

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель
Первичного отделения ДОСААФ России
«Автомобильный клуб ориентирования и туризма «АвтоКОТ» ту

_____ Соловьёва П.Л.



РЕГЛАМЕНТ

**Соревнования Автомобильного клуба ориентирования и туризма «Авто-
КОТ»**
«Старый Новый Год»

Санкт-Петербург
2019

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название Соревнования: «Старый Новый Год».

1.2. Статус Соревнования:

- I этап Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» по ралли-спринту 2019;

1.3. Формат Соревнования: ралли-спринт, Трофи-рейд в дисциплине «GPS-ориентирование», пешеходный зачёт.

1.4. Условия зачета в дисциплине трофи-рейд: личный зачёт в зачётных группах лайт, нелайт без лебёдки, нелайт с лебёдкой, пешеходный.

1.5. Нормативными документами для проведения Соревнования является данный Регламент и издаваемые позднее бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.6. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

1.7. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

1.8. Информационным сайтом Соревнования является www.kot-club.ru, адрес электронной почты: info@kot-club.ru, телефоны для связи:

+7(921)940-01-75, +7(921)904-23-33, +7(921)999-59-94.

1.9. Координацию проведения Соревнования осуществляют:

- Председатель Местного отделения МО МО Академическое Калининского района СПб, технический комиссар Моисеев Дмитрий, ССЗК;
- Председатель Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ», руководитель категории «Спорт» Соловьёва Полина ССЗК;
- Заместитель председателя Клуба, технический комиссар Варнель Сергей ССЗК;
- Главный судья - Председатель Центра внедорожного автоспорта «Экстрим 4x4» Ванжулова Надежда ССЗК;
- Судья, разведчик Аргацкий Алексей, ССЗК;
- Руководитель категории «Спортивная культурная навигация», разведчик, судья Парамонова Юлия, ССЗК.

1.10. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

1.11. Неисполнение п. 1.10. Участниками Соревнования влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

1.12. Неисполнение п. 1.10. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

1.13. Соревнование проводится на территории Муниципального образования «Агалатовское сельское поселение», расположенного во Всеволожском районе Ленинградской области.

1.14. Дата проведения Соревнования: 13 января 2019 года.

1.15. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования:

13 января 2019	
09:00 – 11:00	Регистрация, административная, техническая комиссия
11:15 – 11:30	Брифинг
11:30	Старт GPS-Ориентирования и ралли-спринта
12:00	Открытие конкурсов и развлечений в Базовом лагере
17:00	Заккрытие судейских постов GPS-ориентирования
18:00	Заккрытие судейских постов ралли-спринта
18:30 (ориентировочно)	Публикация предварительных результатов GPS-Ориентирования и ралли-спринта
19:00	Заккрытие конкурсов и развлечений в Базовом лагере
19:30 (ориентировочно)	Публикация окончательных результатов и награждение

1.15.1. Расписание работы стартов/финишей СУ указывается в Карнете участника или в ином документе, выдаваемом Участнику до старта соревнования.

1.15.2. По результатам проверки трасс возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участник будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

2. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ

2.1. Категории участия:

«Лайт» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования. Допускается использование только пневматических автомобильных шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. В GPS-ориентировании не запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён. Допускается установка колёс отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечёт за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Не допускается касание колёсами либо элементами противоскольжения любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при

любых углах поворота и артикуляции подвески.

«Нелайт без лебёдки» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, не оборудованные лебедкой. В GPS-ориентировании не запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён.

«Нелайт с лебёдкой» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, оборудованные лебедкой, в том числе специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам, а так же автомобили свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения. В GPS-ориентировании не запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён.

Категория участия определяется перед началом соревнования техническим комиссаром и зависит от степени подготовленности автомобиля.

«Пешеход» - Участник (Экипаж), не использующий для своего передвижения в течение участия в Соревновании никаких механических транспортных средств и осуществляющий перемещение по территории Соревнования в пешем порядке либо на лыжах, санях, ватрушках, приводимых в движение исключительно мускульной силой Участника (Экипажа).

2.2. Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранено от участия в мероприятии в любой момент.

2.3. Основные термины, используемые в настоящем Регламенте:

Базовый Лагерь (БЛ) — территория, предусмотренная организатором для размещения участников перед стартом, проведения регистрации и размещения официальных лиц и служб соревнования. На территории БЛ действует ограничение скоростного режима: 5 км/ч.

Брифинг — инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются Организатором соревнования.

Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло. Ответственность за ознакомление с бюллетенем лежит на Экипаже. Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и

находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Гаситель троса (тросогаситель) – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг, место установки – средняя треть натянутого троса.

Зритель — физическое лицо, присутствующее на мероприятии и не принимающее участие в соревновании, не являющееся помощником организаторов. К зрителям предъявляются требования соблюдения правил техники безопасности на мероприятии, запрет нахождение на территории СУ.

Контрольная карта (Карнет) судьи — основной документ судьи на соревнованиях, в котором фиксируется прохождение экипажами трасс, включая время, порядок прохождения и замечания. Частично дублирует данные Карнетов участников. Хранится у судьи.

Контрольная карта (Карнет) участника — выдаваемая экипажу бумажная форма, в которую судьями заносятся отметки времени старта и финиша, а также промежуточные контрольные отметки и отметки о нарушениях. Все отметки, кроме данных об экипаже в карнет участника заносятся только судьями.

КВ — Контрольное время. Время, отведенное на прохождение определенного участка трассы (спец участка). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Контрольный пункт (КП) — одно-, двух- или трехзначное число, буква русского или латинского алфавита или сочетание указанных ранее чисел и букв, а также знаков «=», «+», «-», «*», «.», «,», «!», «№», «;», «%», «:», «?», «(», «)», «/», «\», нанесённое на предмете (дерево, бревно, камень, стена) яркой флуоресцентной краской. Дополнительно к номеру КП, как правило, через дробь, может быть указана цифра.

Корозащитная стропа — плоский, неэластичный ремень шириной не менее 60 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной не менее 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

Лебедиться (винчеваться) — тянуть автомобиль на лебедке.

Пенализация — Начисление штрафных очков за нарушение временных и скоростных нормативов, порядка прохождения контрольных пунктов, не соблюдения мероприятия.

Специальный участок (СУ) — участок дистанции (трассы), маршрут прохождения и время прохождения которого строго регламентировано. Нахождение на СУ машин, не участвующих в соревновании или не выпущенных на данный СУ судьями запрещено.

Сход с трассы — Прекращение участия в соревновании, связанное с техническими поломками, аварией, или превышением КВ, в тех соревнованиях, где оно применяется, а также собственным принятым решением экипажа об отказе от продолжения участия в соревновании по любым мотивам. Например, для помощи другому экипажу, потерпевшему

аварию.

Технический комиссар — участник судейской бригады, контролирующей соответствие автомобилей участников техническим требованиям.

Трак (сэндтрак) — плиты из алюминиевого или стального профиля, иногда пластиковые или деревянные, для выстилания колеи при прохождении заболоченных, песчаных и иных участков.

Участник мероприятия — физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в мероприятии

Шакл (Shackle) — грузовая скоба.

Экипаж — группа участников, проходящих соревнование на автомобиле или ином транспортном средстве, если такое допускается в данном соревновании в составе: 1-й водитель, 2-й водитель, 1-й штурман, 2-й штурман в количестве допустимом для данного транспортного средства. Главой экипажа считается 1-й водитель. В случае пешего участия Экипаж определяется, как группа участников (от 1 до 3), проходящих Соревнование в составе указанном в Заявочной форме, главой Экипажа считается Участник, подавший заявку на участие в Соревновании, регистрация животных в Экипаж недопустима.

3. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

3.2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу.

3.3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс". В случае, если в автомобиле отсутствуют боковые стёкла, то 1-й и 2-й водители (или 1-й водитель и 1-й или 2-й штурман) обязаны на трассе СУ находиться в защитных очках либо использовать шлем типа «фулл-фэйс».

3.4. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) для категорий участия «Лайт», не менее 4х кг для категорий участия «Нелайт», с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

3.5. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное

использование. Аптечка должна быть укомплектована кровоостанавливающим жгутом и гипотермическим пакетом.

3.6. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком, толщиной не менее 2 мм. В случае изменения расположения аккумулятора и размещения его в салоне или кузове автомобиля, он должен быть жестким герметичным кожухом с обязательной системой вентиляции, выведенной за пределы кузова автомобиля. Крепление аккумулятора должно быть выполнено надежной металлической пластиной и минимум двумя болтами диаметром 8 мм.

3.7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

3.8. Транспортное средство должно иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

3.9. При установке лебедки внутри кузова транспортного средства запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон транспортного средства вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Использование Гасителя троса для лебедок, укомплектованных металлическими тросами – ОБЯЗАТЕЛЬНО. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование Коррозационной стропы – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

3.10. ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без герметичной перегородки (или короба) из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа. В случае, если кузов автомобиля относится к типу «пикап», топливный бак должен быть либо отгорожен от отсека экипажа герметичной перегородкой из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа, либо находиться в герметичном коробе из негорючего материала с отверстием диаметром 30-100 мм для слива топлива снаружи кузова.

3.11. ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

3.12. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова транспортного средства они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

3.13. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до соревнования.

3.14. Все члены экипажа категорий «Нелайт» обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

4.1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух-четырех человек, состав Экипажа – не более, чем количество оборудованных в Транспортном средстве мест.

Пеший Экипаж состоит из 1 – 3 человек.

4.2. К участию допускаются физические лица. Участники автомобильного экипажа, заявленные как 1-й и 2-й водители, должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

4.3. Запрещен выезд/выход Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

4.4. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

4.5. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

4.5.1. передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

4.5.2. вырубка и валка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования;

4.5.3. передвижение по сельхозугодиям и частным владениям;

4.5.4. передвижение транспортных средств в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

4.5.5. использование лебёдки без Коррозационной стропы, а также лебежение за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки;

4.5.6. использование лебедки, укомплектованной стальным тросом, без Гасителя троса;

4.5.7. разведение огня на открытом грунте, в том числен на территории Базового лагеря;

4.5.8. мытье транспортных средств;

4.5.9. загрязнение территории и оставление мусора.

4.5.10. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО нахождение на «бронне» автомобиля, кроме случаев перемещения по болоту со скоростью не более 20 км/ч.

4.5.11. При лебежении на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в направлении, обратном лебежению, КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО трогать руками или иными частями тела трос во время движе-

ния автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Коррозационной стропы.

4.6. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Организатором. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

4.7. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

4.8. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте, Правилах проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России и иных официальных документах подлежат пенализации в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

4.10. Нарушение требований п. 4.5.10. настоящего Регламента влечёт за собой незачёт СУ, при прохождении которого было допущено нарушение. Нарушение требований п. 4.5.11 настоящего Регламента влечёт за собой исключение из Соревнования.

4.11. При непрохождении административных проверок или технической инспекции экипажу возвращается 50 % оплаченного заявочного взноса, при недопуске либо исключении из Соревнования по вине участников заявочный взнос возврату не подлежит.

5. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Обязательные требования к оснащению Участника, экипажа и транспортного средства участников. У каждого Экипажа должен быть в наличии:

5.1.1. Цифровой фотоаппарат или иное устройство с возможностью записи информации на SD-карту или USB флеш-накопитель.

5.1.2. Прибор GPS с экраном, позволяющим фиксировать фактическое положение транспортного средства участников/Экипажа.

5.1.3. Телефон стандарта GSM с оплаченным трафиком и возможностью отправлять SMS сообщения.

5.1.4. Запас воды из расчета не менее 2 л. на каждого члена экипажа на день.

5.1.5. Сухой паек, из расчета необходимого питания на сутки для всех членов экипажа.

5.1.6. Запасной комплект теплой сухой одежды и обуви для всех членов экипажа.

5.1.7. Все члены экипажа должны иметь сигнальные жилеты, или иную верхнюю одежду ярких сигнальных цветов со световозвращающими элементами.

5.2. Дополнительно к п. 5.1. у каждого автомобильного экипажа в

транспортном средстве должны быть в наличии:

5.2.1. Эластичный буксировочный трос длиной 5-10 м с разрывным усилием, равным удвоенному весу транспортного средства.

5.2.2. Грузоподъемные скобы (шаклы), соответствующие буксировочным приспособлениям транспортного средства, в количестве не менее 2 шт. и рассчитанным на разрывное усилие, равное удвоенному весу транспортного средства. Замена грузоподъемных скоб на монтажные не допускается.

5.2.3. Запасное колесо в состоянии, пригодном к немедленному использованию.

5.2.4. В случае, если транспортное средство оборудовано электрической лебедкой – Коррозационная стропа, а в случае, если лебедка укомплектована металлическим тросом – Гаситель троса.

5.2.5. Запас топлива на 100 км бездорожья.

5.3. Рекомендуется на борту транспортного средства иметь:

5.3.1. Ручную лебедку или другие аналогичные приспособления, грузоподъемностью, равной удвоенному весу транспортного средства;

5.3.2. Реечный домкрат;

5.3.3. Траки или иные предметы, их заменяющие, позволяющие установить 4 колеса транспортного средства на твердую поверхность;

5.3.4. Пилу;

5.3.5. Топор;

5.3.6. Лопату.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

6.1. Для Экипажа целью является прохождение указанных в Карнете участника заданий за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени). Карнет участника с заданиями выдаётся Экипажу перед стартом.

6.2. Ответственность за сохранность Карнета полностью возлагается на Участника. Утраченный Карнет участника возобновляется организатором без учета результатов СУ, пройденных до утраты.

6.3. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

6.4. Для автомобильных Экипажей на старте и финише все члены Спринта Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий является обязательным условием нахождения на СУ.

6.5. Скорость прохождения СУ не регламентируется.

6.6. Задача Экипажа:

6.6.1. Выполнить в соответствии с правилами максимально возможное количество заданий, предусмотренных в Карнете участника.

6.6.2. На старте Соревнования получить в Карнете участника отметку о

времени старта, на финише Соревнования получить отметку в Карнете участника о времени финиша и сдать Карнет участника.

6.6.3. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника задания получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

6.6.4. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования но до окончания работы судейских постов сдать координаторам Карнет участника и SD-карту или USB флеш-накопитель с фотографиями КП. SD-карта или USB флеш-накопитель не должны содержать никаких иных фотографий или иных файлов кроме фотографий КП соответствующего Соревнования. SD-карта или USB флеш-накопитель возвращаются Экипажу после Награждения.

6.7. Ралли-спринт. Только для автомобильных Экипажей.

6.7.1. Зачёт осуществляется без разделения на категории участия. Зачёт осуществляется по лучшей попытке Экипажа. Количество попыток будет объявлено на предстартовом Брифинге. Запрещено использовать дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. Для моноприводных автомобилей разрешён «боевой шип».

6.7.2. Трасса представляет собой замкнутое кольцо сложной конфигурации длиной около 2000 метров, проходимое многократно. Покрытие – снег, лёд, грунт. Трасса имеет легко различимые контуры и не ограждена сигнальной лентой и/или сигнальными конусами (вешками), за исключением обозначения нескольких поворотов.

6.7.3. Каждому Экипажу предоставляется возможность ознакомиться с трассой.

6.7.4. Соревнование проводится в личном зачете. Старт и финиш находятся в одном месте.

6.7.5. СТАРТ:

Старт производится следующим образом:

- водитель по приглашению судьи устанавливает транспортное средство на стартовой линии;
- судья жестом подает знак водителю о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- транспортное средство должно быть неподвижно до момента старта.

Процедура старта:

- судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда.
- после полной готовности старта судья-стартер поднимает руку горизонтально, после чего стоит неподвижно (не более 5 сек.) до стартовой отмашки. **Стартовый сигнал дается энергичным махом вверх.**
- любой Участник, не способный стартовать в течение 30 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его транспортное средство должно быть сразу перемещено в безопасное место.
- при фальстарте (пересечении условной линии старта до подачи стартовой команды) заезд не останавливается, а Участнику, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация 30 секунд к моменту финиша. В случае остановки заезда линейные судьи подают команду остановки заезда взмахами красного флага.

6.7.6. ФИНИШ:

Финиш осуществляется «ходом». Время заезда останавливается в момент пересечения финишной линии передней осью транспортного средства. После Финиша экипаж обязан незамедлительно убрать своё транспортное средство из финишного створа в безопасное место.

6.7.7. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ:

6.7.7.1. Участник, выехавший за пределы трассы таким образом, что это дает ему преимущество во времени прохождения, обязан вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае ему засчитывается поражение за нарушение траектории движения.

6.7.7.2. Сбитая вешка разметки трассы, порванная сигнальная лента пенализируются из расчета 10 секунд, добавляемых к итоговому времени заезда, за каждый случай.

6.7.7.3. Участник, чьё транспортное средство в процессе соревнований потерпело аварию или вышло из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить транспортное средство в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

6.7.7.4. Буксировка (или любые другие средства, заставляющие транспортное средство двигаться) разрешается только в случае необходимости освобождения трассы и доставки аварийного транспортного средства на в базовый лагерь Соревнования после окончания/остановки заезда.

6.7.8. Побеждает экипаж, показавший лучшее время прохождения заданных кругов трассы с учетом пенализаций.

6.8. GPS-ориентирование «Кроссворд-трофи».

6.8.1. Экипажам выдается Карнет участника, содержащий в себе задание-кроссворд и координаты групп точек-букв (КП). Экипажу нужно разгадать кроссворд и «открыть» все буквы для его заполнения в Карнете участника. Каждая буква является Контрольным пунктом. «Открыть» букву (КП) значит найти КП на местности и осуществить фотофиксацию КП в соответствии с правилами фотофиксации.

6.8.2. Часть КП является общей для всех категорий участия, часть КП разделена по категориям. Координаты КП выдаются Участникам с учётом их категории участия.

6.8.3. Задачей Экипажа является правильное разгадывание заданий кроссворда, правильное «открытие» как можно большего количества букв (КП).

6.8.4. Время старта и финиша участников фиксируется при помощи чипов электронной отметки и дублируется в судейском Карнете и Карнете участника. Экипажи, участвующие в GPS-ориентировании «Кроссворд-трофи», вносят обязательный возвратный депозит в размере 600 (шестьсот) рублей за предоставление чипа электронной отметки. Депозит подлежит возврату Экипажу после окончания церемонии награждения. Сдать чип электронной отметки Организатору необходимо на финише. Депозит принимается исключительно в размере 600 (Шестьсот) рублей.

6.8.5. Подсчет результатов:

- каждое правильно разгаданное и записанное слово кроссворда – 10 баллов;
- каждая правильно «открытая» буква (КП) – 10 баллов. В случае, если правильно разгаданное и записанное слово содержит не одну такую букву –

баллы умножаются кратно количеству таких букв;

- каждое полностью составленное из «открытых» букв (КП) слово (правильно разгаданное и записанное) – $10 \cdot N$, где N = количеству букв в слове.

- экипаж, первым осуществляющий «открытие» некоторых букв (КП) и обнаруживший рядом с буквой (КП) цветной объект может получить бонусные баллы, осуществив «открытие» буквы (КП) с цветным объектом и забрав цветной объект с собой для передачи Организаторам при сдаче материалов фотофиксации. Каждая бонусная буква (КП) – 20 баллов.

Пример 1: В слове «АБРАКАДАБРА» 11 букв, из них 5 букв А, 2 буквы Б, 2 буквы Р, по одной Д и К.

Слово собранное целиком даёт $11 \cdot 10$ (за буквы) + $11 \cdot 10$ (за факт собранного слова) + 10 (за факт угаданного слова)

Пример 2: Дан кроссворд из 10 слов. Участник угадывает (и записывает в карнет) все слова правильно (без грамматических ошибок), получает за них $10 \cdot 10 = 100$ баллов, далее участник «открывает» букву А, которая встречается 10 раз. За неё он также получает $10 \cdot 10 = 100$ баллов, поскольку буква у него открыта и правильно указано её место (места) в карнете.

6.8.6. В случае, если два и более Экипажа набирают равное число баллов – победитель определяется по наименьшему времени прохождения кроссворда.

6.9. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России, и в Карнете участника, в данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

6.9.1. Эвакуация с СУ – незачёт СУ.

6.9.2. Нарушение маршрута на СУ – незачёт СУ.

6.9.3. Превышение КВ на СУ – незачёт СУ.

6.9.4. Нестарт на СУ – незачёт СУ.

6.9.5. Несдача Карнета участника судье до времени окончания работы судейского поста – незачет результатов.

6.9.6. Лебежение без корозащитной стропы – за первый случай к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 30 (Тридцать) минут плюс с Экипажа взимается денежный штраф в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей, за второй случай – незачет СУ.

6.9.7. Работа со стальным тросом без тросогасителя – незачет СУ.

6.9.8. Работа со стальным тросом без перчаток – незачет СУ.

6.9.9. Работа с динамической стропой без тросогасителя – незачет СУ.

6.9.10. Работа с тросом лебедки при движении автомобиля на подъём – незачет СУ.

7. ПРАВИЛА ФОТОФИКСАЦИИ КП

7.1. Фотофиксация КП производится цифровым фотоаппаратом или любым другим цифровым устройством, позволяющим осуществить перенесение сделанных фотографий на SD-карту или USB флеш-накопитель

для последующей передачи координаторам в Базовом лагере. На SD-карте или USB флеш-накопителе не должно содержаться никаких других материалов, кроме фотографий КП данного соревнования. Организатор оставляет за собой право не зачитывать результат Экипажу, нарушившему данное требование.

7.2. Для получения зачета по каждому КП Участники должны представить хотя бы одну фотографию, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- на снимке четко виден и хорошо различим стартовый номер транспортного средства Участника (неприменимо для категории «Пешеход»)
- на снимке четко виден и хорошо различим номер КП на местности
- на снимке четко виден и хорошо различим член экипажа, касающийся кистью одной руки одной из цифр номера КП на местности (не перекрывая такую цифру), а кистью второй руки – стартового номера Экипажа (не перекрывая его).

7.3. Выполнение фотографии номера КП без участия автомобиля недопустимо (неприменимо для категории «Пешеход»).

7.4. При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий для каждой предоставляемой фотографии – фотофиксация КП не засчитывается:

- стартовый номер Экипажа должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;
- номер КП на местности должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;
- должна быть видна рука Участника, касающаяся стартового номера Экипажа, а также его лицо;
- должна быть видна другая рука того же Участника, касающаяся одной из цифр номера КП на местности, не перекрывая такую цифру;
- перед лицом, руками и телом участника, изображенного на фотографии фиксации КП, не должно присутствовать никаких посторонних предметов (веток, листьев, бревен, камней, частей автомобиля, какого-либо оборудования и т.п.).

8. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВА

8.1. Замечания по предварительным результатам подаются Главному судье Соревнования.

8.2. Протесты подаются Главному судье Соревнования в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) настоящего РЕГЛАМЕНТА, в течение 30 минут после объявления предварительных результатов и подкрепляются денежным обеспечением в размере 3 000 (Три тысячи) рублей. В случае удовлетворения Протеста денежные средства возвращаются Заявителю, в случае отклонения протеста возврат денежного обеспечения не производится.

9. ЭВАКУАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ

9.1. Организатор осуществляет эвакуацию только Экипажа транспортного средства. Эвакуация техники силами Организатора не осуществляется.

9.2. Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с Организатором.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, понимает, что **участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность**, и принимает на себя всю ответственность:

10.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

10.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

10.2. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

10.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа.

10.4. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.5. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

10.6. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

10.7. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

10.8. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию ОВАА ДОСААФ России, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.