

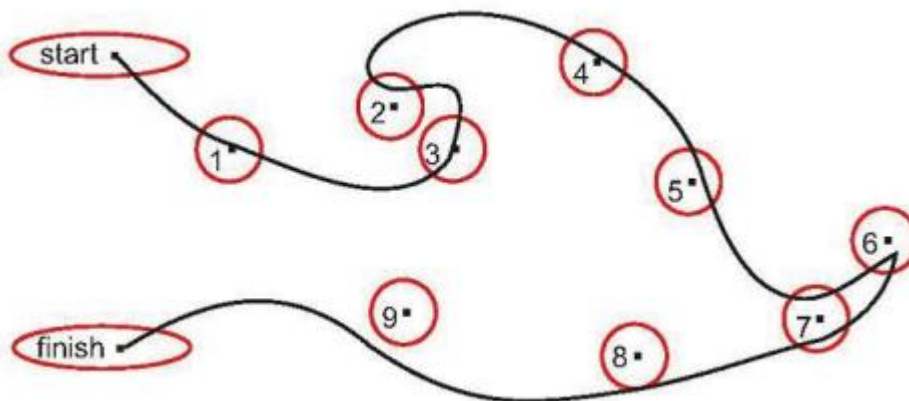
Общие правила дисциплины Личейное GPS-ориентирование

1. В дисциплине «Личейное GPS-ориентирование» целью является прохождение наибольшего количества специальных участков за минимальное время (в пределах отведенной нормы времени), при этом обязательным является прохождение КП, в строго указанном в Дорожной книге порядке, в пределах радиуса 30 метров если иного расстояния не указано в Дорожной Книге. Отклонение от КП более чем на указанное расстояние пенализируется в размере 1 час, если иного не указано в дорожной книге.
2. В случае схода с трассы Экипаж обязан уведомить об этом координаторов и согласовать маршрут доезда до Базового Лагеря. По прибытии в Базовый Лагерь участник должен сдать трек и фотоносители для зачёта пройденных КП.
3. Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. Файлы с координатами КП могут быть записаны на USB флеш-накопитель участника в случае наличия технической возможности, а также направлены по электронной почте участника, указанной при регистрации. Заливка координат в навигационные приборы Участников не осуществляется.
4. В дорожной книге отдельные КП могут быть указаны как подлежащие фотофиксации. Фотофиксация КП производится строго в соответствии с Правилами фотофиксации КП. Пенализация за отсутствие фото КП при условии его прохождения в рамках заданного радиуса – 30 минут, если иного не указано в дорожной книге.
5. Опоздание на старт до 30 минут пенализируется из расчёта 2 минуты за 1 минуту или часть минуты опоздания, свыше 30 минут – нестарт с незачётом СУ, если иного не указано в дорожной книге.
6. Превышение нормы времени на liaisonе пенализируется из расчёта 5 минут за 1 минуту или часть минуты превышения. Опоздание на старт СУ, следующего за liaisonом, более чем на 30 минут влечёт за собой недопуск на такой СУ, если иного не указано в дорожной книге.
7. Если свыше 80% Экипажей не уложились в KB на каком-либо СУ, то KB может быть изменено по решению КСК.
8. На всём протяжении СУ курение категорически запрещено и влечёт за собой незачёт СУ.

9. Подсчёт результатов по итогам СУ производится исходя из затраченного на прохождение СУ времени (не может превышать установленную норму времени) и суммы пенализаций, полученных в ходе данного СУ.

10. Согласно занятым местам на СУ Экипажам начисляются очки с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

Пример прохождения контрольных пунктов в заданном порядке:



Допустим, дорожной книгой задано прохождение контрольных пунктов по порядку от точки 1 до точки 9.

На приведенном примере трека участник получает:

- Зачет КП 1 и 2
- Незачет КП 3, т.к. нарушен и не восстановлен порядок прохождения точек
- Зачет КП 4 и 5
- Зачет КП 6 и 7. Несмотря на то, что сначала была пройдена КП 7, после прохождения КП 6 участник повторно вошёл в зону действия КП 7, тем самым восстановив порядок
- Зачет КП 8. Данный КП взят при максимально допустимом отклонении. Не рекомендуется такое взятие контрольных пунктов, т.к. приборы Участника и Организатора, имея каждый свою погрешность, могут показать разное отклонение и привести к пенализации
- Незачет КП 9, т.к. превышено максимально допустимое отклонение.

Радиус действий КП составляет 30 метров, если иное не указано в Дорожной Книге.