

**«СОГЛАСОВАНО»**

Глава  
Муниципального образования  
Академическое

\_\_\_\_\_ **Пыжик И.Г.**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Председатель  
Местного отделения ДОСААФ России  
МО МО Академическое Калининского  
Района Санкт-Петербурга

\_\_\_\_\_ **Моисеев Д.А.**



## **РЕГЛАМЕНТ**

**IV этапа Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «Авто-  
КОТ» по трофи-рейдам 2018  
«КВС Осень»**

**Открытого муниципального соревнования Внутригородского муниципаль-  
ного образования Санкт-Петербурга муниципального округа Академиче-  
ское по трофи-рейдам 2018**

Санкт-Петербург  
2018

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Название Соревнования: «КВС Осень».

1.2. Статус Соревнования:

- IV этап Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2018;

- Открытое муниципальное соревнование Внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Академическое по трофи-рейдам 2018

1.3. Формат Соревнования: Трофи-рейд в дисциплинах «короткие внедорожные спецучастки», «ориентирование по легенде», «GPS ориентирование».

1.4. Условия зачета: личный зачёт в зачётных группах «ТРП», «Туризм», «ТР-0», «ТР-1», «ТР-2», «ТР-3».

1.5. Нормативными документами для проведения Соревнования являются: Календарный план спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2018 год, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам ДОСААФ России, Положение о проведении Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2018, данный Регламент и издаваемые позднее бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.6. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- Популяризация деятельности ДОСААФ России;
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

## **3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ**

3.1. Организатором Соревнования является «Объединение по внедорожному автоспорту и автотуризму» ДОСААФ России, координацию проведения Соревнования осуществляют Первичное отделение ДОСААФ России Автомобиль-

ный клуб ориентирования и туризма «АвтоКОТ» и Первичное отделение ДОСААФ России Центр внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4».

Соревнование проводится при поддержке Межрегионального отделения ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

3.2. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

3.3. Информационным сайтом Соревнования является [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru), адрес электронной почты: [info@kot-club.ru](mailto:info@kot-club.ru), телефоны для связи: +7(921)940-01-75, +7(921)904-23-33, +7(921)999-59-94.

3.4. Координацию проведения Соревнования осуществляют:

- Председатель Местного отделения МО МО Академическое Калининского района СПб, технический комиссар Моисеев Дмитрий, ССЗК;
- Председатель Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ», руководитель категории «Спорт» Соловьёва Полина ССЗК;
- Заместитель председателя Клуба, технический комиссар Варнель Сергей ССЗК;
- Председатель Центра внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4» Ванжулова Надежда ССЗК;
- Главный судья Молчанов Анатолий, СС1К
- Главный секретарь Николаева Валентина, СС2К;
- Судья, разведчик Аргацкий Алексей, ССЗК;
- Руководитель категории «Спортивная культурная навигация», разведчик, судья Парамонова Юлия, ССЗК.

3.5. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

3.6. Неисполнение п. 3.5. Участниками Соревнования влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

3.7. Неисполнение п. 3.5. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

#### **4. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, ДАТА, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

4.1. Соревнование проводится на территории танкового полигона, расположенного в Выборгском районе Ленинградской области, вблизи поселка Каменка.

4.2. Даты проведения Соревнования: 20 октября 2018 года.

Официальное время Соревнования: московское

Начало приема Заявок на участие: 20.09.2018

Окончание приема Заявок на участие: 20.10.2018

Публикация предварительного списка Участников: 18.10.2018

Место [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru)

4.3. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования:

<b>20 октября 2018</b>	
07:30 – 09:00	Регистрация, административная, техническая комиссия
09:00 – 09:30	Брифинг
10:00	Старт Соревнования
18:30	Закрытие судейских постов
18:30-19:30	Подсчёт результатов
20:00	Публикация предварительных результатов
21:00	Награждение

4.3.1. Расписание работы стартов/финишей СУ указывается в Карнете участника или в ином документе, выдаваемом Участнику до старта соревнования.

4.3.2. По результатам проверки трасс возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участник будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

## **5. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ**

5.1. Категория автомобилей «Спортивная культурная навигация»:

«ТРП» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«ТУРИЗМ» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

5.2. Категория автомобилей «Спорт»:

«ТР-0» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, не оборудованные лебедкой.

«ТР-1» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, оборудованные лебедкой.

«ТР-2» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

«ТР-3» – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения.

Категория участия определяется перед началом соревнования техническим комиссаром и зависит от степени подготовленности автомобиля.

5.5. Зачетные категории соревнования могут быть изменены в следующих случаях:

5.5.1. На участие в соревновании в зачетной категории подано менее 4-х заявок. В этом случае данная зачетная категория может быть объединена с другой категорией.

5.5.2. На участие в соревновании в данной категории подано более 15 заявок. В этом случае данная зачетная категория может быть разбита на две зачетные категории путем выделения наиболее существенных отличий внутри категории.

5.5.3. На участие в соревновании поданы заявки владельцами транспортных средств, которые не подпадают под понятие «полноприводный автомобиль категории В».

5.6. Обо всех изменениях в зачетных категориях обязательно выпускаются бюллетени.

5.7. Основные термины, используемые в настоящем Регламенте:

**Базовый Лагерь (БЛ)** — территория, предусмотренная организатором для размещения участников перед стартом, проведения регистрации и размещения официальных лиц и служб соревнования. На территории БЛ действует ограничение скоростного режима: 5 км/ч.

**Брифинг** — инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Административных проверок;
- Руководителем Соревнования и Главным судьёй – в течение всего соревнования.

Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло и немедленно сообщаются участникам соревнования, которые должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

**Гаситель троса (тросогаситель)** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг, место установки – средняя треть натянутого троса.

**Зритель** — физическое лицо, присутствующее на мероприятии и не принимающее участие в соревновании, не являющееся помощником организаторов. К зрителям предъявляются требования соблюдения правил техники безопасности на мероприятии, запрет на нахождение на территории СУ.

**Контрольная карта (Карнет) судьи** — основной документ судьи на соревнованиях, в котором фиксируется прохождение экипажами трасс, включая время, порядок прохождения и замечания. Частично дублирует данные Карнетов участников. Хранится у судьи.

**Контрольная карта (Карнет) участника** — выдаваемая экипажу бумажная форма, в которую судьями заносятся отметки времени старта и финиша, а также промежуточные контрольные отметки и отметки о нарушениях. Все отметки, кроме данных об экипаже в карнет участника заносятся только судьями.

**КВ** — Контрольное время. Время, отведенное на прохождение определенного участка трассы (спец участка). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

**Контрольный пункт (КП)** — одно-, двух- или трехзначное число, буква русского или латинского алфавита или сочетание указанных ранее чисел и букв, а также знаков «=», «+», «-», «\*», «.», «,», «!», «№», «;», «%», «:», «?», «(», «)», «/», «\», нанесённое на предмете (дерево, бревно, камень, стена) яркой флуоресцентной краской. Дополнительно к номеру КП, как правило, через дробь, может быть указана цифра.

**Корозащитная стропа** — плоский, неэластичный ремень шириной не менее 60 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной не менее 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

**Лебедиться (винчеваться)** — тянуть автомобиль на лебедке.

**НИК** (никнейм, nickname) участника — сетевое имя участника, используемое им на профильных сетевых ресурсах, например, на форуме <http://vse-4x4.ru>.

**Пенализация** — Начисление штрафных очков за нарушение временных и скоростных нормативов, порядка прохождения контрольных пунктов, не соблюдения мероприятия.

**Специальный участок (СУ)** — участок дистанции (трассы), маршрут прохождения и время прохождения которого строго регламентирован. Нахождение на СУ машин, не участвующих в соревновании или не выпущенных на данный СУ судьями запрещено.

**Сход с трассы** — Прекращение участия в соревновании, связанное с техническими поломками, аварией, или превышением КВ, в тех соревнованиях, где оно применяется, а также собственным принятым решением экипажа об отказе от продолжения участия в соревновании по любым мотивам. Например, для помощи другому экипажу, потерпевшему аварию.

**Технический комиссар** — участник судейской бригады, контролирующей соответствие автомобилей участников техническим требованиям.

**Трак** (сэндтрак) — плиты из алюминиевого или стального профиля, иногда пластиковые или деревянные, для выстилания колеи при прохождении заболоченных, песчаных и иных участков.

**Участник мероприятия** — физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в мероприятии

**Шакл (Shackle)** — грузовая скоба.



**Экипаж** — группа участников, проходящих соревнование на автомобиле или ином транспортном средстве, если такое допускается в данном соревновании в составе: 1-й водитель, 2-й водитель, 1-й штурман, 2-й штурман в количестве допустимом для данного транспортного средства. Главой экипажа считается 1-й водитель.

## **6. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

6.1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

6.2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили категории «Спорт» должны иметь жесткую металлическую крышу. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая крыша. Рекомендована установка каркасов безопасности. Все автомобили категории «Спортивная культурная навигация» должны иметь жесткую металлическую крышу, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем.

6.3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс". В случае, если в автомобиле отсутствуют боковые стёкла, то 1-й и 2-й водители (или 1-й водитель и 1-й или 2-й штурман) обязаны на трассе СУ находиться в защитных очках либо использовать шлем типа «фулл-фэйс».

6.4. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой **ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА** (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) для категорий участия «Спортивная культурная навигация», не менее 4х кг для категорий участия «Спорт», с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

6.5. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку, допускающую многоразовое использование. Аптечка должна быть укомплектована кровоостанавливающим жгутом и гипотермическим пакетом.

6.6. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной электрической крышкой или резиновым ковриком, толщиной не менее 2 мм. В случае изменения расположения аккумулятора и размещения его в салоне или кузове автомобиля, он должен быть жестким герметичным кожухом с обязательной системой вентиляции, выведенной за пределы кузова автомобиля. Крепление аккумулятора должно быть выполнено надежной металлической пластиной и минимум двумя болтами диаметром 8 мм.

6.7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

6.8. Транспортное средство должно иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

6.9. При установке лебедки внутри кузова транспортного средства запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон транспортного средства вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Использование Гасителя троса для лебедок, укомплектованных металлическими тросами – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование Коррозийной стропы – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

6.10. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без герметичной перегородки (или короба) из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа. В случае, если кузов автомобиля относится к типу «пикап», топливный бак должен быть либо отгорожен от отсека экипажа герметичной перегородкой из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа, либо находиться в герметичном коробе из негорючего материала с отверстием диаметром 30-100 мм для слива топлива снаружи кузова.

6.11. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

6.12. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова транспортного средства они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

6.13. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до соревнования.

6.14. Все члены экипажа всех категорий обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах.

## **7. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ**

7.1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух-четырех человек, состав Экипажа – не более, чем количество оборудованных в Транспортном средстве мест.

7.2. К участию допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

7.3. Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише,



дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

7.4. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

7.5. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

7.5.1. передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

7.5.2. вырубка и валка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования;

7.5.3. передвижение по сельхозугодиям и частным владениям;

7.5.4. передвижение транспортных средств в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

7.5.5. использование лебёдки без Корозащитной стропы, а также лебежение за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки;

7.5.6. использование лебедки, укомплектованной стальным тросом, без Гасителя троса;

7.5.7. разведение огня на открытом грунте, в том числе на территории Базового лагеря;

7.5.8. мытье транспортных средств;

7.5.9. загрязнение территории и оставление мусора.

7.5.10. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО нахождение на «броню» автомобиля, кроме случаев перемещения по болоту со скоростью не более 20 км/ч.

7.5.11. При лебежении на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в направлении, обратном лебежению, КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Корозащитной стропы.

7.6. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Судьей соревнования. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

7.7. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

7.8. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте, Правилах проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России и иных официальных документах Соревнования подлежат пенализации в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

7.9. Несоответствие автомобиля Техническим Требованиям влечёт недопуск автомобиля к соревнованию.

7.10. Нарушение требований п. 7.5.10. настоящего Регламента влечёт за собой незачёт СУ, при прохождении которого было допущено нарушение. Нарушение требований п. 7.5.11 настоящего Регламента влечёт за собой исключение из Соревнования.

7.11. При непрохождении административных проверок или технической инспекции экипажу возвращается 50 % оплаченного заявочного взноса, при недопуске либо исключении из Соревнования по вине участников заявочный взнос возврату не подлежит.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

8.1. Обязательные требования к оснащению экипажа и транспортного средства участников. У каждого экипажа должен быть в наличии:

8.1.1. Цифровой фотоаппарат или иное устройство с возможностью записи информации на SD-карту или USB флеш-накопитель.

8.1.2. Прибор GPS с экраном, позволяющим фиксировать фактическое положение транспортного средства участников.

8.1.3. Телефон стандарта GSM с оплаченным трафиком и возможностью отправлять SMS сообщения.

8.1.4. Эластичный буксировочный трос длиной 5-10 м с разрывным усилием, равным удвоенному весу транспортного средства.

8.1.5. Грузоподъемные скобы (шаклы), соответствующие буксировочным приспособлениям транспортного средства, в количестве не менее 2 шт. и рассчитанным на разрывное усилие, равное удвоенному весу транспортного средства. Замена грузоподъемных скоб на монтажные не допускается.

8.1.6. Запасное колесо в состоянии, пригодном к немедленному использованию.

8.1.7. Запас воды из расчета не менее 2 л. на каждого члена экипажа на день.

8.1.8. Сухой паек, из расчета необходимого питания на сутки для всех членов экипажа.

8.1.9. Запасной комплект теплой сухой одежды и обуви для всех членов экипажа.

8.1.10. В случае, если транспортное средство оборудовано электрической лебедкой – Корозащитная стропа, а в случае, если лебедка укомплектована металлическим тросом – Гаситель троса.

8.1.11. Запас топлива на 100 км бездорожья.

### **8.2. Рекомендуются на борту транспортного средства иметь:**

8.2.1. Ручную лебедку или другие аналогичные приспособления, грузоподъемностью, равной удвоенному весу транспортного средства;

8.2.2. Реечный домкрат;

8.2.3. Траки или иные предметы, их заменяющие, позволяющие установить 4 колеса транспортного средства на твердую поверхность;

8.2.4. Пилу;

- 8.2.5. Топор;
- 8.2.6. Лопату.

## **9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.**

9.1. Технические требования к транспортным средствам участников определены в «Технических требованиях к автомобилям участников в дисциплине трофи-рейд».

9.2. Несоответствие транспортного средства Участника хотя бы одному из параметров, ограниченных техническими требованиями к зачетной категории, дает право организаторам мероприятия перевести транспортное средство Участника в другую зачетную категорию.

9.3. Доказательство соответствия транспортного средства техническим требованиям зачетной категории возложено на Участника.

9.4. Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранено от участия в мероприятии в любой момент.

## **10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И РЕКЛАМА.**

10.1. Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации транспортных средств участников.

10.2. Стартовый номер и реклама мероприятия размещаются на транспортном средстве в соответствии с указаниями организатора.

## **11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА**

11.1. Для транспортных средств всех категорий целью является прохождение наибольшего количества коротких внедорожных специальных участков (КВС) за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени), и прохождение иных, указанных в Карнете участника, заданий.

11.2. Спецучастки, предназначенные для прохождения автомобилями категории «ТРП», проходят по дорогам с твердым покрытием, с возможными, незначительными по протяженности и тяжести бездорожья, отрезками.

Спецучастки, предназначенные для прохождения транспортными средствами категорий «Туризм», «Спорт» проложены по тяжелым, разнообразным дорогам и направлениям, требующим использования возможностей полноприводных транспортных средств, в том числе глубокая колея, броды, торф, различные виды болот и рельефа местности.

11.3. До брифинга и начала Соревнования Экипажам участников выдается Карнет участника, в котором указаны:

11.3.1. для категорий «ТРП», «Туризм»

- перечень спецучастков дня Соревнования с указанием координат местонахождения СУ, контрольного времени их прохождения, протяженности,

стоимости СУ в баллах;

- время работы судейских пунктов на стартах СУ;
- перечень иных, обязательных к прохождению заданий (СУ), КВ и правила их прохождения, и их «стоимость»;
- общее КВ и время работы судейских пунктов;
- телефоны для связи с организаторами, в том числе по вопросам эвакуации.

11.3.2. для категории «Спорт»

- перечень спецучастков дня Соревнования с указанием координат местонахождения СУ, контрольного времени их прохождения, протяженности, стоимости СУ в баллах;

- время работы судейских пунктов на стартах СУ;
- перечень иных, обязательных к прохождению заданий (СУ), КВ и правила их прохождения, и их «стоимость»;
- телефоны для связи с организаторами, в том числе по вопросам эвакуации.

11.3.3. Ответственность за сохранность Карнета полностью возлагается на Участника. Утраченный Карнет участника возобновляется организатором

- для категории «Спорт» - без учета результатов СУ, пройденных до утраты;
- для категорий «ТРП», «Туризм» - без учета результатов дня Соревнования, в течение которого был утрачен Карнет участника.

11.4. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

11.5. Для участников категории «ТРП», «Туризм» на старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Для участников категории «Туризм» на старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий является обязательным условием нахождения на СУ.

11.6. Для участников в категории «Спорт» на старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности (если применимо). Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий является обязательным условием нахождения на СУ.

11.7. Задача Экипажа участников в категориях «ТРП», «Туризм»:

11.7.1. Выполнить в соответствии с правилами максимально возможное количество заданий, предусмотренных в Карнете участника.

11.7.2. На старте Соревнования получить в Карнете участника отметку о времени старта, на финише Соревнования получить отметку в Карнете участника о времени финиша и сдать Карнет участника.

11.7.3. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника иного задания, получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

11.7.4. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования по окончании

каждого дня Соревнования но до окончания работы судейских постов сдать координаторам Карнет участника и SD-карту или USB флеш-накопитель с фотографиями КП. SD-карта или USB флеш-накопитель не должны содержать никаких иных фотографий или иных файлов кроме фотографий КП соответствующего дня Соревнования. SD-карта или USB флеш-накопитель возвращаются Экипажу после объявления окончательных результатов.

11.8. Задача Экипажа участников в категории «Спорт»:

11.8.1. Проехать СУ по маршруту внутри коридора за максимально короткое время.

11.8.2. На старте и финише каждого СУ получить отметку судьи в Карнете участника о времени старта и финиша на СУ. Ответственность за предоставление Карнета судье на старте и на финише несёт Экипаж.

11.8.3. В течение каждого дня Соревнования пройти максимальное количество СУ.

11.8.4. Выполнить в соответствии с указанными правилами максимально возможное количество иных заданий, предусмотренных в Карнете участника.

11.8.5. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника иного задания, получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

11.8.6. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования по окончании каждого дня Соревнования сдать организаторам Карнет участника.

11.9. **Триал в формате «Короткие внедорожные спецучастки (КВС)».**

11.9.1. Целью является прохождение наибольшего количества коротких внедорожных специальных участков (КВС) за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени).

11.9.2. Все короткие внедорожные спецучастки (далее КВС) имеют протяженность не более 2 км и составлены из расчета, что подготовленный Экипаж может его пройти за время, не превышающее 60 мин.

11.9.3. Коридор движения по КВС обозначен с двух сторон (в некоторых местах — с одной стороны) сигнальной лентой (волчатником) или отметками яркой краской на предметах (деревьях, камнях, пнях).

11.9.4. Организатор вправе установить определенный способ прохождения КВС, о чем участники уведомляются судьёй перед началом прохождения КВС. До начала прохождения СУ участники имеют право ознакомиться с маршрутом движения по КВС (пешим порядком, визуально).

11.9.5. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

11.9.6. На старте и финише все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля или на транспортном средстве с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнуты ремнями безопасности (если применимо). Наличие шлемов на головах участников является обязательным условием нахождения на КВС.

11.9.7. Задача Экипажа участников.

- Проехать по маршруту внутри коридора за максимально короткое время.
- На старте и финише КВС получить отметку судьи в Карнете участника о



времени прохождения КВС.

- В течение Соревнования пройти максимальное количество КВС с целью получения наибольшего количества баллов.

11.9.8. Подсчет результата экипажа на КВС Соревнования осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$(N - M + 1) / N * C = S, \text{ где}$$

N – количество экипажей, стартовавших на данном КВС

M – место экипажа в итоговой таблице результатов данного КВС по степени возрастания порядкового номера, где 1 – порядковый номер экипажа, прошедшего данный КВС за наименьшее время (с учетом наложения всех пенализаций по времени)

C – «стоимость» данного КВС в баллах, указывается в Карнете участника и на схеме КВС, расположенной на судейском пункте

S – сумма баллов экипажа, набранная на данном КВС.

11.9.9. Контрольное время прохождения КВС. Если, по объективным причинам (резкое изменение погодных или иных условий проведения) никто из участников не уложился в КВ назначенное организаторами заранее, то время КВ может быть изменено совместным решением главных организатора и судьи на удвоенное лучшее время фактического прохождения данного КВС.

#### 11.10. Ориентирование по легенде.

11.10.1. Целью является прохождение маршрута за расчетное время и фотографирование всех указанных на маршруте объектов. Скорость движения при прохождении легенды ограничена и не должна превышать 25 км/ч.

11.10.2. Экипажам выдается маршрут движения (легенда) в котором при помощи условных обозначений, указаны направления движения, расстояния между точками изменения направлений и отдельные ориентиры на маршруте движения. В легенде может быть указано время прохождения отдельных участков маршрута.

11.10.3. На маршруте движения расположены объекты (надписи, таблички, цифры, буквы, знаки на камнях и деревьях). Непосредственное предназначение таких объектов указано непосредственно в дорожной книге (легенде) в разделе «Задание».

11.10.4. Старт экипажей отдельный с интервалом в 1-2 мин.

11.10.5. На маршруте могут быть расположены точки контроля времени прохождения.

11.10.6. Прохождение легенды засчитывается Экипажу при условии прохождения маршрута с соблюдением расчетного времени и выполнения контрольного задания.

11.11. Определение результата Экипажа на Соревновании.

11.11.1. В категориях «Спортивная культурная навигация» результатом участия Экипажа в Соревновании является сумма баллов, полученных Экипажем за все КП, фотофиксация которых признана судьями соответствующей правилам, указанным в настоящем Регламенте, Карнете участника и Бюллетене, в случае выпуска такового, а также за все выполненные Экипажем иные задания, указанные выше.



11.11.2. Победителем признается Экипаж, набравший максимальное количество баллов, вторым и далее – следующие, по мере убывания количества баллов, Экипажи.

11.11.3. При равенстве результатов у двух или более Экипажей, преимущество имеет Экипаж, уложившийся в наименьшее время.

11.11.4. В случае нового равенства преимущество имеет Экипаж, собравший большее количество «бонусных» КП.

#### **11.11. Подсчет результата экипажа на Соревновании.**

11.11.1. Результатом участия Экипажа в Соревновании является сумма баллов, полученных Экипажем за все пройденные КВС и иные выполненные Экипажем задания.

11.11.2. Победителем признается Экипаж, набравший максимальное количество баллов, вторым и далее – следующие, по мере убывания количества баллов, Экипажи.

11.11.3. При равенстве результатов у двух или более Экипажей, преимущество имеет Экипаж, у которого зачтено большее количество СУ и иных заданий.

11.11.4. В случае нового равенства преимущество имеет Экипаж, набравший наименьшее время пенализации по итогам Соревнования.

#### **11.12. Контрольное время прохождения СУ.**

11.12.1. Если, по объективным причинам (резкое изменение погодных или иных условий проведения) никто из участников не уложился в КВ, назначенное организаторами заранее, то время КВ может быть изменено совместным решением главных организатора и судьи на удвоенное лучшее время фактического прохождения данного СУ.

11.13. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России, и в Карнете участника, в данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

11.13.1. Эвакуация с СУ – незачёт СУ.

11.13.2. Нарушение маршрута на СУ – незачёт СУ.

11.13.3. Превышение КВ на СУ – незачёт СУ.

11.13.4. Нестарт на СУ – незачёт СУ.

11.13.5. Несдача Карнета участника судье до времени окончания работы судейского поста – незачет результатов дня Соревнования. Данный пункт применим только в категориях «ГРП», «Туризм».

11.13.6. Разрыв сигнальной ленты – за каждый случай разрыва сигнальной ленты на СУ к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 1 (одна) минута.

11.13.7. Перемещение (переставление, отгибание и т.п.) объектов, за которые закреплена сигнальная лента, а также отгибание в любую сторону сигнальной ленты для проезда автомобиля – за каждый случай к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 1 (Одна) минута.

11.13.8. Умышленный разбор искусственных препятствий на трассе СУ – незачет СУ.

11.13.9. Лебежение без корозащитной стропы – за первый случай к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 1 (Одна) минута плюс с Экипажа взимается денежный штраф в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей, за второй случай – незачет СУ.

11.13.10. Работа со стальным тросом без тросогасителя – незачет СУ.

11.13.11. Работа со стальным тросом без перчаток – незачет СУ.

11.13.12. Работа с динамической стропой без тросогасителя – незачет СУ.

11.13.13. Работа с тросом лебедки при движении автомобиля на подъём – незачет СУ.

11.13.14. Отсутствие представителя Экипажа на Брифинге – пенализация в размере 100 баллов, вычитаемых из итогового результата Экипажа.

## **12. ПРАВИЛА ФОТОФИКСАЦИИ КП**

12.1. Фотофиксация КП производится цифровым фотоаппаратом или любым другим цифровым устройством, позволяющим осуществить перенесение сделанных фотографий на SD-карту или USB флеш-накопитель для последующей передачи координаторам в Базовом лагере.

12.2. Для получения зачета по каждому КП Участники должны представить хотя бы одну фотографию, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- на снимке четко виден и хорошо различим стартовый номер транспортного средства Участника

- на снимке четко виден и хорошо различим номер КП на местности

- на снимке четко виден и хорошо различим член экипажа, касающийся кистью одной руки одной из цифр номера КП на местности (не перекрывая такую цифру), а кистью второй руки – стартового номера Экипажа (не перекрывая его).

12.3. Выполнение фотографии номера КП без участия автомобиля недопустимо.

12.4. При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий для каждой предоставляемой фотографии – фотофиксация КП не засчитывается:

- стартовый номер Экипажа должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;

- номер КП на местности должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;

- должна быть видна рука Участника, касающаяся стартового номера Экипажа, а также его лицо;

- должна быть видна другая рука того же Участника, касающаяся одной из цифр номера КП на местности, не перекрывая такую цифру;

- перед лицом, руками и телом участника, изображенного на фотографии фиксации КП, не должно присутствовать никаких посторонних предметов (веток, листьев, бревен, камней, частей автомобиля, какого-либо оборудования и т.п.).

## **13. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВА**

13.1. По прибытию в БЛ соревнований, участник проходит процедуру регистрации, административную и техническую комиссию.

13.2. Организатор оставляет за собой право отказать экипажу в участии в Соревновании без объяснения причин.

13.3. В течение Соревнования в Карнете участника судьями соревнования делаются отметки о времени старта и финиша, а, в отдельных случаях, и о времени прохождения промежуточных пунктов (пункты контроля времени).

13.4. После финиша, участник сдает Организаторам Карнет участника и обеспечивает возможность копирования фотографий объектов (если применимо) на компьютер организаторам Соревнования.

13.5. Организатор обеспечивает судейство Соревнования.

13.6. За сутки до старта Соревнования организатор размещает файлы с координатами КП на сайте [www.kot-club.ru](http://www.kot-club.ru). Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. В виде исключения, файлы с координатами КП могут быть «залиты» в GPS прибор участника.

13.7. Эвакуация автомобиля участников силами организаторов аннулирует результат на данном соревновании или на СУ, в зависимости от категории участия.

13.8. Замечания по предварительным результатам подаются Руководителю Соревнования.

13.9. Протесты на действия Участников и решения Организаторов Соревнования подаются Руководителю Соревнования в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) настоящего РЕГЛАМЕНТА, в течение 30 минут после объявления предварительных результатов.

## **14. ЭВАКУАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ**

14.1. Участник должен принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации.

14.2. Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с Руководителем Соревнования.

14.3. При необходимости эвакуации автомобиля с помощью Организаторов, Участник передает на телефонные номера Организаторов SMS-сообщение с указанием:

- стартового номера Экипажа;
- координат местонахождения, определенных по GPS навигатор
- причину эвакуации;
- необходимости каких-либо дополнительных устройств, приспособлений, одежды, воды и т.д.

14.3.1. После передачи SMS-сообщения Участник обязан убедиться, что его сообщение получено Организаторами, а именно – получить в ответ на своё сообщение SMS-сообщение от организаторов с подтверждением прочтения,

либо дозвониться и убедиться, что его SMS-сообщение с запросом эвакуации получено, понятно, координаты и иная информация в нём читаются четко и однозначно.

14.4. В эвакуации может быть отказано:

14.4.1. при отсутствии исправных буксировочных проушин;

14.4.2. при значительном (более 500м) отклонении от маршрута движения, предусмотренного на данном СУ.

14.5. Эвакуация Экипажа проводится в день проведения Соревнования. Эвакуация Транспортного средства силами Организаторов, в зависимости от обстоятельств, может проводиться в день Соревнования или, по решению Организаторов, в какой-либо из следующих дней после окончания Соревнования и только в светлое время суток.

14.6. Решение о возможности и времени эвакуации конкретного транспортного средства принимается Организаторами.

14.7. Эвакуация транспортного средства осуществляется до ближайшей дороги с твёрдым покрытием.

14.8. В особо сложных случаях эвакуации, организаторы оставляют за собой право потребовать компенсацию расходов на эвакуацию с экипажа.

## 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, в лице первого водителя автомобиля, понимает, что **участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность**, и принимает на себя всю ответственность:

15.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

15.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

15.2. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

15.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа.

15.4. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

15.5. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не

уменьшают и не отменяют этой ответственности.

15.6. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

15.7. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

15.8. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию ОВАА ДОСААФ России, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.

## Колобок-трофи

1. Формат соревнования – двухэтапное Ориентирование по дорожной книге. Для проверки глубины предполагаемых к проезду водных препятствий рекомендуется наличие у штурмана высоких резиновых сапог или вейдерсов. На протяжении всего соревнования экипаж обязан записывать трек со своим перемещением по заданному району и сдать его на финише. В случае отсутствия трека все спорные моменты будут трактоваться не в пользу участника.
2. На первом этапе соревнования спортсмены должны взять по правилам фотофиксации все указанные организаторами в дорожной книге КП и установить несколько своих (количество и номера, а так же способ и правила нанесения КП выдаются также в дорожной книге), которые также необходимо взять в строгом соответствии с правилами фотофиксации, после чего прибыть на указанную в дорожной книге точку промежуточного Финиша до 12:00.
3. Первый этап соревнования проходит с 10:00 до 12:00. За это время экипажи должны выполнить взятие выданных и собственных КП и отметить промежуточный финиш при помощи выданного на регистрации чипа, а так же сдать накопитель (SD карту или флэш накопитель) и баллон с краской (если выдавался) судьям, которые опломбируют накопитель, отмечают время финиша и выдают участнику для доставки в секретариат соревнования. Лиазон для доезда в БЛ – 20 минут. Опоздание на промежуточный финиш, а так же после в БЛ допускается не более 30 минут и пенализируется 3 балла за 1 минуту опоздания. Опоздание на промежуточный финиш и в БЛ более чем на 30 минут влечёт незчёт первой части соревнования и пенализацию за ВСЕ невзятые точки (и выданные организаторами и свои) из расчёта 100 баллов за каждую точку.
4. С 12:15 до 13:45 участники проходят занятие по оказанию первой помощи.
5. В 14:00 начинается выдача дорожных книг, накопителей и старт на вторую часть ориентирования в ходе которой, участникам необходимо



взять как можно больше КП из дорожной книги , за исключением своих и так же бонусные точки по желанию.

6. Финиш второй части ориентирования и сдача фотоматериалов происходит до 18 часов в указанной в дорожной книге точке с опломбированием накопителя аналогично пункту 3. Точка финиша работает с 17 до 18:30. Лиазон для доставки опломбированного накопителя в БЛ – 15 минут. До 17 часов финиш осуществляется строго в БЛ в секретариате. После 18:30 финиш не принимается и участник получает незачёт всего соревнования. С 18 до 18:30 финиш пенализируется 3 балла за каждую минуту опоздания.
7. Стоимость КП будет определяться исходя из базовой стоимости КП (100 баллов для обычных и 500 баллов для бонусных) поделенной на количество взявших её экипажей, не считая экипаж установивший КП. Например КП Н взял один экипаж, а КП А взяли 5 экипажей, таким образом стоимость Н остаётся 100 баллов , а стоимость А понижается до 20 баллов. Аналогичный расчёт стоимости применяется и для бонусных КП исходя из их базовой стоимости.
8. Итогом соревнования для экипажа является сумма всех полученных баллов за взятые им КП (включая свои установленные) исходя из получившейся для них стоимости за вычетом штрафных баллов за возможное опоздание, не взятие точки предписанной организаторами и/или не выставление и/или не взятие своих предписанных КП, а так же предоставление недостоверных сведений о местонахождении и/или неправильном нанесении КП на местности.
9. Недостоверными сведениями о местонахождении КП и/или неправильной его установке будут считаться сведения минимум от двух экипажей, нашедших заданный КП более чем в 30 метрах от указанных координат и приложивших сведения об этом согласно правил установки КП. Для доказательства не правильно установленной КП так же можно применять фотофиксацию с применением метода сравнения (при необходимости подтверждения несоответствия высоты размещения КП и/или размера носителя КП ) для подтверждения нарушения.
10. В случае признания КП неверно установленной экипаж её установивший получает штраф 100 баллов за каждый такой КП, а сам КП засчитывается только тем участникам, которые зафиксировали нарушение по правилам установки КП и\или с применением простой фотофиксации сравнительным методом (при несоответствии высоты размещения КП

и/или размера носителя КП). Стоимость КП при этом рассчитывается аналогично обычным КП.

11. Для исключения спорных ситуаций в БЛ будет стоять тестовый КП, проверенный по 6 разным приборам для самостоятельной оценки погрешности приборов участников.
12. Правила фотофиксации КП — в соответствии с разделом 12 основного Регламента .
13. Общие правила для установки КП на местности для категорий ТРП и ТУРИЗМ – Взятие и установка КП не должно быть ни при каких обстоятельствах сопряжено с угрозой жизни и здоровью участников и зрителей. Создание искусственных препятствий в ходе соревнования на подъезде к любым КП и на любых маршрутах расценивается как неспортивное поведение и влечёт за собой отстранение от соревнования с аннулированием результата. Все КП должны располагаться в заданном организаторами районе. При расстановке КП и взятии КП из дорожной книги выезд за границы района обозначенного организаторами , как район для расстановки КП запрещён (пенализируется незачётом в соревновании). Любой КП вне заданного района считается невыставленным и соответственно пенализируется. Номер КП, выставляемого участником, должен располагаться на вертикально стоящем живом дереве (должно крепко держаться в грунте) с диаметром ствола не менее 94 мм, либо на камне с размером стороны хотя бы по одному из трёх измерений превышающем 891 мм. Экипажи, правильно ответившие до начала брифинга на вопрос: – почему выбраны именно такие два размера? Получают дополнительный бонус в размере 100 баллов. Номера КП наносятся краской, либо иным способом предусмотренным организатором. Цифры номера КП при нанесении краской должны быть 15-20 см в высоту, хорошо различимы с расстояния в 3-5 метров. В случае нанесения номера КП на дерево цифры должны располагаться не ниже 0.5м и не выше 2.2 метра, кроме этого на высоте примерно 2 метра на таком дереве должна быть нанесена хорошо заметная кольцевая полоса, а в случае нанесения на камень высота номера КП не должна превышать 2 метра и со всех сторон (минимум с четырёх) на камень должны быть нанесены жирные точки диаметром минимум 50 мм. Прятать и маскировать номера КП запрещается (пенализация 100 баллов). Кроме стандартной процедуры фотофиксации на КП участники обязаны сделать фото прибора с GPS координатами в

формате WSG84 в виде ГГ.ггггг на фоне установленного КП (допускается при этом не очень хорошая фокусировка номера КП на местности при соблюдении ракурса аналогичного взятию КП и чётко различимым на фото координатам на приборе навигации). Также информация о координатах КП должна быть продублирована в дорожной книге напротив номера КП аккуратными, разборчивыми печатными цифрами. Рекомендуется так же делать две дополнительные фотографии нанесённого на местность КП с других ракурсов (возможно уже без участия авто и второго члена экипажа). Желательно наличие нескольких маршрутов подъезда к КП и хотя бы один из них при этом обязательно должен удовлетворять частным условиям для каждой категории, которые описаны ниже в пунктах 14 и 15.

14. Частные правила установки собственных КП для категории ТРП – все КП категории ТРП должны быть установлены таким образом, что бы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску переверота, опрокидывания, сползания либо затопления. При взятии КП автомобиль участника находился на твёрдой дороге, либо ответвлении с дороги, либо твердой, проезжаемой любым полноприводным автомобиле канаве, либо месте для съезда автомобиля, либо другой твёрдой поверхности, подъезд на которую исключает движение по бездорожью либо через заросли, которые могут повредить ЛКП автомобиля. В категории ТРП любые лебёдки непосредственно в момент установки собственных КП запрещены. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 150 мм. Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 300 мм на ширине, достаточной для проезда автомобиля. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 180 мм камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно объехать либо убрать с дороги.
15. Частные правила установки собственных КП для категории ТУРИЗМ – все КП категории ТУРИЗМ должны быть установлены таким образом, что бы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску переверота, опрокидывания, сползания либо затопления. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 300мм. Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 600 мм на ширине, достаточной для проезда автомобиля. Так же не допускается на подъездном пути наличие

выступающих более чем на 250 мм камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно объехать либо убрать с дороги.