнет участника и SD-карту или USB флеш-накопитель с фотографиями КП. SD-карту или USB флеш-накопитель не должны содержать никаких иных фотографий или иных файлов кроме фотографий КП соответствующего дня Соревнования. SD-карта или USB флеш-накопитель возвращаются Экипажу после объявления окончательных результатов.

11.8. Задача Экипажа участников в категориях «Туризм», «Спорт» и «ATV/UTV», «МОТО»:

11.8.1. Проехать СУ по маршруту внутри коридора за максимально короткое время.

11.8.2. На старте и финише каждого СУ получить отметку судьи в Карнете участника о времени старта и финиша на СУ. Ответственность за предоставление Карнета судье на старте и на финише несёт Экипаж.

11.8.3. В течение каждого дня Соревнования пройти максимальное количество СУ.

11.8.4. Выполнить в соответствии с указанными правилами максимально возможное количество иных заданий, предусмотренных в Карнете участника.

11.8.5. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника иного задания, получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

11.8.6. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования по окончании каждого дня Соревнования сдать организаторам Карнет участника.

11.9. **Триал в формате «Короткие внедорожные спецучастки (КВС)».**

11.9.1. Целью является прохождение наибольшего количества коротких внедорожных специальных участков (КВС) за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени).

11.9.2. Все короткие внедорожные спецучастки (далее КВС) имеют

протяженность не более 2 км и составлены из расчета, что подготовленный Экипаж может его пройти за время, не превышающее 60 мин.

11.9.3. Коридор движения по КВС обозначен с двух сторон (в некоторых местах — с одной стороны) сигнальной лентой (волчатником) или отметками яркой краской на предметах (деревьях, камнях, пнях).

11.9.4. Организатор вправе установить определенный способ прохождения КВС, о чем участники уведомляются судьей перед началом прохождения КВС. До начала прохождения СУ участники имеют право ознакомиться с маршрутом движения по КВС (пешим порядком, визуальным).

11.9.5. Финиш автомобиля фиксируется судьей по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

11.9.6. На старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля или на транспортном средстве с надетыми на головы и застегнутыми шлемами и быть пристегнуты ремнями безопасности (если применимо). Наличие шлемов на головах участников является обязательным условием нахождения на КВС.

11.9.7. Задача Экипажа участников.

- Проехать по маршруту внутри коридора за максимально короткое время.

- На старте и финише КВС получить отметку судьи в Карнете участника о времени прохождения КВС.

- В течение Соревнования пройти максимальное количество КВС с целью получения наибольшего количества баллов.

11.9.8. Подсчет результата экипажа на КВС Соревнования осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$(N - M + 1) / N * C = S$ , где

N – количество экипажей, стартовавших на данном КВС

M – место экипажа в итоговой таблице результатов данного КВС по степени возрастания порядкового номера, где 1 – порядковый номер экипажа, прошедшего данный КВС за наименьшее время (с учетом наложения всех пенализаций по времени)

C – «стоимость» данного КВС в баллах, указывается в Карнете участника и на схеме КВС, расположенной на судейском пункте

S – сумма баллов экипажа, набранная на данном КВС.

11.9.9. Контрольное время прохождения КВС. Если, по объективным причинам (резкое изменение погодных или иных условий проведения) никто из участников не уложился в КВ назначенное организаторами заранее, то время КВ может быть изменено совместным решением главных организатора и судьи на удвоенное лучшее время фактического прохождения данного КВС.

**11.10. СУ «Ориентирование по GPS».**

11.10.1. Для автомобилей категории «ТРП» целью является нахождение и фотофиксация как можно большего количества «точек» (свободное ориентирование по GPS).

11.10.2. Спецучастки, предназначенные для прохождения автомобилями категории «ТРП», проходят по дорогам с твердым покрытием, с возможными,

незначительными по протяженности и тяжести бездорожья, отворотами от дороги к точкам на местности. Исключение могут составлять подъезды к «точкам», обозначенным как «бонусные», то есть, имеющим более высокую «стоимость» при подсчёте результатов.

11.10.3. До брифинга и начала Соревнования (в первый соревновательный день и до открытия стартов во второй соревновательный день) Экипажам участников выдается Карнет участника, в котором указаны:

- перечень точек фотофиксации дня Соревнования с указанием координат «точки» и её «стоимости» в баллах;
- правила фотофиксации и/или получения бонусов для определённых «точек» (в случае наличия таковых);
- общее КВ и время работы судейских пунктов;
- телефоны для связи с организаторами, в том числе по вопросам эвакуации.

11.10.4. «Точки» представляют собой одно-, двух-, трёх- или четырехзначное число, букву русского или латинского алфавита или сочетание указанных ранее чисел и букв, а также знаков «=», «+», «-», «\*», «.», «,», «!», «№», «;», «%», «:», «?», «(», «)», «/», «\», нанесённое на предмете (дерево, бревно, камень, стена) яркой флуоресцентной краской. Дополнительно к номеру точки, как правило, через дробь, может быть указана цифра.

11.10.5. Старт и финиш автомобиля фиксируются по «базе».

11.10.6. На старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

11.10.7. Задача Экипажа:

- найти максимальное количество «точек» из перечня «точек», указанных в Карнете участника, уложившись в КВ и осуществить фотофиксацию всех найденных «точек» в соответствии с разделом 12 настоящего Регламента.

11.10.8. Определение результата Экипажа на СУ «Ориентирование по GPS».

11.10.8.1. СУ «Ориентирование по GPS» результатом Экипажа является сумма баллов, полученных Экипажем за все «точки», фотофиксация которых признана судьями соответствующей правилам, указанным в настоящем Регламенте, Карнете участника и Бюллетене, в случае выпуска такового.

11.10.8.2. Победителем признается Экипаж, набравший максимальное количество баллов, вторым и далее – следующие, по мере убывания количества баллов, Экипажи.

11.10.8.3. При равенстве результатов у двух или более Экипажей, преимущество имеет Экипаж, уложившийся в наименьшее время.

11.10.8.4. В случае нового равенства преимущество имеет Экипаж, собравший большее количество «бонусных» «точек».

**11.11. Подсчет результата экипажа на Соревновании.**

11.11.1. Результатом участия Экипажа в Соревновании является сумма баллов, полученных Экипажем за все пройденные КВС и иные выполненные

Экипажем задания.

11.11.2. Победителем признается Экипаж, набравший максимальное количество баллов, вторым и далее – следующие, по мере убывания количества баллов, Экипажи.

11.11.3. При равенстве результатов у двух или более Экипажей, преимущество имеет Экипаж, у которого зачтено большее количество СУ и иных заданий.

11.11.4. В случае нового равенства преимущество имеет Экипаж, набравший наименьшее время пенализации по итогам Соревнования.

11.12. Контрольное время прохождения СУ.

11.12.1. Если, по объективным причинам (резкое изменение погодных или иных условий проведения) никто из участников не уложился в КВ, назначенное организаторами заранее, то время КВ может быть изменено совместным решением главных организатора и судьи на удвоенное лучшее время фактического прохождения данного СУ.

11.13. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России, и в Карнете участника, в данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

11.13.1. Эвакуация с СУ – незачёт СУ.

11.13.2. Нарушение маршрута на СУ – незачёт СУ.

11.13.3. Превышение КВ на СУ – незачёт СУ.

11.13.4. Нестарт на СУ – незачёт СУ.

11.13.5. Несдача Карнета участника судье до времени окончания работы судейского поста – незачет результатов дня Соревнования. Данный пункт применим только в категории «ТРП».

11.13.6. Разрыв сигнальной ленты – за каждый случай разрыва сигнальной ленты на СУ к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 10 % от КВ данного СУ.

## **12. ПРАВИЛА ФОТОФИКСАЦИИ КП**

12.1. Фотофиксация КП производится цифровым фотоаппаратом или любым другим цифровым устройством, позволяющим осуществить перенесение сделанных фотографий на SD-карту или USB флеш-накопитель для последующей передачи координаторам в Базовом лагере.

12.2. Для получения зачета по каждому КП Участники должны представить хотя бы одну фотографию, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- на снимке четко виден и хорошо различим стартовый номер транспортного средства Участника
- на снимке четко виден и хорошо различим номер КП на местности
- на снимке четко виден и хорошо различим член экипажа, касающийся кистью одной руки одной из цифр номера КП на местности (не перекрывая



такую цифру), а кистью второй руки – стартового номера Экипажа (не перекрывая его).

12.3. Выполнение фотографии номера КП без участия автомобиля недопустимо.

12.4. При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий для каждой предоставляемой фотографии – фотофиксация КП не засчитывается:

- стартовый номер Экипажа должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;
- номер КП на местности должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;
- должна быть видна рука Участника, касающаяся стартового номера Экипажа (для категории ТРП стартовый номер может находиться в руке Участника, наличие автомобиля в кадре не является обязательным), а также его лицо;
- должна быть видна другая рука того же Участника, касающаяся одной из цифр номера КП на местности, не перекрывая такую цифру;
- перед лицом, руками и телом участника, изображенного на фотографии фиксации КП, не должно присутствовать никаких посторонних предметов (веток, листьев, бревен, камней, частей автомобиля, какого-либо оборудования и т.п.).

### **13. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВА**

13.1. По прибытию в БЛ соревнований, участник проходит процедуру регистрации, административную и техническую комиссию.

13.2. Организатор оставляет за собой право отказать экипажу в участии в Соревновании без объяснения причин.

13.3. В течение Соревнования в Карнете участника судьями соревнования делаются отметки о времени старта и финиша, а, в отдельных случаях, и о времени прохождения промежуточных пунктов (пункты контроля времени).

13.4. После финиша, участник сдает Организаторам Карнет участника и обеспечивает возможность копирования фотографий объектов (если применимо) на компьютер организаторам Соревнования.

13.5. Организатор обеспечивает судейство Соревнования.

13.6. За сутки до старта Соревнования организатор размещает файлы с координатами КП на сайте [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru). Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. В виде исключения, файлы с координатами КП могут быть «залиты» в GPS прибор участника.

13.7. Эвакуация автомобиля участников силами организаторов аннулирует результат на данном соревновании или на СУ, в зависимости от категории участия.

13.8. Замечания по предварительным результатам подаются Руководителю Соревнования.

13.9. Протесты на действия Участников и решения Организаторов Соревнования подаются Руководителю Соревнования в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) настоящего РЕГЛАМЕНТА, в течение 30 минут после объявления предварительных результатов.

## **14. ЭВАКУАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ**

14.1. Участник должен принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации.

14.2. Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с Руководителем Соревнования.

14.3. При необходимости эвакуации автомобиля с помощью Организаторов, Участник передает на телефонные номера Организаторов SMS-сообщение с указанием:

- стартового номера Экипажа;
- координат местонахождения, определенных по GPS навигатор
- причину эвакуации;
- необходимости каких-либо дополнительных устройств, приспособлений, одежды, воды и т.д.

14.3.1. После передачи SMS-сообщения Участник обязан убедиться, что его сообщение получено Организаторами, а именно – получить в ответ на своё сообщение SMS-сообщение от организаторов с подтверждением прочтения, либо дозвониться и убедиться, что его SMS-сообщение с запросом эвакуации получено, понятно, координаты и иная информация в нём читаются четко и однозначно.

14.4. В эвакуации может быть отказано:

14.4.1. при отсутствии исправных буксировочных проушин;

14.4.2. при значительном (более 500м) отклонении от маршрута движения, предусмотренного на данном СУ.

14.5. Эвакуация Экипажа проводится в день проведения Соревнования. Эвакуация Транспортного средства силами Организаторов, в зависимости от обстоятельств, может проводиться в день Соревнования или, по решению Организаторов, в какой-либо из следующих дней после окончания Соревнования и только в светлое время суток.

14.6. Решение о возможности и времени эвакуации конкретного транспортного средства принимается Организаторами.

14.7. Эвакуация транспортного средства осуществляется до ближайшей дороги с твёрдым покрытием.

14.8. В особо сложных случаях эвакуации, организаторы оставляют за собой право потребовать компенсацию расходов на эвакуацию с экипажа.

## **15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

15.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, в лице первого водителя

автомобиля, понимает, что **участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность**, и принимает на себя всю ответственность:

15.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

15.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

15.2. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

15.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа.

15.4. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

15.5. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

15.6. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

15.7. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

15.8. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию ОВАА ДОСААФ России, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.