



РЕГЛАМЕНТ

**Соревнования в дисциплине трофи-рейд
«ИЮЛЬСКАЯ УТОПИЯ»**

Санкт-Петербург
2020

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Название Соревнования: «Июльская Утопия».

1.2. Статус Соревнования:

- Другое официальное спортивное соревнование Ленинградской области по трофи-рейдам;

- отборочный этап открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2020.

1.3. Формат Соревнования: для категорий ТРП (Полироль/Ополченцы) – квест, ориентирование по легенде, Туризм (Латники/Вольница) - Трофи-рейд в дисциплине свободное ориентирование по GPS, линейное ориентирование, ориентирование по легенде, для категорий ТР1 (Богатыри), ТР2 (ВСЛ), Абсолютный – линейные спецучастки.

1.4. Условия зачета в дисциплине трофи-рейд: личный зачёт.

1.5. Нормативными документами для проведения Соревнования являются: Единая всероссийская спортивная квалификация (ЕВСК) Спортивный кодекс РАФ с Приложениями, Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ), Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР), Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ), Правила проведения соревнований по трофи-рейдам ДОСААФ России, Технические требования к автомобилям в дисциплине трофи-рейд, Положение о проведении открытого кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам, данный Регламент с Приложениями и издаваемыми позднее бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.6. Участник Соревнования подтверждает согласие со всеми положениями настоящего Регламента и иных нормативных документов своей подписью в заявочном бланке.

1.7. Официальное время в течение Соревнования - Московское время.

1.8. Информационным сайтом Соревнования является www.kot-club.ru , www.bratina-trophy.ru адрес электронной почты: info@kot-club.ru, телефоны для связи:

+7(921)940-01-75, +7(921)999-59-94.

1.9. Официальные лица:

- Руководитель гонки/Главный судья Пономарев Олег, СС2К;
- Главный секретарь Ванжулова Надежда СС2К;
- Комиссар по безопасности Аргацкий Алексей, СС2К;
- Технический комиссар Моисеев Дмитрий, СС2К;
- Офицер по связям с участниками Иванова Ксения, СС2К;
- Главный хронометрист Парамонова Юлия, СС2К.

1.10. Главная судейская коллегия:

- Молчанов Анатолий, СС1К;

- Моисеев Дмитрий, СС2К;
- Пономарев Олег, СС2К.

1.11. Все требования и указания перечисленных выше официальных лиц являются обязательными для исполнения всеми Участниками и Зрителями Соревнования.

1.12. Неисполнение п. 1.11. Участниками Соревнования влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся приложением к настоящему Регламенту.

1.13. Неисполнение п. 1.11. Зрителями Соревнования влечет приостановку Соревнования, до исполнения требований или указаний организаторов.

1.14. Место проведения Соревнования: Соревнование проводится на территории Выборгского района Ленинградской области.

1.15. Дата проведения Соревнования: 17-19 июля 2020 года.

1.16. Предварительное укрупнённое расписание Соревнования:

17 июля 2020	
18:00	Начало работы АП и ТИ
18 июля 2020	
01:00	Приостановка работы АП и ТИ
07:00	Возобновление работы АП и ТИ
10:00	Завершение работы АП и ТИ
10:15 – 10:45	Предстартовый брифинг
11:00	Масстарт категорий Спорт СУ1, СУ2
11:15	Масстарт категории Туризм СУ1, СУ2
11:30	Старт категорий ТРП СУ1 Квест
18:00	Закрытие финиша категории Абсолютный
22:00	Закрытие финиша категории ТР2
23:00	Закрытие финиша категории ТР1
23:30	Закрытие финиша категории Туризм
19 июля 2020	
00:30	Закрытие финиша СУ1 Квест категории ТРП
09:00	Старт ориентирования СУ3, СУ4 категории Туризм
10:00	Старт категорий ТР-1, ТР-2, Абсолютный СУ3
11:15	Брифинг Легенды ТРП
11:30	Старт Ориентирования по легенде категории ТРП
13:00	Закрытие финиша СУ3 категорий ТР-2, Абсолютный
13:00	Закрытие финиша СУ3 категорий ТР-1
13:30	Закрытие финиша ориентирования у категории ТУРИЗМ
13:30	Закрытие финиша Ориентирования по легенде категории ТРП

13:45	Старт ориентирования категории ТРП
13:45	Брифинг Легенды Туризм
14:00	Старт Ориентирования по легенде категории Туризм
14:00	Старт категорий ТР-2, Абсолютный СУ4
16:00	Закрытие финиша ориентирования у категории ТРП
16:00	Закрытие финиша СУ4 ТР-2, Абсолютный
16:30	Закрытие финиша Ориентирования по легенде категории Туризм
18:00 (ориентировочно)	Публикация предварительных итогов
19:00 (ориентировочно)	Публикация окончательных результатов
19:30 (ориентировочно)	Награждение

1.16.1. Расписание работы стартов/финишей СУ указывается в Карнете участника или в ином документе, выдаваемом Участнику до старта соревнования.

1.16.2. По результатам проверки маршрутов возможно внесение изменений в указанное выше Расписание, о чем Участник будут проинформированы путем издания и публикации Бюллетеня.

1.17. Зачётные группы:

п/п	Статус	Классы/код дисциплины по ВРВС	зачет
1	Другое официальное спортивное соревнование Ленинградской области	ТР1 (ВРВС1660811811Л) ТР2 (ВРВС1660821811Л) АБСОЛЮТНЫЙ (ВРВС 1661041811Л) ТРС	Личный

2. КАТЕГОРИИ УЧАСТИЯ

2.1. Категории участия:

2.1.1. Категория автомобилей ТРС (Спортивная культурная навигация):

«ТРП» (Полироль/Ополченцы) – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

«ТУРИЗМ» (Латники/Вольница) – серийно выпускаемые легковые

автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю необходимую разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования.

2.1.2. Категория автомобилей СПОРТ:

«ТР-1» (**Богатыри**) – автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

«ТР-2» (**ВСЛ**) – автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

«**Абсолютный**» – автомобили групп ТР3, ТР2Б, ТР3Н, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

Категория участия определяется перед началом соревнования техническим комиссаром и зависит от степени подготовленности автомобиля.

2.2. Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранено от участия в мероприятии в любой момент.

2.3. Основные термины, используемые в Регламентирующих документах указаны в Приложении к настоящему Регламенту.

3. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. В соответствии с Приложением № 1 к настоящему Регламенту.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ

4.1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух-четырех человек, состав Экипажа – не более, чем количество оборудованных в Транспортном средстве мест.

4.2. К участию допускаются физические лица. Участники автомобильного экипажа, заявленные как 1-й и 2-й пилот, должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях ППТР, настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

4.3. Запрещен выезд/выход Экипажа на маршрут Соревнования в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на маршруте или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на маршруте или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

Также запрещено управление в пределах Базового лагеря и прилегающих территорий транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного или иного опьянения.

4.4. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и

огнестрельного оружия, а также фейерверков на любом из этапов соревнования.

4.5. Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

4.5.1. передвигаться по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч;

4.5.2. вырубать и валить живые деревья в базовом лагере, прилегающей территории и на маршруте соревнования под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4.5.3. передвигаться по сельхозугодиям и частным владениям;

4.5.4. передвигаться транспортным средствам в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой;

4.5.5. использовать лебёдку без Коррозационной стропы, а также лебедиться за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования;

4.5.6. использовать лебедку без Гасителя троса;

4.5.7. разводить огонь на открытом грунте, в том числе на территории Базового лагеря;

4.5.8. мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Нарушение данного пункта влечет за собой штраф, согласно законодательству РФ;

4.5.9. загрязнять территории и оставлять мусор;

4.5.10. пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования;

4.5.11. использовать динамический трос. Нарушение данного пункта пенализируется незачётом СУ и для обоих экипажей..

4.5.12. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** размещать людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.), кроме случаев перемещения по болоту со скоростью не более 20 км/ч или выполнения технического приёма «Отвешивание автомобиля»;

4.5.13. При лебежении на подъём в местах, где возможен свободный ход автомобиля в направлении, обратном лебежению, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и открепления Коррозационной стропы;

4.6. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения,

совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Организатором. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с маршрута соревнования или из базового лагеря.

4.7. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

4.8. Все случаи нарушения запретов и требований, указанных в настоящем Регламенте, ППТР, Правилах проведения соревнований по трофи-рейдам ОВАА ДОСААФ России и иных официальных документах подлежат пенализации в соответствии с Таблицей пенализации, являющейся Приложением к Настоящему регламенту.

4.10. Нарушение требований п. 4.5.12. настоящего Регламента влечёт за собой незачёт СУ, при прохождении которого было допущено нарушение. Нарушение требований п. 4.5.13. настоящего Регламента влечёт за собой исключение из Соревнования.

4.11. При непрохождении административных проверок или технической инспекции экипажу возвращается 50 % оплаченного заявочного взноса, при недопуске либо исключении из Соревнования по вине участников заявочный взнос возврату не подлежит.

4.12. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.

4.13. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

5. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ К ОСНАЩЕНИЮ УЧАСТНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

5.1. В соответствии с Приложением № 2 к настоящему Регламенту.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

6.1. Для Экипажа целью является прохождение указанных в Карнете участника заданий за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени). Карнет участника с заданиями выдаётся Экипажу перед стартом.

6.2. Ответственность за сохранность Карнета полностью возлагается на Участника. Утраченный Карнет участника возобновляется организатором без учета результатов СУ, пройденных до утраты.

6.3. Финиш автомобиля фиксируются судьёй по факту пересечения автомобилем финишной линии, отмеченной табличкой «Финиш».

6.4. Для Экипажей категорий Спорт, Туризм на старте и финише СУ все члены Экипажа должны находиться в салоне автомобиля с надетыми на головы и застёгнутыми шлемами и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Наличие застёгнутых шлемов на головах участников вышеуказанных категорий и пристёгивание ремнями безопасности всех находящихся в транспортном средстве членов Экипажа является обязательным условием нахождения на СУ.

6.5. Скорость прохождения СУ не регламентируется, если это отдельно не указано в Карнете участника.

6.6. Задача Экипажа:

6.6.1. Выполнить в соответствии с правилами максимально возможное количество заданий, предусмотренных в Карнете участника.

6.6.2. На старте Соревнования получить в Карнете участника отметку о времени старта, на финише Соревнования получить отметку в Карнете участника о времени финиша и сдать Карнет участника.

6.6.3. При выполнении каждого предусмотренного в Карнете участника задания получить отметку о времени старта/финиша и/или времени выполнения такого задания и иных условиях его выполнения.

6.6.4. По прибытию в Базовый лагерь Соревнования, но не позднее 30 минут после окончания работы судейских постов, сдать координаторам Карнет участника и SD-карту или USB флеш-накопитель с фотографиями КП, слить трек в службу трек-контроля. SD-карта или USB флеш-накопитель не должны содержать никаких иных фотографий или иных файлов кроме фотографий КП соответствующего Соревнования, если иное не установлено в Правилах фотофиксации КП. SD-карта или USB флеш-накопитель возвращаются Экипажу после Награждения. В случае отсутствия представителя Экипажа на награждении SD-карта или USB флеш-накопитель возврату не подлежат.

6.7. **Линейное ориентирование по GPS.** Правила указаны в Приложении № 3 к настоящему Регламенту.

6.8. **Свободное GPS-ориентирование.** Правила указаны в Приложении № 4 к настоящему Регламенту.

6.9. **Ориентирование по легенде.** Правила указаны в Приложении № 5 к настоящему Регламенту.

6.10. Сход экипажа с СУ влечёт за собой неачёт СУ для этого экипажа.

6.11. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).

6.12. Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если

таковой объявлен.

6.13. Итоговым результатом экипажа для категории TP1, TP2 и АБСОЛЮТНЫЙ в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

6.14. Помимо пенализаций, указанных в Таблице пенализации, являющейся Приложением к настоящему Регламенту, и в Карнете участника, в данном соревновании применяются следующие виды пенализации:

6.14.1. Эвакуация с СУ – незачёт СУ.

6.14.2. Превышение КВ на СУ – незачёт СУ.

6.14.3. Нестарт на СУ – незачёт СУ.

6.14.4. Лебежение без корозащитной стропы – за первый случай к фактическому времени прохождения СУ Экипажем добавляется 30 (Тридцать) минут плюс с Экипажа взимается денежный штраф в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей, за второй случай – незачет СУ.

6.14.5. Работа со стальным тросом без тросогасителя – незачет СУ.

6.14.6. Работа со стальным тросом без перчаток – незачет СУ.

6.14.7. Работа с динамической стропой без тросогасителя – незачет СУ.

6.14.8. Работа с тросом лебедки при движении автомобиля на подъём – незачет СУ.

7. ПРАВИЛА ФОТОФИКСАЦИИ КП

7.1. В соответствии с Приложением № 6 к настоящему Регламенту.

8. ПРОТЕСТЫ

8.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов и сопровождается залоговым взносом, в размере 15 000 рублей. На каждый факт нарушения подается отдельный протест. Залоговый взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

8.2. Замечания по предварительным результатам подаются Главному судье Соревнования.

8.3. Протесты подаются Главному судье Соревнования в письменном виде.

8.4. Протестом не является и не требует залогового взноса:

- заявление об ошибках в подсчёте результатов;
- предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

8.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото - и

видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

8.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

8.7. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

8.8. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

8.9. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

8.10. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

8.11. Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет

- либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен;
- либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.

8.12. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.

8.13. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

8.14. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

9. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

9.1. Эвакуация автомобиля с маршрута Соревнования влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

9.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

9.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств

связи и цифрового фотоаппарата).

9.2. Выезд автомобилей, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незачёт СУ.

10. ЭВАКУАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ

10.1. Организатор осуществляет эвакуацию только Экипажа транспортного средства. Эвакуация техники силами Организатора может быть осуществлена только по окончании Соревнования и только до ближайшей дороги с твёрдым покрытием. В случае эвакуации повышенной сложности и/или с привлечением сторонней техники эвакуация осуществляется на платной основе.

10.2. Запрещается оставление автомобиля на маршруте СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с Организатором.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Выйдя на старт мероприятия, Участник, понимает, что **участвует в соревновании на транспортном средстве, представляющем повышенную опасность**, и принимает на себя всю ответственность:

11.1.1. за любые действия свои, членов своего экипажа и своих гостей;

11.1.2. за материальный или любой другой ущерб, причиненный им самим, членами его экипажа и его гостями себе, другим участникам мероприятия или третьим лицам.

11.2. Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

11.3. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные им в ходе мероприятия третьими лицами, а также посредством действий самого экипажа.

11.4. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

11.5. Водитель не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ.

11.6. Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочие условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно

нести ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности.

11.7. Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.

11.8. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге; Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

11.9. Участники мероприятия обязаны соблюдать и исполнять ПДД РФ, иное действующее законодательство РФ, Правила проведения соревнований по трофи-рейдам и другую регламентирующую документацию РАФ и ОВАА ДОСААФ России, настоящий Регламент и все приложения, изменения и дополнения к нему.+