

Общие правила дисциплины Свободное GPS-ориентирование

- 1.** В дисциплине «Свободное GPS-ориентирование» целью является прохождение наибольшего количества специальных участков за минимальное время (в пределах отведенной нормы времени).
- 2.** Порядок прохождения Контрольных Пунктов (КП) не регламентирован.
- 3.** В дорожной книге указывается стоимость каждого контрольного пункта в баллах, или пенализация за не прохождение обязательных контрольных пунктов в баллах или выраженное во времени пенализации.
- 4.** Задача участника набрать максимальное число баллов за минимальное время с минимальной пенализацией.
- 5.** Контроль прохождения КП может быть осуществлён как с помощью системы GPS мониторинга или GPS треккеров, так и при помощи фотофиксации, о чём указано в дорожной книге.
- 6.** В случае контроля прохождения КП с помощью GPS мониторинга или GPS треккеров, фактом прохождения КП считается попадание в зону радиусом в 30 метров вокруг КП, если иное не указано в Дорожной Книге.
- 7.** Фотофиксация КП производится строго в соответствии с Правилами фотофиксации КП, выпущенным отдельным документом.
- 8.** В случае схода с трассы Экипаж обязан уведомить об этом координаторов и согласовать маршрут доезда до Базового Лагеря. По прибытии в Базовый Лагерь участник должен сдать трек и фотоносители для зачёта пройденных КП.
- 9.** Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. Файлы с координатами КП могут быть записаны на USB флеш-накопитель участника в случае наличия технической возможности, а также направлены по электронной почте участника, указанной при регистрации. Заливка координат в навигационные приборы Участников не осуществляется.
- 10.** Опоздание на старт до 30 минут пенализируется из расчёта 2 минуты за 1 минуту или часть минуты опоздания, свыше 30 минут – нестарт с незачётом СУ.
- 11.** Превышение нормы времени на liaisonе пенализируется из расчёта 5 минут за 1 минуту или часть минуты превышения. Опоздание на

старт СУ, следующего за лиазоном, более чем на 30 минут влечёт за собой недопуск на такой СУ.

12. Если свыше 80% Экипажей не уложились в КВ на каком-либо СУ, то КВ может быть изменено по решению КСК.

13. На всём протяжении СУ курение категорически запрещено и влечёт за собой незачёт СУ.

14. Подсчёт результатов по итогам СУ производится исходя из затраченного на прохождение СУ времени (не может превышать установленную норму времени), суммы пенализаций, полученных в ходе данного СУ и набранным баллам за взятие КП

15. При определении места, которое занял Экипаж на СУ приоритетным является сумма набранных баллов, при равенстве суммы набранных баллов, приоритет у экипажа, затратившего на СУ меньшее время с учётом всех временных пенализаций.

16. Согласно занятым местам на СУ Экипажам начисляются очки с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.