

Линейное GPS-ориентирование

1. Для участников категории «Спорт» целью является прохождение наибольшего количества специальных участков за минимальное время (в пределах отведенного контрольного времени), при этом обязательным является прохождение КП, в строго указанном в Дорожной книге порядке, в пределах радиуса 30 метров если иного не указано в Дорожной Книге. Отклонение от КП более чем на указанное расстояние пенализируется в размере 1 час.
2. Прохождение КП в порядке, отличающемся от указанного в Дорожной книге, равно как и выезд Экипажа за разрешённый квадрат соревнования по любой причине недопустимы и влекут за собой незачет СУ.
3. В случае схода с трассы Экипаж обязан уведомить об этом координаторов и согласовать маршрут доезда до БЛ. По прибытии в БЛ сдать трек для зачёта пройденных КП.
4. Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. Файлы с координатами КП могут быть записаны на USB флеш-накопитель участника в случае наличия технической возможности. Заливка координат в навигационные приборы Участников не осуществляется.
5. Фотофиксация КП производится строго в соответствии с Правилами фотофиксации КП. Пенализация за отсутствие фото КП при условии его прохождения в рамках заданного радиуса – 30 минут.
6. Опоздание на старт до 30 минут пенализируется из расчёта 2 минуты за 1 минуту или часть минуты опоздания, свыше 30 минут – нестарт с незачётом СУ.
7. Превышение нормы времени на liaisonе пенализируется из расчёта 5 минут за 1 минуту или часть минуты превышения. Опоздание на старт СУ, следующего за liaisonом, более чем на 30 минут влечёт за собой недопуск на такой СУ.
8. Если свыше 80% Экипажей не уложились в КВ на каком-либо СУ, то КВ может быть изменено по решению КСК.

9. На всём протяжении СУ курение категорически запрещено и влечёт за собой незачёт СУ.

10. Подсчёт результатов по итогам СУ производится исходя из затраченного на прохождение СУ времени (не может превышать установленное КВ) и суммы пенализаций, полученных в ходе данного СУ. Согласно занятым местам на СУ Экипажам начисляются очки с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен. Первое место в соревновании занимает Экипаж, набравший по всех СУ и ДСУ наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов более высокое место занимает Экипаж, набравший больше баллов на ДСУ.