

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Автомобильного Клуба Ориентирования
и Туризма «АвтоКОТ»



ПОЛОЖЕНИЕ **О ПРОВЕДЕНИИ**

Кубка Автомобильного Клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ»
по трофи-рейдам
на 2019 год.

Санкт-Петербург
Кубок Автомобильного Клуба ориентирования и
туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2019 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Кубка Автомобильного Клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» (далее – Клуб АвтоКОТ) трофи-рейдам на 2019 год (далее – Кубок).

1.2. Нормативными документами для проведения Соревнований являются: Единая всероссийская спортивная квалификация (ЕВСК) Спортивный кодекс РАФ с Приложениями, Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ), Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР), Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ), Правила проведения соревнований по трофи-рейдам ДОСААФ России, Технические требования к автомобилям в дисциплине трофи-рейд, Положение о проведении открытого кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам, частные регламенты соревнований с приложениями и издаваемыми бюллетенями.

1.3. Официальное время в течение проведения Кубка - Московское время.

1.4. Единым информационным сайтом является сайт www.kot-club.ru.

2. ЦЕЛИ

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Популяризация любительского автоспорта, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

3. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ КУБКА

3.1. Кубок состоит из трёх этапов. Все этапы включены в Календарь спортивных мероприятий Клуба АвтоКОТ на 2019 год.

3.2. Этапы Кубка организованы для моноприводных и полноприводных автомобилей, полноприводных ATV, разделенных на Группы.

3.3. Кубок считается состоявшимся, если состоялось не менее 2-х этапов.

3.4. Кубок разыгрывается в личном зачете.

3.5. Все этапы Кубка являются соревнованиями, входящими в Рейтинговую систему ДОСААФ России.

3.6. Транспортные средства, принимающие участие в соревнованиях Кубка, подразделяются на следующие Группы (зачетные категории):

3.6.1. Категория автомобилей «Спортивная культурная навигация»:

«ТРП» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«ТУРИЗМ» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«ХХL» – серийно выпускаемые автомобили с колёсной формулой 4x4, с массой без нагрузки более 2 тонн и диаметром колёс не менее 35 дюймов.

3.6.2. Категория автомобилей «Спорт»:

«ТР-0» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, не оборудованные лебедкой.

«ТР-1» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, оборудованные лебедкой.

«ТР-2» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

«Абсолютный» – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения.

3.6.3. Категория «АТV-UTV» – полноприводные квадроциклы и полноприводные UTV.

4. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «Линейное ориентирование по GPS», Отборочный этап кубка ДОСААФ России I этап Кубка	Линейное ориентирование по GPS	13-14.07.2019	Ленинградская область
Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ в дисциплине «триал» и «спринт» II этап Кубка	Спринт, триал в формате «Короткие Внедорожные Спецучастки (КВС)»	10-11.08.2019 г. (03-04.08.2019 г. резерв)	Ленинградская область
Кубковое соревнование клуба АвтоКОТ III этап Кубка	Спринт, триал в формате «Короткие Внедорожные Спецучастки (КВС)»	19-20.10.2019 (26-27.10.2019 резерв)	Ленинградская область

5. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

5.1. Официальный сайт кубка- www.kot-club.ru

5.2. Официальная электронная почта: info@kot-club.ru

5.3. Официальные лица кубка:

Моисеев Дмитрий	+7(921)9614926
Ванжулова Надежда	+7(921)9995994
Парамонова Юлия	+7(999)2355694
Аргацкий Алексей	+7(962)6862702

6. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Победителем Кубка в каждой зачетной категории признается экипаж, набравший в сумме максимальное количество баллов по сумме трех лучших результатов участия в соревнованиях, входящих в Кубок.

Подсчет результата экипажа по итогам участия в этапе Кубка осуществляется по следующей формуле:

$$(N - M + 1) / N * C = S, \text{ где}$$

N — количество участников в зачетной категории экипажа в данном этапе Кубка

M — Занятое экипажем место в данном этапе Кубка

C — количество баллов, начисляемое экипажу, занявшему первое место в данном этапе Кубка

S — количество баллов, идущее в зачет Кубка, начисленное экипажу по результатам данного этапа Кубка

В каждом этапе Кубка Клуба АвтоКОТ 2019 показатель «С» равен 100 баллов.

Баллы за участие в кубке начисляются только первому и второму водителю экипажа. В случае, если в экипаже не заявлен второй водитель баллы начисляются первому штурману.

6.2. Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем Кубка, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, принявший участие в наибольшем количестве соревнований Кубка.

В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех этапах Кубка.

В случае нового равенства преимущество отдается экипажу, занявшему более высокое место на Отборочном этапе Кубка ДОСААФ России, проводимом Клубом АвтоКОТ.

6.3. В случае если в ходе проведения Кубка происходит смена зачетной категории экипажа – учет результатов начинается заново в новой зачетной категории.