

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть установлена жесткая крыша. Рекомендована установка каркасов безопасности. Все автомобили категории «ТРП» должны иметь жесткую металлическую крышу, если иное не предусмотрено заводом-изготовителем.

3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс". В случае, если в автомобиле отсутствуют боковые стёкла, то 1-й и 2-й водители (или 1-й водитель и 1-й или 2-й штурман) обязаны на трассе СУ находиться в защитных очках либо использовать шлем типа «фулл-фэйс».

4. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) для категорий участия «ТРП», не менее 4х кг для категорий участия «Туризм, ТР-1, ТР-2, Абсолютный», с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

5. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку, допускающую многоразовое использование. Аптечка должна быть укомплектована кровоостанавливающим жгутом и гипотермическим пакетом.

6. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком, толщиной не менее 2 мм. В случае изменения расположения аккумулятора и размещения его в салоне или кузове автомобиля, он должен быть жестким герметичным кожухом с обязательной системой вентиляции, выведенной за пределы кузова автомобиля. Крепление аккумулятора должно быть выполнено надежной металлической пластиной и минимум двумя болтами диаметром 8 мм.

7. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

8. Транспортное средство должно иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

9. При установке лебедки внутри кузова транспортного средства запрещено наличие вращающихся деталей и подвижных частей (в том числе троса), не закрытых кожухом, закрепленным отдельно от корпуса лебедки. Запрещено проведение троса лебедки через салон транспортного средства вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Использование Гасителя троса при использовании динамического стропа – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Использование Коррозационной стропа – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

10. **ЗАПРЕЩЕНА** установка топливного бака внутри кузова без герметичной перегородки (или короба) из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа. В случае, если кузов автомобиля относится к типу «пикап», топливный бак должен быть либо отгорожен от отсека экипажа герметичной перегородкой из негорючего материала, надёжно изолирующей бак и его содержимое от экипажа, либо находиться в герметичном коробе из негорючего материала с отверстием диаметром 30-100 мм для слива топлива снаружи кузова.

11. **ЗАПРЕЩЕНО** нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

12. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова транспортного средства они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

13. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до соревнования.

14. Все члены экипажа обязаны на всем протяжении СУ находиться в шлемах, а при нахождении внутри транспортного средства – быть пристёгнутыми ремнями безопасности.

15. Все трубопроводы, проложенные внутри отсека Экипажа должны быть надёжно закрыты жёсткими металлическими кожухами.