

Общие правила дисциплины Ориентирование по легенде

1. В дисциплине «Ориентирование по легенде» целью является максимально точное прохождение маршрута, выданного в виде легенды с минимальным отклонением от скорости прохождения или за минимальное время, в соответствии с указаниями в Дорожной Книге.
2. Контроль соблюдения маршрута может осуществляться:
 - a. с помощью системы GPS мониторинга, или GPS треккеров
 - b. с помощью фото фиксации заданных в Дорожной Книге КП
 - c. с помощью отметок на судейских постах
 - d. с помощью чипов электронной отметки
3. Способ контроля соблюдения маршрута указывается в Дорожной Книге.
4. В случае схода с трассы Экипаж обязан уведомить об этом координаторов и согласовать маршрут доезда до Базового Лагеря. По прибытии в Базовый Лагерь участник должен сдать трек и фотоносители для зачёта пройденных КП.
5. В случае контроля соблюдения скоростного режима, в Дорожной книге указано время прохождения каждого манёвра, указанного в легенде относительно времени старта.
6. Контроль времени прохождения осуществляется на пунктах Внезапного Контроля Времени (ВКВ), на которых фиксируется как порядок, так и скорость прохождения маршрута.
7. Непройдённый КП и/или Внезапный контроль времени (ВКВ), за нарушение порядка прохождения КП и/или ВКВ, а также за подъезд к КП и/или ВКВ со стороны, не предписанной Легендой влечёт за собой незачёт КП с последующей пенализацией в размере 1 час.
8. Опоздание или ранний проезд ВКВ пенализируется в размере величины отклонения от заданного временного графика.
9. На всём протяжении СУ курение категорически запрещено и влечёт за собой незачёт СУ.
10. Подсчёт результатов по итогам СУ производится исходя из затраченного на прохождение СУ времени (не может превышать

установленную норму времени) и суммы пенализаций, полученных в ходе данного СУ.

11. Согласно занятым местам на СУ Экипажам начисляются очки с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

Правила контроля скорости прохождения Легенды:

12. В случае отклонения от заданного в Легенде времени прохождения перекрёстков, за опоздание на ВКВ или ранний проезд ВКВ начисляется пенализация в размере величины отклонения.

13. Фиксация времени прохождения ВКВ «обнуляет» возможные отклонения и весь последующий маршрут до следующего ВКВ Экипаж должен корректировать график прохождения перекрёстков с учётом зафиксированных на предыдущих ВКВ отклонениях (см. п. 2.4. настоящего Приложения).

14. Запрещена остановка движения на легенде в целях коррекции времени прибытия. Остановка Экипажа в зоне видимости судей ВКВ или финиша влечёт за собой пенализацию в размере зафиксированной продолжительности остановки. Аналогично пенализируется «поиск» Чипа электронной отметки при отметке ВКВ или финиша (в случае непредоставления Чипа электронной отметки время фиксируется судьёй по часам, синхронизированным с GPS, с соответствующей записью в Судейском протоколе).

Пример подсчёта отклонений от времени прохождения ВКВ:

15. ВКВ 2, манёвр № 17, время, указанное в легенде - 134 секунды, фактическое время – 145 секунд. Итого пенализация 11 секунд. ($145-134 = 11$)

16. ВКВ 3, манёвр № 29, время, указанное в легенде - 271 секунда, фактически 282 секунды (коррекция, учитывающая опоздание на предыдущий ВКВ – 11 секунд). Итого пенализация 0 секунд. ($271+11 = 282$. $282 - 282 = 0$)

17. ВКВ4, манёвр № 38, время, указанное в легенде - 391 секунда, фактически 389 секунд. Итого пенализация 13 секунд. ($391+11-0=402$. $402-389 = 13$)

Пример чтения легенды.

Легенда – это графическое описание маршрута

Sum: 0.0 Section 0.0 1		0 – старт прямо,
Sum: 0.5 Section 0.5 2		через 0,5 км – перекресток, направо,
Sum: 1.2 Section 0.7 3		через 0,7 км – развилка, налево,
Sum: 2.3 Section 1.1 4		через 1,1 км – направо,
Sum: 2.5 Section 0.2 5		через 0,2 км – прямо. Там КП1.

18. На схеме точкой обозначается точка видимости перекрёстка. Именно до неё считается расстояние от предыдущего ориентира. Важно понимать, что расстояния даются не от центра перекрёстка до центра перекрёстка, а между точками, которые комиссар по маршруту определил как точки, в которых полностью просматривается конфигурация перекрёстка (или виден ориентир).

19. Важно знать, что написание легенды комиссаром по маршруту – это процесс творческий. Если комиссар считает, что нужно отметить какой-то перекресток или развилку – он отмечает. А может быть и нет. Так что в легенде после одной развилки, следующий поворот не обязательно является следующим на местности. На участке между ними дорога может много раз поворачивать, разветвляться, пересекаться... Только в легенде все это не отмечено, так как комиссар посчитал эти развилки второстепенными или неявными.