

Линейное GPS-ориентирование

1. Для участников категории «Спорт» целью является прохождение наибольшего количества специальных участков за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени), при этом обязательным является прохождение КП, в строго указанном в Карнете участника порядке, в пределах радиуса 25 метров с последовательной фотофиксацией всех указанных в Карнете участника обязательных точек фотофиксации. Отклонение от обязательного КП более чем на 30 метров, или расстояния, указанного в дорожной книге, пенализируется в размере 2 часа, отклонение более чем на 50 метров от путевого КП пенализируется в размере 15 минут.
2. Прохождение КП в порядке, отличающемся от указанного в Карнете участника, равно как и выезд Экипажа за разрешённый квадрат соревнования по любой причине недопустимы и влекут за собой незачет СУ.
3. Невзятие более 30% обязательных КП влечёт за собой незачет СУ.
4. Прибытие на финиш с направления, не соответствующего предписанному Дорожной книгой, влечёт за собой незачет СУ.
5. В случае схода с трассы Экипаж обязан уведомить об этом координаторов и согласовать маршрут доезда до БЛ. По прибытии в БЛ сдать трек для зачёта пройденных КП.
6. Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. Файлы с координатами КП могут быть записаны на USB флеш-накопитель участника в случае наличия технической возможности. Заливка координат в навигационные приборы Участников не осуществляется.
7. Фотофиксация КП производится строго в соответствии с Правилами фотофиксации КП. Пенализация за отсутствие фото КП при условии его прохождения в рамках заданного радиуса – 30 минут.
8. Опоздание на старт до 30 минут пенализируется из расчёта минута за минуту опоздания, свыше 30 минут – нестарт с незачётом СУ.
9. Если свыше 80% Экипажей не уложились в КВ на каком-либо СУ, то КВ может быть изменено по решению КСК.

10. На всём протяжении СУ курение категорически запрещено и ведёт за собой незачёт СУ.

11. Порядок старта на СУ-3 (ДСУ) 19 июля будет определён путём жеребьёвки на брифинге 18 июля в 23 часа 00 минут.

12. Подсчёт результатов по итогам СУ производится исходя из затраченного на прохождение СУ времени (не может превышать установленное КВ) и суммы пенализаций, полученных в ходе данного СУ. Согласно занятым местам на СУ Экипажам начисляются баллы в соответствии с таблицей подсчёта результатов РАФ. Первое место в соревновании занимает Экипаж, набравший по сумме четырёх СУ (СУ1 + СУ2 + СУ3(ДСУ) + СУ4) наибольшее количество баллов. В случае равенства баллов более высокое место занимает Экипаж, набравший больше баллов на СУ3 (ДСУ).