

Колобок-трофи

1. Формат соревнования – двухэтапное Ориентирование по дорожной книге. Для проверки глубины предполагаемых к проезду водных препятствий рекомендуется наличие у штурмана высоких резиновых сапог или вейдерсов. На протяжении всего соревнования экипаж обязан записывать трек со своим перемещением по заданному району и сдать его на финише. В случае отсутствия трека все спорные моменты будут трактоваться не в пользу участника.
2. На первом этапе соревнования спортсмены должны взять по правилам фотофиксации все указанные организаторами в дорожной книге КП и установить несколько своих (количество и номера, а так же способ и правила нанесения КП выдаются также в дорожной книге), которые также необходимо взять в строгом соответствии с правилами фотофиксации, после чего прибыть на указанную в дорожной книге точку промежуточного Финиша до 12:00.
3. Первый этап соревнования проходит с 10:00 до 12:00. За это время экипажи должны выполнить взятие выданных и собственных КП и отметить промежуточный финиш при помощи выданного на регистрации чипа, а так же сдать накопитель (SD карту или флэш накопитель) и баллон с краской (если выдавался) судьям, которые опломбируют накопитель, отмечают время финиша и выдают участнику для доставки в секретариат соревнования. Лиазон для доезда в БЛ – 20 минут. Опоздание на промежуточный финиш, а так же после в БЛ допускается не более 30 минут и пенализируется 3 балла за 1 минуту опоздания. Опоздание на промежуточный финиш и в БЛ более чем на 30 минут влечёт незчёт первой части соревнования и пенализацию за ВСЕ невзятые точки (и выданные организаторами и свои) из расчёта 100 баллов за каждую точку.
4. С 12:15 до 13:45 участники проходят занятие по оказанию первой помощи.
5. В 14:00 начинается выдача дорожных книг, накопителей и старт на вторую часть ориентирования в ходе которой, участникам необходимо

взять как можно больше КП из дорожной книги , за исключением своих и так же бонусные точки по желанию.

6. Финиш второй части ориентирования и сдача фотоматериалов происходит до 18 часов в указанной в дорожной книге точке с опломбированием накопителя аналогично пункту 3. Точка финиша работает с 17 до 18:30. Лиазон для доставки опломбированного накопителя в БЛ – 15 минут. До 17 часов финиш осуществляется строго в БЛ в секретариате. После 18:30 финиш не принимается и участник получает незачёт всего соревнования. С 18 до 18:30 финиш пенализируется 3 балла за каждую минуту опоздания.
7. Стоимость КП будет определяться исходя из базовой стоимости КП (100 баллов для обычных и 500 баллов для бонусных) поделенной на количество взявших её экипажей, не считая экипаж установивший КП. Например КП Н взял один экипаж, а КП А взяли 5 экипажей, таким образом стоимость Н остаётся 100 баллов , а стоимость А понижается до 20 баллов. Аналогичный расчёт стоимости применяется и для бонусных КП исходя из их базовой стоимости.
8. Итогом соревнования для экипажа является сумма всех полученных баллов за взятые им КП (включая свои установленные) исходя из получившейся для них стоимости за вычетом штрафных баллов за возможное опоздание, не взятие точки предписанной организаторами и/или не выставление и/или не взятие своих предписанных КП, а так же предоставление недостоверных сведений о местонахождении и/или неправильном нанесении КП на местности.
9. Недостоверными сведениями о местонахождении КП и/или неправильной его установке будут считаться сведения минимум от двух экипажей, нашедших заданный КП более чем в 30 метрах от указанных координат и приложивших сведения об этом согласно правил установки КП. Для доказательства не правильно установленной КП так же можно применять фотофиксацию с применением метода сравнения (при необходимости подтверждения несоответствия высоты размещения КП и/или размера носителя КП) для подтверждения нарушения.
10. В случае признания КП неверно установленной экипаж её установивший получает штраф 100 баллов за каждый такой КП, а сам КП засчитывается только тем участникам, которые зафиксировали нарушение по правилам установки КП и\или с применением простой фотофиксации сравнительным методом (при несоответствии высоты размещения КП

и/или размера носителя КП). Стоимость КП при этом рассчитывается аналогично обычным КП.

11. Для исключения спорных ситуаций в БЛ будет стоять тестовый КП, проверенный по 6 разным приборам для самостоятельной оценки погрешности приборов участников.
12. Правила фотофиксации КП –

_____ вставляем из предыдущего регламента

13. Общие правила для установки КП на местности для категорий ТРП и ТУРИЗМ – Взятие и установка КП не должно быть ни при каких обстоятельствах сопряжено с угрозой жизни и здоровью участников и зрителей. Создание искусственных препятствий в ходе соревнования на подъезде к любым КП и на любых маршрутах расценивается как неспортивное поведение и влечёт за собой отстранение от соревнования с аннулированием результата. Все КП должны располагаться в заданном организаторами районе. При расстановке КП и взятии КП из дорожной книги выезд за границы района обозначенного организаторами, как район для расстановки КП запрещён (пенализируется незачётом в соревновании). Любой КП вне заданного района считается невыставленным и соответственно пенализируется. Номер КП, выставяемого участником, должен располагаться на вертикально стоящем живом дереве (должно крепко держаться в грунте) с диаметром ствола не менее 94 мм, либо на камне с размером стороны хотя бы по одному из трёх измерений превышающем 891 мм. Экипажи, правильно ответившие до начала брифинга на вопрос: – почему выбраны именно такие два размера? Получают дополнительный бонус в размере 100 баллов. Номера КП наносятся краской, либо иным способом предусмотренным организатором. Цифры номера КП при нанесении краской должны быть 15-20 см в высоту, хорошо различимы с расстояния в 3-5 метров. В случае нанесения номера КП на дерево цифры должны располагаться не ниже 0.5м и не выше 2.2 метра, кроме этого на высоте примерно 2 метра на таком дереве должна быть нанесена хорошо заметная кольцевая полоса, а в случае нанесения на камне высота номера КП не должна превышать 2 метра и со всех сторон (минимум с четырёх) на камень должны быть нанесены жирные точки диаметром минимум 50 мм. Прятать и маскировать номера КП запрещается

(пенализация 100 баллов). Кроме стандартной процедуры фотофиксации на КП участники обязаны сделать фото прибора с GPS координатами в формате WSG84 в виде ГГ.ггггг на фоне установленного КП (допускается при этом не очень хорошая фокусировка номера КП на местности при соблюдении ракурса аналогичного взятию КП и чётко различимым на фото координатам на приборе навигации). Также информация о координатах КП должна быть продублирована в дорожной книге напротив номера КП аккуратными, разборчивыми печатными цифрами. Рекомендуется так же делать две дополнительные фотографии нанесённого на местность КП с других ракурсов (возможно уже без участия авто и второго члена экипажа). Желательно наличие нескольких маршрутов подъезда к КП и хотя бы один из них при этом обязательно должен удовлетворять частным условиям для каждой категории, которые описаны ниже в пунктах 14 и 15.

14. Частные правила установки собственных КП для категории ТРП – все КП категории ТРП должны быть установлены таким образом, что бы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску переворота, опрокидывания, сползания либо затопления. При взятии КП автомобиль участника находился на твёрдой дороге, либо ответвлении с дороги, либо твердой, проезжаемой любым полноприводным автомобиле канаве, либо месте для съезда автомобиля, либо другой твёрдой поверхности, подъезд на которую исключает движение по бездорожью либо через заросли, которые могут повредить ЛКП автомобиля. В категории ТРП любые лебёдки непосредственно в момент установки собственных КП запрещены. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 150 мм. Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 300 мм на ширине, достаточной для проезда автомобиля. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 180 мм камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно объехать либо убрать с дороги.
15. Частные правила установки собственных КП для категории ТУРИЗМ – все КП категории ТУРИЗМ должны быть установлены таким образом, что бы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску переворота, опрокидывания, сползания либо затопления. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 300мм. Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей

части глубину не более 600 мм на ширине, достаточной для проезда автомобиля. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 250 мм камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно объехать либо убрать с дороги.