

Общие правила дисциплины «Колобок-Трофи»

1. Колобок-Трофи – это разновидность свободного GPS-ориентирования, состоящего из двух этапов: на первом этапе Экипажи собирают организаторские Контрольные Пункты (далее КП) и расставляют свои, на втором этапе, участники собирают КП установленные другими участниками. В некоторых случаях на втором этапе также могут быть КП организаторов.
2. За каждый из двух этапов соревнования Экипажам начисляются баллы.
3. Порядок прохождения КП не регламентирован.
4. Контроль прохождения КП может быть осуществлён как с помощью системы GPS мониторинга или GPS трекеров, так и при помощи фотофиксации, что указывается в дорожной книге.
5. В случае контроля прохождения КП с помощью GPS мониторинга или GPS трекеров, фактом прохождения КП считается попадание в зону радиусом в 30 метров вокруг КП, если иное не указано в Дорожной Книге.
6. Фотофиксация КП производится строго в соответствии с Правилами фотофиксации КП, выпущенными отдельным документом.
7. Вне зависимости от наличия или отсутствия системы GPS мониторинга, Экипаж обязан на протяжении всего соревнования записывать трек со своим перемещением по заданному району и сдать его на финише. В случае отсутствия трека все спорные моменты будут трактоваться не в пользу участника.
8. Задача участника набрать максимальное число баллов за минимальное время с минимальной пенализацией.
9. Координаты КП выдаются участнику в печатном виде. Файлы с координатами КП могут быть записаны на USB флеш-накопитель участника в случае наличия технической возможности, а также направлены по электронной почте участника, указанной при регистрации. Заливка координат в навигационные приборы Участников не осуществляется.

Описание первого этапа соревнования

10. На первом этапе соревнования Экипаж должен взять все указанные в Дорожной Книге КП, а также установить определённое количество новых собственных КП (количество, номера, способ и правила нанесения которых указываются также в Дорожной книге или публикуются бюллетенем до старта

соревнования). Новые, установленные Экипажем КП, также подлежат взятию установившим их Экипажем в соответствии с правилами, указанными в Дорожной Книге для КП организаторов. В случае, если новый КП не взят установившим его Экипажем, КП установленным не считается.

- a. Норматив и место промежуточного финиша указывается в Дорожной Книге.
- b. Превышение норматива ведёт за собой нечёт первой части соревнования и пенализацию за ВСЕ невзятые точки (и выданные организаторами и свои) из расчёта 100 баллов за каждую точку.

Описание второго этапа соревнования

11. На втором этапе соревнования Экипаж собирает КП, установленные участниками той же зачётной категории (за исключением своих) в соответствии с выданной Дорожной Книгой. В Дорожной Книге указаны все КП категории, Экипаж должен помнить, какие КП он ставил, чтобы не тратить время на повторное их взятие.

12. Дорожная Книга второго этапа соревнований выдаётся за пол часа до старта СУ и при наличии технической возможности, выкладываются в официальный чат соревнования. Изменения порядка выдачи Дорожной Книги может быть опубликовано бюллетенем на официальном табло соревнования.

- a. Норматив и место финиша этапа указываются в Дорожной Книге.
- b. Превышение норматива ведёт за собой нечёт второй части соревнования.

Описание результатов соревнования:

13. На первом этапе экипажу за каждый не взятый или не установленный КП назначается пенализация в размере 100 баллов за каждый КП.

14. На втором этапе экипажи зарабатывают баллы, собирая КП установленные другими участниками или организаторами. Стоимость КП динамическая и определяется исходя из «базовой стоимости»: 100 баллов для обычных и 250 для бонусных (если базовая стоимость КП будет отличаться от указанных в правилах, это будет отмечено в Дорожной Книге).

15. Базовая стоимость КП делится на количество взявших её экипажей с округлением к ближайшему целому (1.4 округляется как 1, а 1.5 округляется как 2).

Например, для двух КП: «N01» и «N02» базовая стоимость составляет 100 баллов. КП «N01» взял один экипаж, он получает за него 100 баллов. КП

«N02» взяло 5 экипажей, тогда каждый из этих экипажей получает по 20 баллов.

16. Итогом соревнования для экипажа является сумма всех полученных баллов за взятые им КП (с учётом динамической стоимости, указанной в п. 14) с учётом всех пенализаций.

17. При равенстве баллов, преимущество получает Экипаж, затративший меньше времени на прохождение обоих этапов.

18. При новом равенстве преимущество получает Экипаж, получивший меньше баллов пенализации.

19. За предоставление недостоверных сведений о местонахождении КП или установку КП с нарушением правил установки, экипаж получает пенализацию в размере 100 баллов за каждый такой КП.

20. Недостоверными сведениями о местонахождении КП и/или неправильной его установке будут считаться сведения минимум от двух экипажей, нашедших заданный КП более чем в 30 метрах от указанных координат и приложивших соответствующие доказательства (например фотографию экрана навигатора на фоне найденного КП).

21. КП будет считаться не верно установленной, если как минимум от двух экипажей поступит информация об установке КП, противоречащей правилам соревнования, подтверждённая фото и/или видео фиксацией нарушения.

Общие правила установки КП для всех категорий:

22. Взятие и установка КП не должно быть ни при каких обстоятельствах сопряжено с угрозой жизни и здоровью участников и зрителей.

23. Создание искусственных препятствий в ходе соревнования на подъезде к любым КП и на любых маршрутах расценивается как неспортивное поведение и влечёт за собой исключение из соревнования с аннулированием результата.

24. Все КП должны располагаться в заданном организаторами районе.

25. При расстановке КП и взятии КП из дорожной книги выезд за границы района, обозначенного организаторами как район для расстановки КП, запрещён (пенализируется незачётом в соревновании).

26. Любой КП вне заданного района считается невыставленным и соответственно пенализируется.

27. Табличка с номером КП, выставяемого участником, должна располагаться на вертикально стоящем дереве (дерево должно крепко держаться в грунте) с диаметром ствола не менее 33,4 мм.

а. Экипажи, правильно ответившие до начала брифинга на вопрос «Почему выбраны именно такой размер?», получают дополнительный приз от компании Супротэк.

28. При закреплении таблички с номером КП на дерево, табличка должна располагаться не ниже 0,5 м и не выше 2,2 метра от земли.

29. Прягать, уничтожать чужие и маскировать (например устанавливая похожие на номера КП таблички) номера КП запрещается, указанные действия будут расценены КСК, как неспортивное поведение с соответствующей пенализацией.

30. При установке КП кроме стандартной процедуры фотофиксации КП участники обязаны сделать фото прибора с GPS координатами в формате WSG84 в виде ГГ.гггггг на фоне установленного КП (допускается при этом не очень хорошая фокусировка номера КП на местности при соблюдении ракурса аналогичного взятию КП и чётко различимым на фото координатам на приборе навигации). Также информация о координатах КП должна быть продублирована в дорожной книге напротив номера КП аккуратными, разборчивыми печатными цифрами. Рекомендуется так же делать две дополнительные фотографии нанесённого на местность КП с других ракурсов (возможно уже без участия авто и второго члена экипажа).

31. Желательно наличие нескольких маршрутов подъезда к КП и хотя бы один из них при этом обязательно должен удовлетворять частным условиям для каждой категории, которые описаны ниже в частных правилах установки КП для категорий Стандарт и Туризм.

Частные правила установки КП для категории Стандарт.

32. Все КП категории Стандарт должны быть установлены таким образом, чтобы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску движения по тяжёлому бездорожью либо напролом через заросли и иные препятствия, грозящие повреждением кузовных элементов автомобиля.

33. В категории Стандарт использование любых лебёдок непосредственно в момент установки собственных КП запрещено.

34. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 300 мм.

35. Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 500 мм на ширине, достаточной для проезда автомобиля.

36. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 220 мм камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно переехать, объехать либо убрать с дороги.

Частные правила установки собственных КП для категории ТУРИЗМ.

37. Все КП категории ТУРИЗМ должны быть установлены таким образом, чтобы при следовании к ним и их взятии автомобиль участника не подвергался риску переворота, опрокидывания, сползания либо затопления.

38. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 500 мм.

39. Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 800 мм на ширине, достаточной для проезда автомобиля.

40. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 250 мм камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно переехать, объехать либо убрать с дороги.