

«УТВЕРЖДАЮ»

РЕГЛАМЕНТ

Кубка Санкт-Петербурга по трофи-рейдам

Санкт-Петербург
2019

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название Соревнования: «Осенняя GPS Кутерьма 2019».

1.2. Статус Соревнования: Кубок Санкт-Петербурга по трофи-рейдам.
Количество этапов Кубка Санкт-Петербурга по трофи-рейдам: один этап.

1.3. Условия зачета в дисциплине трофи-рейд: личный зачёт среди Первых и Вторых пилотов в дисциплинах:

Трофи-рейд «ТРС»

Трофи-рейд «ТР1» 1660811811Л

Трофи-рейд «ТР2» 1660821811Л

Трофи-рейд «АБСОЛЮТНЫЙ» 1661041811Л.

1.4. Нормативными документами для проведения Кубка Санкт-Петербурга по трофи-рейдам (далее – Соревнование) являются: Единая всероссийская спортивная квалификация (ЕВСК) Спортивный кодекс РАФ с Приложениями, Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ), Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР), Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ), данный Регламент с Приложениями и издаваемые позднее бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.5. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

1.6. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

1.7. Информационным сайтом Соревнования является www.kot-club.ru , адрес электронной почты: info@kot-club.ru, телефоны для связи: +7(921)940-01-75, +7(921)999-59-94.

1.8. Координацию проведения Соревнования осуществляют:

- Руководитель гонки Большаков Александр
- Главный секретарь Ванжулова Надежда
- Технический контролер, руководитель маршалов Моисеев Дмитрий
- Главный хронометрист Парамонова Юлия
- Комиссар по безопасности Аргацкий Алексей.

1.9. Соревнование проводится на территории Всеволожского района Ленинградской области в границах Агалатовского сельского поселения.

1.10. Дата проведения Соревнования: 09 ноября 2019 года.

1.11. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования будет опубликовано бюллетенем до 06.11.19г.

2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. В соответствии с Приложением № 1 к настоящему Регламенту.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. К участию допускаются физические лица достигшие 18-ти летнего возраста на день проведения Соревнования. Участники автомобильного экипажа, заявленные как 1-й и 2-й водители, должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

3.2. На административной проверке должны быть предъявлены:
- действующее водительское удостоверение;
- Действующий страховой полис от несчастного случая.

3.3. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться ГСК. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

3.4. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

4. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1. В соответствии с Приложением № 2 к настоящему Регламенту.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. На Соревнование допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР:

Дисциплина «ТР1» - автомобили категории ТР1

Дисциплина «ТР2» - автомобили категории ТР2

Дисциплина «АБСОЛЮТНЫЙ» - автомобили категорий ТРЗ, ТРЗН, ТР2Б.

6. ПРАВИЛА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

6.1. Скорость прохождения СУ не регламентируется.

6.2. Задача Экипажа:

6.2.1. Выполнить в соответствии с правилами максимально возможное количество заданий.

6.2.2. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования, сдать координаторам SD-карту или USB флеш-накопитель с фотографиями КП. SD-карта или USB флеш-накопитель не должны содержать никаких иных фотографий или иных файлов кроме фотографий КП соответствующего Соревнования, если иное не установлено в Правилах фотофиксации КП. SD-карта или USB флеш-накопитель возвращаются Экипажу после Награждения. В случае отсутствия представителя Экипажа на награждении SD-карта или USB флеш-накопитель возврату не подлежат.

6.3. Свободное GPS-ориентирование. Правила указаны в Приложении № 3 к настоящему Регламенту.

6.4. ДСУ (спринт). Правила будут указаны в ходе предстартового брифинга.

6.5. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

6.5.1. Эвакуация с СУ – незачёт СУ.

6.5.2. Превышение КВ на СУ – незачёт СУ.

6.5.3. Нестарт на СУ – незачёт СУ.

6.5.4. Лебежение без корозащитной стропы – за первый с Экипажа взимается денежный штраф в размере 3 000 (три тысячи) рублей, за второй случай – незачет СУ.

6.5.5. Работа со стальным тросом без тросогасителя – незачет СУ.

6.5.6. Работа со стальным тросом без перчаток – незачет СУ.

6.5.7. Работа с динамической стропой без тросогасителя – незачет СУ.

6.5.8. Работа с тросом лебедки при движении автомобиля на подъём – незачет СУ.

7. ПРАВИЛА ФОТОФИКСАЦИИ КП

7.1. В соответствии с Приложением № 4 к настоящему Регламенту.

8. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВА

8.1. Замечания по предварительным результатам подаются Главному судье Соревнования.

8.2. Протесты подаются Главному судье Соревнования в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) настоящего РЕГЛАМЕНТА, в течение 30 минут после объявления предварительных результатов и подкрепляются денежным обеспечением в размере 5 000 (Пять тысяч) рублей. В случае удовлетворения Протеста денежные средства возвращаются Заявителю, в случае отклонения протеста возврат денежного обеспечения не производится.

9. ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. За каждый СУ Экипажам, в соответствии с занятыми местами, начисляются зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A=100$. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

9.2. В случае равенства итоговых баллов, преимущество имеет Экипаж, занявший более высокое место на «определяющем» СУ.

9.3. «Определяющим» СУ является ДСУ.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, понимает, что участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность, и принимает на себя всю ответственность:

10.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

10.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

10.2. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

10.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а также посредством действий самого экипажа.

10.4. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен

допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.5. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

10.6. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

10.7. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

10.8. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.