

GPS-ориентирование «Колобок-трофи».

1. Описание соревнования

1.1. Формат соревнования – двухэтапное Ориентирование по дорожной книге.

1.2. Для проверки глубины предполагаемых к проезду водных препятствий рекомендуется наличие у штурмана высоких резиновых сапог или вейдерсов.

1.3. На протяжении всего соревнования Экипаж обязан записывать трек на установленный и опломбированный Организатором Трек-логгер со своим перемещением по заданному району и сдать его на финише. В случае отсутствия трека все спорные моменты будут трактоваться не в пользу Экипажа.

1.4. Заданием на первом этапе соревнования является взятие Экипажем, в строгом соответствии с Правилами фотофиксации КП, указанных в Дорожной книге Контрольных пунктов (далее – КП), а также установка определённого количества новых собственных КП (количество, номера, способ и правила нанесения которых указываются также в Дорожной книге). Новые, установленные Экипажем КП, также подлежат взятию установившим их Экипажем в строгом соответствии с Правилами фотофиксации. В случае, если новый КП не взят установившим его Экипажем, КП установленным не считается.

1.5. Для исключения спорных ситуаций в БЛ будет стоять тестовый КП, проверенный по 6 разным приборам, для самостоятельной оценки погрешности приборов участников.

1.6. Первый этап соревнования проходит в соответствии с Расписанием Соревнования 13 июля. Экипажи должны выполнить указанное в п. 1.4. задание, при этом необходимо:

- взять минимум 3 выставленных организаторами КП, в противном случае начисляется пенализация – 100 баллов, при взятии всех организаторских точек начисляется бонус – 100 баллов;
- отметить финиш (точка указывается в Дорожной книге) при помощи выданного на регистрации Чипа электронной отметки, а также сдать накопитель (SD карту или USB-флэш накопитель) и баллон с краской (если выдавался) судьям в точке финиша. Судья производит опломбирование накопителя, отмечает время финиша и передаёт Экипажу опломбированный накопитель для доставки в секретариат соревнования, расположенный в

Базовом лагере (Далее – БЛ).

1.7. Лиазон для доезда в БЛ составляет 20 минут с момента отметки финиша Экипажа. Опоздание на промежуточный финиш, и/или в БЛ на 30 минут и менее пенализируется из расчета 3 балла за 1 минуту опоздания. Опоздание на промежуточный финиш и/или в БЛ более чем на 30 минут влечёт незачёт первой части соревнования и пенализацию за невзятые точки - 100 баллов. По прибытии в БЛ Участник ставит машину в Закрытый Парк и сдаёт в секретариат соревнования SD карту или USB-флэш накопитель и сливает трек с Трек-логгера на трек-контроле.

1.8. В Закрытом парке Технический контролёр осматривает машины до 19 часов 00 минут на предмет выявления повреждений кузова, возникших в ходе первой части соревнования.

1.9. Участники также имеют право осматривать автомобили других участников (не прикасаясь к ним) до 19 часов 00 минут.

1.10. Выдача дорожных книг, накопителей и старт второго этапа соревнования начинаются в соответствии с Расписанием 14 июля в БЛ соревнования.

1.11. Заданием на втором этапе соревнования является взятие Экипажем в строгом соответствии с Правилами фотофиксации КП, как можно большего количества КП указанных в Дорожной книге второго этапа соревнования, за исключением тех, которые были поставлены непосредственно Экипажем. Взятие КП, обозначенных как «бонусные» осуществляется Экипажем по желанию, также по желанию осуществляется преодоление бонусных СУ, зачёт которых производится по треку с Трек-логгера.

1.12. Финиш второго этапа Соревнования и сдача носителей с фотоматериалами происходит до 16 часов 00 минут. Финиш осуществляется строго в БЛ в секретариате. После 16 часов 30 минут финиш не принимается и Экипаж получает незачёт СУ-2. С 16 часов 00 минут до 16 часов 30 минут финиш пенализируется из расчёта 3 балла за каждую минуту опоздания.

1.13. Недостоверными сведениями о местонахождении КП и/или неправильной его установке будут считаться сведения минимум от двух экипажей, нашедших заданный КП более чем в 30 метрах от указанных координат и приложивших сведения об этом согласно правилам установки КП, либо приложивший фото- и видеоматериалы с зафиксированными координатами искомого КП, которые однозначно свидетельствуют об отсутствии указанного КП в радиусе 30 метров от заданных координат при

условии, что ни один экипаж не нашёл указанный КП. Для доказательства неправильно установленного КП также можно применять фотофиксацию с применением метода сравнения (при необходимости подтверждения несоответствия высоты размещения КП и/или размера носителя КП) для подтверждения нарушения.

1.14. В случае признания КП неверно установленным, Экипаж его установивший получает штраф 100 баллов за каждый такой КП, а сам КП засчитывается только тем участникам, которые зафиксировали нарушение по правилам установки КП и/или с применением простой фотофиксации сравнительным методом (при несоответствии высоты размещения КП и/или размера носителя КП). Стоимость КП при этом рассчитывается аналогично стоимости обычных КП.

1.15. Определение результатов соревнования. Стоимость КП будет определяться исходя из базовой стоимости КП (100 баллов для обычных и 500 баллов для бонусных) поделенной на количество взявших её экипажей, считая экипаж, установивший КП. Например, КП «Н» взял один экипаж, кроме экипажа, его установившего, КП «В» не взял никто, кроме установившего его экипажа, а КП «А» взяло 4 экипажа, таким образом стоимость КП «Н» составит 50 баллов, КП «В» -100 баллов, а стоимость КП «А» понижается до 20 баллов. Аналогичный расчёт стоимости применяется и для бонусных КП исходя из их базовой стоимости.

1.16. Итогом соревнования для Экипажа является сумма всех полученных баллов за взятые им КП (включая свои установленные) исходя из получившейся для них стоимости за вычетом пенализаций за возможное опоздание, не взятие точек, предписанных организаторами, а также предоставление недостоверных сведений о местонахождении и/или неправильном нанесении КП на местности и других случаях, предусмотренных в таблице пенализации. Победителем соревнования становится Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов верхнюю строчку в таблице результатов будет занимать Экипаж, который затратил меньше времени на вторую часть соревнования.

2. Общие правила для установки КП на местности для категорий МОНО, ТРП и ТУРИЗМ.

2.1. Взятие и установка КП не должно быть ни при каких обстоятельствах сопряжено с угрозой жизни и здоровью участников и зрителей. Создание искусственных препятствий в ходе соревнования на подъезде к любым КП и на любых маршрутах расценивается как

неспортивное поведение и влечёт за собой исключение из соревнования с аннулированием результата. Все КП и подъездные пути к ним должны располагаться в заданном организаторами районе. При расстановке КП и взятии КП из дорожной книги выезд за границы района, обозначенного организаторами как район для расстановки КП, запрещён (пенализируется незачётом части соревнования в которой допущен выезд). Любой КП вне заданного района считается выставленным неверно и соответственно пенализируется. Номер КП, выставляемого участником, должен располагаться на вертикально стоящем живом дереве (должно крепко держаться в грунте) с диаметром ствола не менее 94 мм, либо на камне с размером стороны хотя бы по одному из трёх измерений превышающем 891 мм. Экипажи, правильно ответившие до начала брифинга на вопрос «Почему выбраны именно такие два размера?» Получают дополнительный бонус в размере 100 баллов. Номера КП наносятся краской, либо иным способом предусмотренным организатором. Цифры номера КП при нанесении краской должны быть 15-20 см в высоту каждая, хорошо различимы с расстояния в 3-5 метров. В случае нанесения номера КП на дерево, цифры должны располагаться не ниже 0,5 м и не выше 2,2 метра от земли, кроме этого на высоте примерно 2 метра на таком дереве должна быть нанесена хорошо заметная кольцевая полоса. В случае нанесения КП на камне высота расположения номера КП не должна превышать 2 метра и со всех сторон (минимум с четырёх) на камень должны быть нанесены жирные точки диаметром минимум 50 мм. Прятать и маскировать номера КП запрещается, пенализация за указанные действия составляет 100 баллов за каждое действие. При установке КП кроме стандартной процедуры фотофиксации КП участники обязаны сделать фото прибора с GPS координатами в формате WSG84 в виде ГГ.гггггг на фоне установленного КП (допускается при этом не очень хорошая фокусировка номера КП на местности при соблюдении ракурса аналогичного взятию КП и чётко различимым на фото координатам на приборе навигации). Также информация о координатах КП должна быть продублирована в дорожной книге напротив номера КП аккуратными, разборчивыми печатными цифрами. Рекомендуется так же делать две дополнительные фотографии нанесённого на местность КП с других ракурсов (возможно уже без участия авто и второго члена экипажа). Желательно наличие нескольких маршрутов подъезда к КП, и хотя бы один из них, при этом, обязательно должен удовлетворять частным условиям для каждой категории, которые описаны ниже в пунктах 2.2. и 2.3.

2.2. Частные правила установки собственных КП для категории ТРП и Моно. Все КП категории ТРП и Моно должны быть установлены таким образом, что бы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску переворота, опрокидывания, сползания, либо затопления. При взятии КП автомобиль участника должен находиться на твёрдой дороге, либо ответвлении дороги, либо твердой, проезжаемой любым полноприводным автомобилем канаве (моноприводным для категории Моно), либо месте для съезда автомобиля, либо другой твёрдой поверхности, подъезд на которую исключает движение по бездорожью либо через заросли и иные препятствия, грозящие повреждением ЛКП автомобиля. Использование любых лебёдок непосредственно в момент установки собственных КП запрещено. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 150 мм (не допускается для категории Моно). Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 300 мм (150 мм для категории Монопривод) на ширине, достаточной для проезда автомобиля. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 150 мм (100 мм для категории Моно) камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно объехать либо убрать с дороги.

2.3. Частные правила установки собственных КП для категории ТУРИЗМ и XXL. Все КП категории ТУРИЗМ и XXL должны быть установлены таким образом, чтобы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску переворота, опрокидывания, сползания либо затопления. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 300 мм (500 мм для категории XXL). Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 600 мм (1000 мм для категории XXL) на ширине, достаточной для проезда автомобиля. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 250 мм (350 мм для категории XXL) камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно объехать либо убрать с дороги.