

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель
Первичного отделения ДОСААФ России
«Автомобильный клуб ориентирования и
туризма «АвтоКОТ»



РЕГЛАМЕНТ

Соревнования Автомобильного клуба ориентирования и туризма
«АвтоКОТ»
«ГРИБНЫЕ МЕСТА»

Санкт-Петербург
2019

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название Соревнования: «Грибные места».

1.2. Статус Соревнования:

- II этап Кубка Автомобильного клуба ориентирования и туризма «АвтоКОТ» по трофи-рейдам 2019;
- Рейтинговое соревнование ДОСААФ России по трофи-рейдам 2019.

1.3. Формат Соревнования: для категорий Моно, ТРП, Туризм, XXL - Трофи-рейд в дисциплине «GPS-ориентирование», для категорий ТР-0, ТР-1, ТР-2, ТР-3 (Абсолютный) – линейные спецучастки и «GPS-ориентирование».

1.4. Условия зачета в дисциплине трофи-рейд: личный зачёт.

1.5. Нормативными документами для проведения Соревнования являются: Единая всероссийская спортивная квалификация (ЕВСК) Спортивный кодекс РАФ с Приложениями, Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ), Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР), Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) ДОСААФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам ДОСААФ России, Положение о проведении открытого кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам, данный Регламент с Приложениями и издаваемые позднее бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.6. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

1.7. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

1.8. Информационным сайтом Соревнования является www.kot-club.ru , адрес электронной почты: info@kot-club.ru, телефоны для связи: +7(921)940-01-75, +7(921)999-59-94.

1.9. Координацию проведения Соревнования осуществляют:

- Председатель КСК Огурцов Владимир СС1К;
- Спортивный комиссар, старший технический контролёр Моисеев Дмитрий СС2К;
- Спортивный комиссар, Главный секретарь Ванжулова Надежда СС2К;
- Судья, разведчик Аргацкий Алексей, СС2К;

- Руководитель категории «Спортивная культурная навигация», разведчик, судья Парамонова Юлия, СС2К.

1.10. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

1.11. Неисполнение п. 1.10. Участниками Соревнования влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

1.12. Неисполнение п. 1.10. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

1.13. Соревнование проводится на территории Выборгского района Ленинградской области.

1.14. Дата проведения Соревнования: 09-11 августа 2019 года.

1.15. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования:

09 августа 2019	
20:00	Начало работы АП и ТИ
23:59	Приостановка работы АП и ТИ
10 августа 2019	
08:00	Возобновление работы АП и ТИ
10:30	Завершение работы АП и ТИ
11:00	Предстартовый брифинг
11:30	Жеребьёвка
12:00	Старт соревнования для всех категорий
22:00	Закрытие финиша всех категорий
11 августа 2019	
11:00	Старт для категорий Спорт
12:00	Старт для категорий Моно и Спортивная культурная навигация
15:00	Закрытие финиша у категорий Моно, ТРП, Туризм,

	XXL
15:00	Закрытие финишей у спортивных категорий
17:30 (ориентировочно)	Публикация предварительных итогов
18:00 (ориентировочно)	Публикация окончательных результатов
18:30 (ориентировочно)	Награждение

1.15.1. Расписание работы стартов/финишей СУ указывается в Карнете участника или в ином документе, выдаваемом Участнику до старта соревнования.

1.15.2. По результатам проверки трасс возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участник будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

2. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ.

2.1. Категории участия:

2.1.1. Категория автомобилей «Спортивная культурная навигация»:

«**Моно**» - серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x2, с достаточным дорожным просветом и свесами для езды по грунтовым и лесным дорогам.

«**ТРП**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«**ТУРИЗМ**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«**XXL**» – серийно выпускаемые автомобили с колёсной формулой 4x4, с массой без нагрузки более 2 тонн и диаметром колёс не менее 35 дюймов.

2.1.2. Категория автомобилей «Спорт»:

«**ТР-0**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, не оборудованные лебедкой.

«**ТР-1**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, оборудованные лебедкой.

«**ТР-2**» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

«**ТР-3**» («**Абсолютный**») – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения.

Категория участия определяется перед началом соревнования техническим комиссаром и зависит от степени подготовленности автомобиля.

2.2. Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранено от участия в мероприятии в любой момент.

2.3. Основные термины, используемые в Настоящем Регламенте и Приложениях к нему:

Базовый Лагерь (БЛ) — территория, предусмотренная организатором для размещения участников перед стартом, проведения регистрации и размещения официальных лиц и служб соревнования. На территории БЛ действует ограничение скоростного режима: 5 км/ч.

Брифинг — инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

- Бюллетени выпускаются и подписываются Организатором соревнования.

- Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло. Ответственность за ознакомление с бюллетенем лежит на Экипаже. Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Гаситель троса (тросогаситель) – приспособление, закрепляемое на стальной трос лебедки или динамическую стропу с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса или стропы. Масса гасителя троса – не

менее 1.5 кг для стального троса лебёдки и 2 кг для динамической стропы, место установки – середина натянутого троса или стропы.

Зритель — физическое лицо, присутствующее на мероприятии и не принимающее участие в соревновании, не являющееся помощником организаторов. К зрителям предъявляются требования соблюдения правил техники безопасности на мероприятии, запрет нахождение на территории СУ.

Контрольная карта (Карнет) участника — выдаваемая экипажу бумажная форма, в которую судьями заносятся отметки времени старта и финиша, а также промежуточные контрольные отметки и отметки о нарушениях. Все отметки, кроме данных об экипаже в карнет участника заносятся только судьями.

Контрольное время (КВ) — Контрольное время. Время, отведенное на прохождение определенного участка трассы (спец участка). Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Контрольный пункт (КП) — одно-, двух- или трехзначное число, буква русского или латинского алфавита или сочетание указанных ранее чисел и букв, а также знаков «=», «+», «-», «*», «.», «,», «!», «№», «;», «%», «:», «?», «(», «)», «/», «\», нанесённое на предмете (дерево, бревно, камень, стена) яркой флуоресцентной краской, либо изображённое печатным способом на надёжно закреплённой поверхности. Дополнительно к номеру КП, как правило, через дробь, может быть указана цифра.

Коррозийная стропа — плоский, неэластичный ремень шириной не менее 60 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной не менее 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

Лебедиться (винчеваться) — тянуть автомобиль на лебедке.

Пенализация — Начисление штрафных очков за нарушение временных и скоростных нормативов, порядка прохождения контрольных пунктов, не соблюдения мероприятия.

Специальный участок (СУ) — участок дистанции (трассы), маршрут прохождения и время прохождения которого строго регламентировано. Нахождение на СУ машин, не участвующих в соревновании или не выпущенных на данный СУ судьями запрещено.

Сход с трассы — Прекращение участия в соревновании, связанное с техническими поломками, аварией, или превышением КВ, в тех соревнованиях, где оно применяется, а также собственным принятым решением экипажа об отказе от продолжения участия в соревновании по любым мотивам. Например, для помощи другому экипажу, потерпевшему аварию.

Судейский протокол — основной документ судьи на соревнованиях, в котором фиксируется прохождение экипажами трасс, включая время,

порядок прохождения и замечания. Частично дублирует данные Карнетов участников. Хранится у судьи.

Технический комиссар — участник судейской бригады, контролирующей соответствие автомобилей участников техническим требованиям.

Трак (сэндтрак) — плиты из алюминиевого или стального профиля, иногда пластиковые или деревянные, для выстилания колеи при прохождении заболоченных, песчаных и иных участков.

Трек-логгер - прибор, устанавливаемый Организатором для записи GPS-трека Участника. Подлежит возврату.

Участник мероприятия — физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в мероприятии.

Шакл — грузовая скоба.

Чип электронной отметки – средство электронной фиксации результатов старта и финиша. Подлежит возврату.

Экипаж — группа участников, проходящих соревнование на автомобиле или ином транспортном средстве, если такое допускается в данном соревновании в составе: 1-й водитель, 2-й водитель, 1-й штурман, 2-й штурман в количестве допустимом для данного транспортного средства. Главой экипажа считается 1-й водитель. В случае пешего участия Экипаж определяется, как группа участников (от 1 до 3), проходящих Соревнование в составе, указанном в Заявочной форме, главой Экипажа считается Участник, подавший заявку на участие в Соревновании, регистрация животных в Экипаж недопустима.

3. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. В соответствии с Приложением № 1 к настоящему Регламенту.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

4.1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух-четырёх человек, состав Экипажа – не более, чем количество оборудованных в Транспортном средстве мест.

4.2. К участию допускаются физические лица. Участники автомобильного экипажа, заявленные как 1-й и 2-й водители, должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

4.3. Запрещен выезд/выход Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

4.4. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

4.5. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

4.5.1. передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

4.5.2. вырубка и валка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования;

4.5.3. передвижение по сельхозугодиям и частным владениям;

4.5.4. передвижение транспортных средств в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

4.5.5. использование лебёдки без Корозащитной стропы, а также лебежение за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки;

4.5.6. использование лебедки, укомплектованной стальным тросом, без Гасителя троса;

4.5.7. разведение огня на открытом грунте, в том числе на территории Базового лагеря;

4.5.8. мытье транспортных средств ближе 50 метров от водоёмов и рек;

4.5.9. загрязнение территории и оставление мусора.

4.5.10. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО нахождение на «броню» автомобиля, кроме случаев перемещения по болоту со скоростью не более 20 км/ч.

4.5.11. при лебежении на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в направлении, обратном лебежению, КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить

иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Коррозационной стропы.

4.6. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться КСК. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

4.7. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

4.8. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте, Правилах проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России и иных официальных документах подлежат пенализации в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

4.9. Нарушение требований п. 4.5.10. настоящего Регламента влечёт за собой незачёт СУ, при прохождении которого было допущено нарушение. Нарушение требований п. 4.5.11 настоящего Регламента влечёт за собой исключение из Соревнования.

4.10. При непрохождении административных проверок или технической инспекции экипажу возвращается 50 % оплаченного заявочного взноса, при недопуске либо исключении из Соревнования по вине участников заявочный взнос возврату не подлежит.

5. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

5.1. В соответствии с Приложением № 2 к настоящему Регламенту.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

6.1. Для контроля прохождения Экипажем трассы соревнования и для контроля зоны проведения соревнования для всех категорий участия в автомобиле участников устанавливается и опломбируется прибор Трек-логгер для записи GPS-трека Участника. Для его работы Участнику необходимо иметь 4 батарейки стандарта AA.

6.2. Нарушение (отсутствие) пломбировки Трек-логгера влечёт фиксированную пенализацию за данный СУ – незачёт СУ.

6.3. При желании Участника и в случае наличия технической возможности Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях. Пломбировка ноутбуков, планшетов и других устройств под управлением ОС Windows, Mac Os, iOS, Android и других операционных систем, а также устройств Garmin 276 и 276с не осуществляется. В случае наличия технической возможности, по желанию Участника, на транспортное средство может быть установлен и опломбирован дополнительный Трек-логгер организатора с внесением соответствующей оплаты.

6.4. Изменение настроек в Трек-логгере Организатора может привести к потере данных и незачёту СУ.

6.5. Данные приборов, дополнительно установленных Участниками и опломбированных Организатором, принимаются только в случае возникновения спорной ситуации.

6.6. Ответственность за наличие трека прохождения СУ полностью лежит на Участнике. Отсутствие трека по любой причине – незачет СУ.

6.7. При регистрации каждый экипаж обязан внести оплату за аренду Трек-логгера в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей за использование одного Трек-логгера организатора.

6.8. При регистрации каждый экипаж обязан внести возвратный депозит в размере 5 000 (Пять тысяч) рублей, который возвращается организатором по окончании Соревнования, после церемонии награждения при условии сдачи неповреждённого Трек-логгера, Чипа электронной отметки и отсутствии у Участника нарушений, влекущих денежную пенализацию согласно ТП.

6.9. В случае утери или порчи/повреждения Трек-логгера Экипаж обязуется возместить организаторам полную стоимость Трек-логгера в размере 12 000 (Двенадцать тысяч) рублей или предоставить аналогичное оборудование.

6.10. Старт и Финиш СУ может отмечаться при помощи Чипов электронной отметки, которые также будут выданы при регистрации. При утере Чипа с Экипажа удерживается 1000 рублей из суммы возвратного депозита.

6.11. В случае отсутствия у Экипажа на момент старта, финиша или внезапного контроля времени (ВКВ) Чипа электронной отметки фиксация

времени производится судьями по синхронизированным часам с соответствующей записью в Судейский протокол и Карнет участника.

6.12. В случае утери Экипажем Чипа электронной отметки и Карнета участника с судейскими отметками, применяется пенализация «незачёт СУ».

6.13. Для Экипажа целью является прохождение указанных в Карнете участника заданий за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени). Карнет участника с заданиями выдаётся Экипажу перед стартом.

6.14. Ответственность за сохранность Карнета и запись в него данных полностью возлагается на Экипаж. Утраченный Карнет участника возобновляется организатором без учета результатов СУ, пройденных до утраты.

6.15. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

6.16. Для Экипажей категорий Спорт, Туризм и XXL на старте и финише СУ все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий и пристёгивание ремнями безопасности всех находящихся в транспортном средстве для всех зачётных категорий членов Экипажа является обязательным условием нахождения на СУ.

6.17. Скорость прохождения СУ не регламентируется.

6.18. Задача Экипажа:

6.18.1. Выполнить в соответствии с правилами максимально возможное количество заданий, предусмотренных в Карнете участника.

6.18.2. На старте Соревнования получить в Карнете участника отметку о времени старта, на финише Соревнования получить отметку в Карнете участника о времени финиша и сдать Карнет участника.

6.18.3. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника задания получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

6.18.4. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования, но не позднее 30 минут после окончания работы судейских постов, сдать координаторам Карнет участника и SD-карту или USB флеш-накопитель с фотографиями КП. SD-карта или USB флеш-накопитель не должны содержать никаких иных фотографий или иных файлов кроме фотографий КП соответствующего Соревнования, если иное не установлено в Правилах фотофиксации КП. SD-

карта или USB флеш-накопитель возвращаются Экипажу после Награждения. В случае отсутствия представителя Экипажа на награждении SD-карта или USB флеш-накопитель возврату не подлежат.

6.19. Линейное ориентирование по GPS. Правила указаны в Приложении № 3 к настоящему Регламенту.

6.20. Свободное GPS-ориентирование. Правила указаны в Приложении № 4 к настоящему Регламенту.

6.21. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России, и в Карнете участника, в данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

6.21.1. Эвакуация с СУ – незачёт СУ.

6.21.2. Нарушение маршрута на СУ – незачёт СУ.

6.21.3. Превышение КВ на СУ – незачёт СУ.

6.21.4. Нестарт на СУ – незачёт СУ.

6.21.5. Лебечение без корозащитной стропы – за первый случай к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 30 (Тридцать) минут плюс с Экипажа взимается денежный штраф в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей, за второй случай – незачет СУ.

6.21.6. Работа со стальным тросом без тросогасителя – незачет СУ.

6.21.7. Работа со стальным тросом без перчаток – незачет СУ.

6.21.8. Работа с динамической стропой без тросогасителя – незачет СУ.

6.21.9. Работа с тросом лебедки при движении автомобиля на подъём – незачет СУ.

6.21.10. Отсутствие хотя бы одного стартового номера на автомобиле при прохождении СУ – незачёт СУ.

6.21.11. Отказ от необязательной рекламы – 10000 рублей.

7. ПРАВИЛА ФОТОФИКСАЦИИ КП

7.1. В соответствии с Приложением № 5 к настоящему Регламенту.

8. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВА

8.1. Замечания по предварительным результатам подаются Главному судье Соревнования.

8.2. Протесты подаются Главному судье Соревнования в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) настоящего РЕГЛАМЕНТА, в течение 30 минут после объявления предварительных результатов и подкрепляются денежным обеспечением в размере 5 000 (Пять тысяч) рублей. В случае удовлетворения Протеста денежные средства возвращаются Заявителю, в случае отклонения протеста возврат денежного обеспечения не производится.

9. ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. За каждый СУ Экипажам, в соответствии с занятыми местами, начисляются зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

9.2. В случае равенства итоговых баллов, преимущество имеет Экипаж, занявший более высокое место на «определяющем» СУ.

10. ЭВАКУАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ

10.1. Организатор осуществляет эвакуацию только Экипажа транспортного средства. Эвакуация техники силами Организатора не осуществляется.

10.2. Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с Организатором.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, понимает, что участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность, и принимает на себя всю ответственность:

11.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

11.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

11.2. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

11.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а также посредством действий самого экипажа.

11.4. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

11.5. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

11.6. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

11.7. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

11.8. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию ОВАА ДОСААФ России, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.