

Правила дисциплины «Колобок-Трофи» для Кубка Санкт-Петербурга по трофи рейдам 2023

1. Колобок-Трофи – это разновидность свободного GPS-ориентирования, состоящего из двух этапов: на первом этапе Экипажи собирают организаторские Контрольные пункты (далее КП) и расставляют свои, на втором этапе участники собирают КП, установленные другими участниками. В некоторых случаях на втором этапе также могут быть КП организаторов.

2. Соревновательная программа состоит из нескольких Специальных Участков (СУ), в каждом из которых могут быть свои правила определения результата экипажа на СУ. В соответствии с занятым местом на СУ Экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).

3. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого Экипажа.

4. Итоговым результатом Экипажа на СУ являются очки (баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.

5. В случае равенства баллов, полученных по результатам всех СУ, преимущество у того Экипажа, который занял более высокое место на СУ1.

6. Контроль прохождения КП может быть осуществлён как с помощью системы GPS мониторинга или GPS треккеров, так и при помощи фотофиксации, что указывается в Дорожной книге.

7. В случае контроля прохождения КП с помощью GPS мониторинга или GPS треккеров, фактом прохождения КП считается попадание в зону радиусом 30 метров вокруг КП, если иное не указано в Дорожной книге.

8. Фотофиксация КП производится строго в соответствии с Правилами фотофиксации КП, выпущенными отдельным документом.

9. Вне зависимости от наличия или отсутствия системы GPS мониторинга, Экипаж обязан на протяжении всего соревнования записывать трек со своим перемещением по заданному району и сдать его на финише. В случае отсутствия трека все спорные моменты будут трактоваться не в пользу Экипажа.

10. Зон проведения соревнования ограничена. Границы зоны проведения соревнования будут указаны в Бюллетене. Выезд из зоны проведения

соревнования **запрещён**. Нарушение запрета пенализируется по решению КСК вплоть до исключения из соревнования. Исключением является передвижение по дорогам общего пользования до старта и после финиша/схода с обязательным уведомлением о таком выезде офицера по связям с участниками.

11. Координаты КП выдаются в печатном виде. Файлы с координатами КП могут быть записаны на USB флеш-накопитель участника в случае наличия технической возможности, а также направлены по электронной почте участника, указанной при регистрации. Заливка координат в навигационные приборы Участников не осуществляется.

12. На СУ1 зачёт ведётся по правилу соревнования по линейному ориентированию. Старт на СУ1 общий, если иного не указано в Дорожной книге и/или Бюллетене. Невзятие обязательных КП ведёт к незачёту СУ1.

13. На СУ2 Экипаж должен установить определённое количество новых собственных КП (количество, номера, способ, разрешённая территория и правила нанесения которых указываются также в Дорожной книге или публикуются бюллетенем до старта соревнования).

14. Новые, установленные Экипажем КП, также подлежат взятию установившим их Экипажем в соответствии с правилами, указанными в Дорожной книге для КП организаторов.

15. В случае, если новый КП не взят установившим его Экипажем, КП установленным не считается.

16. В случае, если новый КП установлен вне разрешённой территории (что определяется по координатам), КП установленным не считается.

17. При наличии на СУ2 обязательных КП, указанных в Дорожной книге, Экипаж, помимо выставления своих КП, обязан взять все указанные обязательные КП. Невзятие обязательных КП ведёт к незачёту СУ2.

18. На СУ2 порядок взятия обязательных КП и установки новых КП не регламентирован.

19. Время, потраченное на выполнение задания на СУ2 не учитывается, участники ограничены только временем окончания приёма данных о выставленных КП.

20. За каждый не установленный КП на СУ2 (с учётом п. 14 настоящих Правил), а также за опоздание до 15 минут ко времени окончания приёма данных о выставленных КП, Экипажу назначается штрафное задание на старте СУ3.

21. Опоздание более чем на 15 минут ко времени окончания приёма данных о выставленных КП влечёт за собой незачёт СУ2. Данные о КП, установленных опоздавшим Экипажем, не принимаются.

22. На СУ3 Экипаж должен выполнить штрафное задание, полученное по результату СУ2, и собрать все КП, установленные участниками той же зачётной категории, за исключением своих КП, которые были зачтены в СУ2. Экипаж должен помнить, какие КП он ставил, чтобы не тратить время на повторное их взятие.

23. Перед стартом СУ3 Экипажам выдаются дополнительные метки, которые в обязательном порядке должны присутствовать на всех фотографиях при фотофиксации взятия КП для однозначного определения того, что КП было взято в рамках СУ3.

24. Координаты КП на СУ3 выдаются в Дорожной книге. Если Экипаж установил КП, но его нет в Дорожной книге, значит этот КП учитываться не будет.

25. Дорожная книга СУ3 выдаётся за полчаса до старта СУ3 и, при наличии технической возможности, выкладывается в официальный чат соревнования. Изменения в порядке выдачи Дорожной книги могут быть опубликованы бюллетенем на официальном табло соревнования.

26. Старт на СУ3 общий, если иное не указано в Дорожной книге и соответствующем Бюллетене.

27. Порядок взятия КП на СУ3 не регламентируется.

28. Превышение норматива на СУ3 ведёт к незачёту СУ3.

29. Штрафным заданием, которое Экипаж должен выполнить по результатам СУ2, является прохождение дополнительной секции кольцевого спецучастка по одному кругу за каждый не установленный по всем правилам КП, один круг за факт опоздания к времени окончания приёма данных о выставленных КП до 15 минут и два дополнительных круга за не финиш СУ2.

30. Время выполнения штрафного задания входит во время прохождения СУ3. Задание выполняется сразу после старта СУ3.

31. На СУ3 определяется динамическая стоимость КП:

- a. Вводится понятие «базовой стоимости КП», составляющей 100 баллов для обычных и 250 для бонусных КП. В Дорожной книге также может быть указана иная «базовая» стоимость КП.

- b. Базовая стоимость КП делится на количество взявших КП Экипажей с округлением к ближайшему целому (1.4 округляется до 1, а 1.5 округляется до 2). Например, для двух КП: «N01» и «N02» базовая стоимость составляет 100 баллов. КП «N01» взял один Экипаж, он получает за него 100 баллов. КП «N02» взяло 5 Экипажей, тогда каждый из этих Экипажей получает по 20 баллов.
- c. При установке КП в рамках СУ2 Экипажи осуществляют «взятие» установленного КП в соответствии с настоящими Правилами. Соответственно, взятие таких КП учитывается в рамках прохождения СУЗ, дополнительно осуществлять «взятие» своих КП в рамках прохождения СУЗ не нужно.
- d. При определении места, которое Экипаж занял на СУЗ, первичной является сумма баллов, набранная за все взятые КП, с учётом своих КП, взятие которых производилось на СУ2.
- e. При равенстве баллов, преимущество на СУЗ получает Экипаж, затративший меньше времени на прохождение СУЗ.
- f. За предоставление недостоверных сведений о местонахождении КП или установку КП с нарушением правил установки, Экипаж получает пенализацию в размере 100 баллов за каждый такой КП.
- g. Недостоверными сведениями о местонахождении КП и/или неправильной его установке будут считаться сведения минимум от двух экипажей, нашедших заданный КП более чем в 30 метрах от указанных координат и приложивших соответствующие доказательства (например, фотографию экрана навигатора на фоне найденного КП).
- h. КП будет считаться неверно установленным если как минимум от двух экипажей поступит информация об установке КП, противоречащей правилам соревнования, подтверждённая фото и/или видео фиксацией нарушения.

Общие правила установки КП для всех категорий:

32. Взятие и установка КП не должно быть ни при каких обстоятельствах сопряжено с угрозой жизни и здоровью участников и зрителей.

33. Создание искусственных препятствий в ходе соревнования на подъезде к любым КП и на любых маршрутах расценивается как неспортивное

поведение и влечёт за собой исключение из соревнования с аннулированием результата.

34. Все КП должны располагаться в заданном организаторами районе.

35. Расстояние между установленным КП не должно быть меньше 1 км.

36. При расстановке КП и взятии КП из Дорожной книги выезд за границы района, обозначенного организаторами как район для расстановки КП, запрещён (пенализируется по решению КСК вплоть до исключения из Соревнования).

37. Любой КП вне заданного района считается невыставленным и, соответственно, пенализируется.

38. Табличка с номером КП, выставяемого Экипажем, должна располагаться на вертикально стоящем дереве (дерево должно крепко держаться в грунте). Кроме того, таблички могут быть расположены на вбитых в землю кольях, кустах, элементах рельефа местности. Способы крепления таблички: саморез, верёвка (шпагат, бечёвка, шнур), пластиковые стяжки.

39. При закреплении таблички с номером КП, табличка должна располагаться не ниже 0,5 м и не выше 2,2 метра от земли.

40. Прячь, уничтожать чужие и маскировать (например, устанавливая похожие на номера КП таблички) номера КП запрещается, указанные действия будут расценены КСК как неспортивное поведение с соответствующей пенализацией.

41. При установке КП кроме стандартной процедуры фотофиксации КП участники обязаны сделать фото прибора с GPS координатами в формате WSG84 в виде ГГ.гггггг на фоне установленного КП (допускается при этом не очень хорошая фокусировка номера КП на местности при соблюдении ракурса аналогичного взятию КП и чётко различимым на фото координатам на приборе навигации). Также информация о координатах КП должна быть продублирована в дорожной книге напротив номера КП аккуратными, разборчивыми печатными цифрами. Рекомендуется так же делать две дополнительные фотографии нанесённого на местность КП с других ракурсов (возможно уже без участия авто и второго члена экипажа).

42. Желательно наличие нескольких маршрутов подъезда к КП и хотя бы один из них, при этом, обязательно должен удовлетворять частным условиям для каждой категории, которые описаны ниже в частных правилах установки КП для категорий ТРС-ОТКРЫТАЯ и ТРС-ТУРИЗМ.

Частные правила установки собственных КП для категорий ТРС-ОТКРЫТАЯ и ТРС-ТУРИЗМ.

43. Все КП категорий ТРС-ОТКРЫТАЯ и ТРС-ТУРИЗМ должны быть установлены таким образом, чтобы при следовании к ним и их взятии транспортное средство Экипажа не подвергалось риску переворота, опрокидывания, сползания либо затопления.

44. Наличие воды в зоне КП допускается глубиной не более 500 мм.

45. Водные препятствия на пути подъезда к КП должны иметь в какой-либо своей части глубину не более 800 мм на ширине, достаточной для проезда транспортного средства.

46. Так же не допускается на подъездном пути наличие выступающих более чем на 250 мм камней, брёвен и прочих препятствий, которые невозможно переехать, объехать либо убрать с дороги.