

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая крыша. Рекомендована установка каркасов безопасности. Все автомобили категории «ТРП» должны иметь жесткую металлическую крышу, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем.

3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс". В случае, если в автомобиле отсутствуют боковые стёкла, то 1-й и 2-й водители (или 1-й водитель и 1-й или 2-й штурман) обязаны на трассе СУ находиться в защитных очках либо использовать шлем типа «фулл-фэйс».

4. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг), с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

5. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование. Аптечка должна быть укомплектована кровоостанавливающим жгутом и гипотермическим пакетом.

6. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком, толщиной не менее 2 мм. В случае изменения расположения аккумулятора и размещения его в салоне или кузове автомобиля, он должен быть жестким герметичным кожухом с обязательной системой вентиляции, выведенной за пределы кузова автомобиля. Крепление аккумулятора должно быть выполнено надежной металлической пластиной и минимум двумя болтами диаметром 8 мм.

7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

8. Транспортное средство должно иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

9. При установке лебедки внутри кузова транспортного средства запрещено наличие вращающихся деталей и подвижных частей (в том числе троса), не закрытых кожухом, закрепленным отдельно от корпуса лебедки. Запрещено проведение троса лебедки через салон транспортного средства вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Использование Гасителя троса для лебедок, укомплектованных металлическими тросами – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование Коррозийной стропы – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

10. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без герметичной перегородки (или короба) из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа. В случае, если кузов автомобиля относится к типу «пикап», топливный бак должен быть либо отгорожен от отсека экипажа герметичной перегородкой из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа, либо находиться в герметичном коробе из негорючего материала с отверстием диаметром 30-100 мм для слива топлива снаружи кузова.

11. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

12. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова транспортного средства они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

13. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до соревнования.

14. Все члены экипажа обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах.

15. Все трубопроводы, проложенные внутри отсека Экипажа должны быть надёжно закрыты жёсткими металлическими кожухами.

16. Запрещен выезд/выход Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа. Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит. Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

17. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

18. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

- передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;
- вырубка и валка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования;
- передвижение по сельхозугодиям и частным владениям;
- передвижение транспортных средств в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;
- использование лебёдки без Коррозационной стропы, а также лебежение за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки;
- использование лебедки, укомплектованной стальным тросом, без Гасителя троса;
- разведение огня на открытом грунте, в том числе на территории Базового лагеря;
- мытье транспортных средств ближе 50 метров от водоёмов и рек;
- загрязнение территории и оставление мусора.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** нахождение на «броне» автомобиля, кроме случаев перемещения по болоту со скоростью не более 20 км/ч.
- при лебежении на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в направлении, обратном лебежению, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Коррозационной стропы.

19. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте, подлежат пенализации.