

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель
Первичного отделения ДОСААФ России
«Автомобильный клуб ориентирования и
туризма «АвтоКОТ»



РЕГЛАМЕНТ

Соревнования Автомобильного клуба ориентирования и туризма
«АвтоКОТ»
«Старый Новый Год»

Санкт-Петербург
2020

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название Соревнования: «Старый Новый Год».

1.2. Формат Соревнования: трофи-рейд в дисциплине ориентирование по карте.

1.3. Условия зачета в дисциплине трофи-рейд: личный зачёт в зачётных группах лайт, нелайт, монопривод.

1.4. Нормативными документами для проведения Соревнования является данный Регламент и издаваемые позднее бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.5. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

1.6. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

1.7. Информационным сайтом Соревнования является www.kot-club.ru, адрес электронной почты: info@kot-club.ru, телефоны для связи: +7(921)940-01-75, +7(921)999-59-94.

1.8. Координацию проведения Соревнования осуществляют:

- Моисеев Дмитрий, СС2К;
- Ванжулова Надежда СС2К;
- Аргацкий Алексей, СС2К;
- Парамонова Юлия, СС2К.

1.9. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

1.10. Неисполнение п. 1.9. Участниками Соревнования влечет пенализацию вплоть до исключения Участника из Соревнования.

1.11. Неисполнение п. 1.9. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

1.12. Соревнование проводится в Выборгском районе Ленинградской области.

1.13. Дата проведения Соревнования: 18 января 2020 года.

1.14. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования:

18 января 2020	
09:00	Регистрация, административная, техническая комиссия
10:00	Брифинг
10:15	Старт Ориентирования
12:00	Открытие конкурсов и развлечений в Базовом лагере
14:00	Брифинг участников Спринт
14:30	Открытие трассы Спринт
16:45	Финиш Ориентирования
17:00	Заккрытие судейских постов Ориентирования
17:15	Окончание приёма результатов Ориентирования

18:30 (ориентировочно)	Публикация предварительных результатов Ориентирования
19:00	Закрытие конкурсов и развлечений в Базовом лагере
19:30 (ориентировочно)	Публикация окончательных результатов и награждение

1.14.1. По результатам проверки трасс возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участник будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

2. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ

2.1. Категории участия:

«Лайт» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования. Допускается использование только пневматических автомобильных шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. В ориентировании не запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён. Допускается установка колёс отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечёт за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Не допускается касание колёсами либо элементами противоскольжения любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

«Нелайт» – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения, не оборудованные или оборудованные лебедкой, в том числе специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам, а также автомобили свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения. В ориентировании не запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён.

Категория участия определяется перед началом соревнования техническим комиссаром и зависит от степени подготовленности автомобиля.

«Монопривод» - серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x2, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования. Допускается использование только пневматических автомобильных шин, разрешенных для использования на дорогах общего

пользования. В ориентировании не запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колёса и шины. «Спортивный шип» запрещён. Допускается установка колёс отличающегося от рекомендованного производителем диаметра, если это не влечёт за собой другие изменения в конструкции автомобиля. Не допускается касание колёсами либо элементами противоскольжения любых элементов кузова, защиты и (или) рамы при любых углах поворота и артикуляции подвески.

2.2. Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранено от участия в мероприятии в любой момент.

2.3. Основные термины, используемые в настоящем Регламенте:

Базовый Лагерь (БЛ) — территория, предусмотренная организатором для размещения участников перед стартом, проведения регистрации и размещения официальных лиц и служб соревнования. На территории БЛ действует ограничение скоростного режима: 5 км/ч.

Брифинг — инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются Организатором соревнования.

Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло. Ответственность за ознакомление с бюллетенем лежит на Экипаже. Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Гаситель троса (тросогаситель) – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки, динамическую стропу с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса/стропы. Масса гасителя троса – не менее 1 кг, место установки – средняя треть натянутого троса/стропы.

Зритель — физическое лицо, присутствующее на мероприятии и не принимающее участие в соревновании, не являющееся помощником организаторов. К зрителям предъявляются требования соблюдения правил техники безопасности на мероприятии, запрет на нахождение на территории СУ.

Контрольная карта (Карнет) судьи — основной документ судьи на соревнованиях, в котором фиксируется прохождение экипажами трасс, включая время, порядок прохождения и замечания. Частично дублирует данные Карнетов участников. Хранится у судьи.

Контрольная карта (Карнет) участника — выдаваемая экипажу

бумажная форма, в которую судьями заносятся отметки времени старта и финиша, а также промежуточные контрольные отметки и отметки о нарушениях. Все отметки, кроме данных об экипаже в карнет участника заносятся только судьями.

Контрольный пункт (КП) — одно-, двух- или трехзначное число, буква русского или латинского алфавита или сочетание указанных ранее чисел и букв, а также знаков «=», «+», «-», «*», «.», «,», «!», «№», «;», «%», «:», «?», «(», «)», «/», «\», нанесённое на исключительно на ламинированной табличке, закреплённой на каком-либо объекте местности.

Корозащитная стропа — плоский, неэластичный ремень шириной не менее 60 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной не менее 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

Лебедиться (винчеваться) — тянуть автомобиль на лебедке.

Пенализация — Начисление штрафных очков, штрафного времени, наложение иных взысканий за нарушение временных и скоростных нормативов, порядка прохождения контрольных пунктов, не соблюдения иных положений регламентирующих документов мероприятия.

Специальный участок (СУ) — участок дистанции, маршрут прохождения и время прохождения которого строго регламентирован. Нахождение на СУ машин, не участвующих в соревновании или не выпущенных на данный СУ судьями, запрещено.

Сход с маршрута — Прекращение участия в соревновании, связанное с техническими поломками, аварией, или превышением КВ, в тех соревнованиях, где оно применяется, а также собственным принятым решением экипажа об отказе от продолжения участия в соревновании по любым мотивам. Например, для помощи другому экипажу, потерпевшему аварию.

Технический комиссар — участник судейской бригады, контролирующей соответствие автомобилей участников техническим требованиям.

Трак (сэндтрак) — плиты из алюминиевого или стального профиля, иногда пластиковые или деревянные, для выстилания колеи при прохождении заболоченных, песчаных и иных участков.

Участник мероприятия — физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в мероприятии

Шакл — грузовая скоба.

Экипаж — группа участников, проходящих соревнование на автомобиле или ином транспортном средстве, если такое допускается в данном соревновании в составе: 1-й водитель, 2-й водитель, 1-й штурман, 2-й штурман в количестве допустимом для данного транспортного средства. Главой экипажа считается 1-й водитель.

3. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля. Рекомендовано наличие в моментальном доступе стропорезов (ножей) по количеству членов Экипажа.

3.2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу.

3.3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс". В случае, если в автомобиле отсутствуют боковые стёкла, то 1-й и 2-й водители (или 1-й водитель и 1-й или 2-й штурман) обязаны на трассе СУ находиться в защитных очках либо использовать шлем типа «фулл-фэйс».

3.4. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) для категорий участия «Лайт» и «Монопривод», и не менее 4х кг для категорий участия «Нелайт», с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

3.5. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование. Аптечка должна быть укомплектована кровоостанавливающим жгутом и гипотермическим пакетом.

3.6. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком, толщиной не менее 2 мм. В случае изменения расположения аккумулятора и размещения его в салоне или кузове автомобиля, он должен быть жестким герметичным кожухом с обязательной системой вентиляции, выведенной за пределы кузова автомобиля. Крепление аккумулятора должно быть выполнено надежной металлической пластиной и минимум двумя болтами диаметром 8 мм.

3.7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

3.8. Транспортное средство должно иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

3.9. При установке лебедки внутри кузова транспортного средства запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон транспортного средства вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Использование Гасителя троса для лебедок, укомплектованных металлическими тросами –

ОБЯЗАТЕЛЬНО. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце. Использование Корозащитной стропы – **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**

3.10. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без герметичной перегородки (или короба) из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа. В случае, если кузов автомобиля относится к типу «пикап», топливный бак должен быть либо отгорожен от отсека экипажа герметичной перегородкой из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа, либо находиться в герметичном коробе из негорючего материала с отверстием диаметром 30-100 мм для слива топлива снаружи кузова.

3.11. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

3.12. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова транспортного средства они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

3.13. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до соревнования.

3.14. Все члены экипажа категорий «Нелайт» обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

4.1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух-четырех человек, состав Экипажа – не более, чем количество оборудованных в Транспортном средстве мест.

4.2. К участию допускаются физические лица. Участники автомобильного экипажа, заявленные как 1-й и 2-й водители, должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

4.3. Запрещен выезд/выход Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

4.4. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

4.5. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

4.5.1. передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

4.5.2. вырубка и валка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования;

4.5.3. передвижение по сельхозугодиям и частным владениям;

4.5.4. передвижение транспортных средств в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

4.5.5. использование лебёдки без Коррозационной стропы, а также лебежение за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки;

4.5.6. использование лебедки, укомплектованной стальным тросом, без Гасителя троса;

4.5.7. разведение огня на открытом грунте, в том числе на территории Базового лагеря;

4.5.8. мытье транспортных средств;

4.5.9. загрязнение территории и оставление мусора.

4.5.10. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО нахождение на «бронь» автомобиля, кроме случаев перемещения по болоту со скоростью не более 20 км/ч.

4.5.11. При лебежении на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в направлении, обратном лебежению, КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Коррозационной стропы.

4.6. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Организатором. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

4.7. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

4.8. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте и иных официальных документах подлежат пенализации в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России.

4.10. Нарушение требований п. 4.5.10. настоящего Регламента влечёт за собой незачёт СУ, при прохождении которого было допущено нарушение. Нарушение требований п. 4.5.11 настоящего Регламента влечёт за собой исключение из Соревнования.

4.11. При непрохождении административных проверок или технической инспекции экипажу возвращается 50 % оплаченного заявочного взноса, при недопуске либо исключении из Соревнования по вине участников заявочный взнос возврату не подлежит.

5. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Обязательные требования к оснащению Участника, экипажа и транспортного средства участников. У каждого Экипажа должен быть в наличии:

5.1.1. Цифровой фотоаппарат или иное устройство с возможностью демонстрации выполненных фотографий (а также просмотра номера, даты и времени создания фотографии) на экране устройства.

5.1.2. Прибор GPS с экраном, позволяющим фиксировать фактическое положение транспортного средства участников/Экипажа.

5.1.3. Телефон стандарта GSM с оплаченным трафиком и возможностью отправлять SMS сообщения.

5.1.4. Запас воды из расчета не менее 2 л. на каждого члена экипажа на день.

5.1.5. Сухой паек, из расчета необходимого питания на сутки для всех членов экипажа.

5.1.6. Запасной комплект теплой сухой одежды и обуви для всех членов экипажа.

5.1.7. Все члены экипажа должны иметь сигнальные жилеты, или иную верхнюю одежду ярких сигнальных цветов со световозвращающими элементами.

5.2. Дополнительно к п. 5.1. у каждого автомобильного экипажа в транспортном средстве должны быть в наличии:

5.2.1. Эластичный буксировочный трос длиной 5-10 м с разрывным усилием, равным удвоенному весу транспортного средства.

5.2.2. Грузоподъемные скобы (шаклы), соответствующие буксировочным приспособлениям транспортного средства, в количестве не менее 2 шт. и рассчитанным на разрывное усилие, равное удвоенному весу транспортного средства. Замена грузоподъемных скоб на монтажные не допускается.

5.2.3. Запасное колесо в состоянии, пригодном к немедленному использованию.

5.2.4. В случае, если транспортное средство оборудовано электрической лебедкой – Коррозийная стропа, а в случае, если лебедка укомплектована металлическим тросом – Гаситель троса.

5.2.5. Запас топлива на 250 км бездорожья.

5.3. Рекомендуются на борту транспортного средства иметь:

5.3.1. Ручную лебедку или другие аналогичные приспособления, грузоподъемностью, равной удвоенному весу транспортного средства;

5.3.2. Реечный домкрат;

5.3.3. Траки или иные предметы, их заменяющие, позволяющие установить 4 колеса транспортного средства на твердую поверхность;

5.3.4. Пилу;

5.3.5. Топор;

5.3.6. Лопату.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

6.1. Для Экипажа целью является прохождение указанных в Карнете участника заданий за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени). Карнет участника с заданиями выдаётся Экипажу перед стартом.

6.2. Ответственность за сохранность Карнета полностью возлагается на Участника. Утраченный Карнет участника возобновляется организатором без учета результатов СУ, пройденных до утраты.

6.3. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

6.4. Для автомобильных Экипажей на старте и финише Спринта все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий является обязательным условием нахождения на СУ.

6.5. Скорость прохождения СУ не регламентируется.

6.6. Задача Экипажа:

6.6.1. Выполнить в соответствии с правилами максимально возможное количество заданий, предусмотренных в Карнете участника.

6.6.2. На финише Соревнования получить отметку в Карнете участника о времени финиша и сдать Карнет участника.

6.6.3. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника задания получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

6.6.4. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования но до окончания работы судейских постов сдать координаторам Карнет участника и продемонстрировать с экрана устройства фотофиксации выполненные фотографии КП.

6.7. Ориентирование «Кроссворд-трофи».

6.7.1. Экипажам выдается Карнет участника, содержащий в себе задание-кроссворд, и карта расположения точек-букв (КП) на местности. Экипажу нужно разгадать кроссворд и «открыть» все буквы для его заполнения в Карнете участника, в порядке, соответствующем положению буквы в слове.

Например, для слова "молоко" надо сначала посетить и сфотографировать букву "М", потом "О", потом "Л", потом снова "О", потом "К" и ещё раз "О".

Повторяющиеся буквы подлежат фотофиксации каждый раз, когда они встречаются в разгаданном слове. Соответственно, на примере слова «молоко», букву «О» экипаж должен посетить и сфотографировать минимум три раза, с разницей во времени и номере фотографии (последовательная нумерация относительно расположения всех букв в слове).

Если две одинаковые буквы следуют в слове друг за другом, или являются конечной буквой одного слова и, одновременно, начальной буквой другого слова, они подлежат фотофиксации столько раз, сколько встречаются в указанных случаях. При этом фотофиксацию необходимо осуществить таким образом, чтобы при проверке фотографий было однозначно понятно, что это два разных кадра (например, наличие на одном фото пилота, на другом штурмана, наличие на члене экипажа, находящемся в кадре, какого-либо заметного предмета верхней одежды и отсутствие такого предмета верхней одежды на другом кадре и т.д.).

Порядок взятия КП в каждом слове контролируется при проверке фотографий на устройстве, которым Экипаж осуществлял фотофиксацию такого слова. Каждое слово должно читаться путём последовательного перелистывания фотографий на устройстве фотофиксации.

Одно слово принимается только на одном устройстве. Допускается не более 5 устройств (телефоны, фотоаппараты и прочее) на Экипаж. Каждая буква является Контрольным пунктом.

«Открыть» букву (КП) значит найти КП на местности и осуществить фотофиксацию КП в соответствии с правилами фотофиксации.

6.7.2. КП разделены по категориям. Для категорий Моно и Лайт КП обозначены табличками с чёрными буквами на жёлтом фоне. Для категории Нелайт КП обозначены табличками с чёрными буквами на красном фоне.

6.7.3. Задачей Экипажа является правильное разгадывание заданий кроссворда, правильное «открытие» как можно большего количества букв (КП).

6.7.4. Время старта является общим для всех категорий участия (масстарт). Время финиша участников фиксируется судьёй финиша по прибытию участников на финиш Ориентирования в судейском Карнете и Карнете участника.

6.7.5 Опоздание на финиш Ориентирования до 15 минут включительно пенализируется в размере 1 балл за одну полную минуту.

6.7.6 Опоздание на финиш Ориентирования свыше 15 минут влечёт за собой незачёт СУ.

6.7.7 После получения отметки о времени финиша, участники должны незамедлительно прибыть в Базовый Лагерь и сдать координаторам Карнет участника и продемонстрировать с экрана устройства фотофиксации выполненные фотографии КП.

6.7.8 Приём фотоматериалов и Карнетов участников закрывается через 15 минут после закрытия поста «Финиш СУ». После этого времени результаты приниматься не будут, СУ считается не пройденным.

6.7.9. Подсчет результатов:

- в зачёт принимаются только полностью разгаданные и собранные слова в соответствии с п. 6.7.1. настоящего Регламента;

- первая буква в слове стоит 1 балл, каждая последующая на 1 балл дороже.

Например, слово из 4 букв будет стоить $1+2+3+4=10$ баллов.

6.7.10. В случае, если два и более Экипажа набирают равное число

баллов – победитель определяется по наименьшему времени прохождения кроссворда.

6.8. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, являющейся Приложением к Правилам проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России, и в Карнете участника, в данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

6.8.1. Лебежение без корозащитной стропы – за первый случай к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 30 (Тридцать) минут плюс с Экипажа взимается денежный штраф в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей, за второй случай – незачет СУ.

6.8.2. Работа со стальным тросом без тросогасителя – незачет СУ.

6.8.3. Работа со стальным тросом без перчаток – незачет СУ.

6.8.4. Работа с динамической стропой без тросогасителя – незачет СУ.

6.8.5. Работа с тросом лебедки при движении автомобиля на подъём – незачет СУ.

7. ПРАВИЛА ФОТОФИКСАЦИИ КП

7.1. Фотофиксация КП производится цифровым фотоаппаратом или любым другим цифровым устройством, позволяющим осуществить с экрана просмотр сделанных фотографий, а также просмотр номера, даты и времени создания фотографии.

7.2. Для получения зачета по каждому КП Участники должны представить хотя бы одну фотографию, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

- на снимке четко виден и хорошо различим стартовый номер транспортного средства Участника;

- на снимке четко виден и хорошо различим номер КП на местности;

- на снимке четко виден и хорошо различим член экипажа, касающийся кистью одной руки одной из цифр номера КП на местности (не перекрывая такую цифру), а кистью второй руки – любой неотъемлемой части транспортного средства Экипажа. Разрешается касаться открытой двери транспортного средства в случае, если чётко видно, что открытая дверь закреплена на транспортном средстве Экипажа на штатном для неё месте.

7.3. Выполнение фотографии номера КП без участия автомобиля недопустимо. Для категории «Монопривод» допускается выполнение фотографии номера КП без участия транспортного средства, при этом стоимость КП будет применена с коэффициентом 0,5.

7.4. При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий для каждой предоставляемой фотографии – фотофиксация КП не засчитывается:

- стартовый номер Экипажа должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;

- номер КП на местности должен быть виден отчетливо и читаться однозначно;

- должна быть видна рука Участника, касающаяся любой неотъемлемой части транспортного средства Экипажа, а также его лицо;
- должна быть видна другая рука того же Участника, касающаяся одной из цифр номера КП на местности, не перекрывая такую цифру;
- перед лицом, руками и телом участника, изображенного на фотографии фиксации КП, не должно присутствовать никаких посторонних предметов (веток, листьев, бревен, камней, частей автомобиля, какого-либо оборудования и т.п.).

8. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЯ И СУДЕЙСТВА

8.1. Замечания по предварительным результатам подаются Главному судье Соревнования.

8.2. Протесты подаются Главному судье Соревнования в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) настоящего РЕГЛАМЕНТА, в течение 30 минут после объявления предварительных результатов и подкрепляются денежным обеспечением в размере 3 000 (Три тысячи) рублей. В случае удовлетворения Протеста денежные средства возвращаются Заявителю, в случае отклонения протеста возврат денежного обеспечения не производится.

9. ЭВАКУАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ

9.1. Организатор в обязательном порядке осуществляет эвакуацию Экипажа транспортного средства. Эвакуация техники экипажей категорий «Монопривод» и «Лайт» силами Организатора осуществляется до ближайшего твёрдого покрытия. Эвакуация техники экипажей категорий «Нелайт» силами Организатора осуществляется только при наличии технической возможности и только в светлое время суток.

9.2. Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с Организатором.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, понимает, что **участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность**, и принимает на себя всю ответственность:

10.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

10.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

10.2. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

10.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами

Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа.

10.4. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

10.5. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

10.6. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

10.7. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

10.8. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию ОВАА ДОСААФ России, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.