

1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЗАКРЫТОМ ОБЪЕКТЕ

1.1. **Категорически запрещается** приближаться к местам и объектам, отмеченным красными флажками, колышками с красной маркировкой, сигнальными лентами, табличками и пр.

1.2. **Категорически запрещается приближаться и касаться объектов, внешне напоминающих боеприпасы или их части.** В случае обнаружения такого объекта необходимо, при наличии возможности, сделать фотографию такого объекта и зафиксировать координаты места, удалиться от объекта на безопасное расстояние и передать фотографию и координаты организаторам.

1.3. При нахождении на территории закрытого объекта необходимо быть **предельно внимательным**, так как в любое время суток **возможно перемещение по территории, по дорогам и вне их, различной военной техники**, в том числе не имеющей световых и иных обозначений, позволяющих заранее определить её приближение.

2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

2.2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая крыша. Рекомендована установка каркасов безопасности. Все автомобили категории «ТРП» должны иметь жесткую металлическую крышу, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем.

2.3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс". В случае, если в автомобиле отсутствуют боковые стёкла, то пилот и штурман обязаны на трассе СУ находиться в защитных очках либо использовать шлем типа «фулл-фэйс».

2.4. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой **ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА** (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) для категорий участия «ТРП», не менее 4х кг для категорий участия «Туризм, ТР-1, ТР-2,

Абсолютный», с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

2.5. Запрещается участие автомобилей, неукомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование. Аптечка должна быть укомплектована кровоостанавливающим жгутом и гипотермическим пакетом.

2.6. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком, толщиной не менее 2 мм. В случае изменения расположения аккумулятора и размещения его в салоне или кузове автомобиля, он должен быть жестким герметичным кожухом с обязательной системой вентиляции, выведенной за пределы кузова автомобиля. Крепление аккумулятора должно быть выполнено надежной металлической пластиной и минимум двумя болтами диаметром 8 мм.

2.7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

2.8. Транспортное средство должно иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

2.9. При установке лебедки внутри кузова транспортного средства запрещено наличие вращающихся деталей и подвижных частей (в том числе троса), не закрытых кожухом, закрепленным отдельно от корпуса лебедки. Запрещено проведение троса лебедки через салон транспортного средства вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из синтетических материалов и соответствовать классу самой лебедки. Использование Коррозийной стропы – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Использование стальных тросов **ЗАПРЕЩЕНО!**

2.10. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без герметичной перегородки (или короба) из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа. В случае, если кузов автомобиля относится к типу «пикап», топливный бак должен быть либо отгорожен от отсека экипажа герметичной перегородкой из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа, либо находиться в герметичном коробе из негорючего материала с отверстием диаметром 30-100 мм для слива топлива снаружи кузова.

2.11. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

2.12. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова транспортного средства они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

2.13. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до соревнования.

2.14. Все члены экипажа категорий «Туризм, ТР-1, ТР-2, Абсолютный» обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах.

2.15. Все трубопроводы, проложенные внутри отсека Экипажа должны быть надёжно закрыты жёсткими металлическими кожухами.