

Линейное GPS-ориентирование

1. Для участников категории «Спорт» целью является прохождение наибольшего количества специальных участков за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени), при этом обязательным является прохождение КП, в строго указанном в Карнете участника порядке, в пределах радиуса 25 метров с последовательной фотофиксацией всех указанных в Карнете участника обязательных точек фотофиксации. Отклонение от КП более чем на 25 метров, но менее чем на 30 метров пенализируется из расчёта 5 минут за 1 метр, отклонение от КП более чем на 30 метров пенализируется в размере 1 час.

2. Прохождение КП в порядке, отличающемся от указанного в Карнете участника, равно как и выезд Экипажа за разрешённый квадрат соревнования по любой причине недопустимы и влекут за собой незачёт СУ.

3. В случае схода с трассы Экипаж обязан уведомить об этом координаторов и согласовать маршрут доезда до БЛ. По прибытии в БЛ сдать трек для зачёта пройденных КП.

4. Минимум за сутки до начала Соревнования организатор размещает файлы с координатами КП на сайте kot-club.ru. Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. Файлы с координатами КП могут быть записаны на USB флеш-накопитель участника. Заливка координат в навигационные приборы Участников не осуществляется.

5. Фотофиксация КП производится строго в соответствии с Правилами фотофиксации КП (Приложение № 5 к Регламенту). Пенализация за отсутствие фото КП при условии его прохождения в рамках заданного радиуса – 30 минут.

6. Опоздание на старт до 30 минут пенализируется из расчёта минута за минуту опоздания, свыше 30 минут – нестарт с незачётом СУ.

7. Если свыше 80% Экипажей не уложились в КВ на каком-либо СУ, то КВ может быть изменено по решению КСК.

8. На всём протяжении СУ курение категорически запрещено и ведёт за собой незачёт СУ.

9. Порядок старта на СУ-3 (ДСУ) 14 июля будет определён путём жеребьёвки на брифинге 13 июля в 23 часа 00 минут.

10. Подсчёт результатов по итогам СУ производится исходя из затраченного на прохождение СУ времени (не может превышать установленное КВ) и суммы пенализаций, полученных в ходе данного СУ. Согласно занятым местам на СУ Экипажам начисляются баллы в соответствии с таблицей подсчёта результатов РАФ. Первое место в соревновании занимает Экипаж, набравший по сумме четырёх СУ (СУ1 + СУ2 + СУ3(ДСУ) + СУ4) наибольшее количество баллов. В случае равенства баллов более высокое место занимает Экипаж, набравший больше баллов на СУ3 (ДСУ).